SÄRSKILT UTTALANDE
2024-03-18

TN 2024-0207

Trafiknämnden
Ärende 17

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Beslut om tilläggsavtal till trafikavtal för buss- och lokalbanetrafiken för att hantera ersättning under 2024

De senaste åren har präglats av ett flertal utmaningar för kollektivtrafiken och dess verksamhet. Idag går det att konstatera att invånarnas resvanor och resmönster efter pandemin har förändrats och ligger på ca 80% av pre-pandeminivå, där den främsta orsaken är hemarbete. Stora osäkerheter i omvärlden och gällande ekonomins utveckling fortsätter. Med detta beslut om att slutförhandla och teckna tilläggsavtal kan vi dock återgå till hur trafikavtalen var avsedda att fungera när de tecknades, trots fortsatt väsentligt förändrat resande. Syftet är att skapa incitament för att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna.

Mittenkoalitionen vill i detta sammanhang framhäva att det inriktningsbeslut för arbetet med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (TN 2023-1082) som beslutats av Trafiknämnden gäller. Inriktningen innebär bland annat att inga ekonomiskt motiverade neddragningar ska genomföras och ändringar av trafikutbud sker i syfte att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik.