Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLL 2018-09-25

Nr 7/2018

§§ 139-161

Kl. 14:30 – 15:30

Trafiknämndens sammanträde den 25 september 2018

Datum för justering: den 25 september 2018 vad gäller paragraferna 149, 152 och 153.

Den 5 oktober 2018 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 27 september 2018 vad gäller paragraferna 149, 152 och 153.

Den 8 oktober 2018 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Talla Alkurdi (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande
Talla Alkurdi (S)	2:e vice ordförande
Lennart Kalderén (M)	
Leif Gripestam (M)	
Harry Bouveng (M)	
Lars Berglund (M)	
Karl Henriksson (KD)	
Gustav Hemming (C)	
Susanne Lund (S)	
Elof Hansjons (S)	
Sven-Inge Nylund (S)	
Stefan Johansson (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Malin Karlsson (MP)	
Gunilla Roxby Cromvall (V)	
Mats Arkhem (SD)	

Närvarande ersättare

Mikael T Eriksson (M) - *tjänstgör*
Staffan Olsson (M)
Bo Persson (L) - *tjänstgör*
Lars Tunberg (L)
Fredrik Wallén (KD)
Christina Blom-Andersson (KD)
Tage Gripenstam (C)
Conny Fogelström (S)
Annika Andersson Ribbing (S)
Sabina Edelman (MP) - *tjänstgör*
Niklas Thidevall (MP)
Malin Fijen Pacsay (MP)
Stellan Hamrin (V)
Sebastian Lindqvist (SD)

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

Nr 7/2018

Ej närvarande ledamöter
Susanne Sjöblom (M)
Christoffer Fagerberg (L)
Niklas Gladh (MP)

Ej närvarande ersättare
Arin Karapet (M)
Zanna Rådén Mårtensson (M)
Bosse Andersson (C)
Viktor Ellström (S)
Michaela Lööf (S)
Alexander Petersson (S)

Närvarande politiska tjänstemän
Hannes Holmér (M)
Claes Wersäll (M)
Joakim Liljeberg (M)
Patrik Lind (L)
Johan Krogh (C)
David Winks (KD)
Sverker Falk-Lissel (S)
Sarah Aziz (MP)
Tomas Ekman (V)
Leonid Yurkovskiy (SD)

Närvarande tjänstemän
Caroline Ottosson
Mårten Frumerie
Björn Holmberg
Daniela Eriksson
Martin Jägerbert
Sara Catoni
Jens Plambeck
Therese Genetay
Daniel Angermann
Catarina Strömsten
Fredrik Cavalli-Björkman
Karin Svingby
Charlotte Alström
Krister Dackland
Hélena Gulay
Anders Hult

Övriga
Mounir Ainholm (Saco)

§ 139

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt

att behandla inkomna skrivelser under punkten ”Övriga frågor” samt

att i övrigt godkänna utsänd föredragningslista.

§ 140

Val av justeringsman

Trafiknämnden beslöt

att jämte ordföranden utse Talla Alkurdi (S) till att justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 141

Fastställande av datum för justering av protokoll

Datum för justering av protokoll fastställdes till tisdagen den 2 oktober 2018.

§ 142

Förvaltningschefsinformation – trafikförvaltningen
(TN 2018-0001)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation som utdelades vid mötet.

Under punkten yttrade sig Sven-Inge Nylund (S), Mats Arkhem (SD), Sabina Edelman (MP), Gunilla Roxby Cromvall (V) och Kristoffer Tamsons (M).

Trafiknämnden godkände informationen och lade den till handlingarna.

§ 143

Förvaltningschefsinformation - förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT)
(FUT 2018-0034)

Förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana hade ingen ny information att lämna.

§ 144

Förslag om förändrade prioriteringskriterier för den svenska järnvägen
(TN 2018-0867)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 17 augusti 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att uppdra åt förvaltningschefen att hemställa hos regeringen om att ändra prioriteringskriterierna för den svenska järnvägen i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 1.

§ 145

Insatser för ökad trygghet
(TN 2018-0885)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 31 augusti 2018 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Mats Arkhem (SD), Gunilla Roxby Cromvall (V), Talla Alkurdi (S) och Malin Karlsson (MP).

YRKANDEN

1. MP-ledamöterna yrkade på återremiss av ärendet.
2. Ordföranden yrkade på att ärendet skulle avgöras under sammanträdet.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat att ärendet skulle avgöras under sammanträdet.

1. S-ledamöterna yrkade bifall till att-sats ett, tre och fyra och avslag på att-sats två.
2. Ordföranden och SD-ledamoten yrkade bifall till samtliga fyra att-satser.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut och därmed bifallit samtliga fyra förslag till att-satser, samt avslagit S-ledamöternas yrkande att avslå att-sats två.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt i enlighet med landstingsfullmäktiges beslut den 13 -14 juni 2017 (Mål och budget 2018 och planår 2019–2021) att uppdra åt förvaltningschefen

att hemställa hos regeringen att ordningslagen tydliggörs i syfte att landstinget ska kunna agera för att säkerställa trygghet inom ramen för kollektivtrafikens slutna system

att hemställa hos Transportstyrelsen om höjda tilläggsavgifter samt ge möjligheter för trygghetspersonal att gripa personer som vägrar identifiering

att utreda möjligheten att införa sanktioner mot nedskräpning eller överträdelse av SL:s ordningsregler samt möjligheten att låta väktare bötfälla klottrare

att hemställa hos regeringen att skyndsamt avdela särskild polisstyrka till kollektivtrafiken och tunnelbanan.

RESERVATION

MP-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att avslå återremissyrkandet. S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte avslå att-sats två.

DELTOG EJ

V-ledamoten deltog inte i beslutet.

UTTALANDEN

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 2.
V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 3.
MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 4.

§ 146

Förlängning av interimistiskt uppdragsavtal till skärgårdstrafiken
(SL 2017-0226)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 28 augusti 2018 från förvaltningschefen.

Ärendet kompletterades med information enligt följande:

På sjötrafikberedningens sammanträde den 18 september 2018 ställdes frågan hur stor den i tjänstetutlåtandet redovisade kostnadsökningen på 100 kr per utbudstimme blir totalt, sett på ett år, och hur stor ökningen är i procent. Förvaltningen har gjort en kompletterande beräkning och därvid också inkluderat sådana prisförhandlingar som diskuterats mellan parterna under året men som inte behandlas i föreliggande beslutsärende. Den totala kostnadsökningen från år 2018 till år 2019 motsvarar då 150 kr istället för 100 kr, vilket motsvarar en totalkostnadsökning från år 2018 till år 2019 om 3,4 mnkr eller 3,15 %. Totalkostnaden inkluderar trafikersättning, bränsleersättning, administrativ ersättning och LCI (arbetskostnadsindex).

YRKANDEN

1. Bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. Bifall till MP-ledamöternas förslag till beslut, bilaga 5.

Ordföranden fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut samt avslagit MP-ledamöternas förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna förlängning av tidigare ingånget avtal om allmän trafik med Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB (SL 2017 -0226) till den 30 september 2019 i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.

DELTOG EJ

S- och V-ledamöterna deltog ej i beslutet.

RESERVATION

MP-ledamöterna reserverade sig mot beslutet.

UTTALANDEN

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 6.
V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 7.

§ 147

Genomförandebeslut samt beslut om inledande av upphandling för om- och nybyggnation av tvätthall i Märsta bussdepå
(SL 2014-0353)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 5 september 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 8).
2. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att uppdra åt förvaltningschefen

att genomföra om- och nybyggnation avseende tvätthall vid Märsta bussdepå i enlighet med detta tjänsteutlåtande och med en budget på 91 miljoner kronor inkl. index enligt bifogad investeringskalkyl

att genomföra upphandling avseende om- och nybyggnation av tvätthall vid Märsta bussdepå, inklusive att fastställa förfrågningsunderlag, fatta beslut om tilldelning samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik

att inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontraktet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla förslaget till tilläggsbeslut.

§ 148

Förnyat genomförandebeslut avseende anpassning och ombyggnad av depå Alkärrshallen
(SL 2017-0324)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 12 september 2018 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 9).
2. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att fatta förnyat genomförandebeslut avseende genomförandefasen för anpassning och ombyggnad av depå Alkärrshallen till en total investeringskostnad om 97 mnkr inklusive index inom ramen för 2019 års investeringsbudget med planår 2019-2021.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla förslaget till tilläggsbeslut.

§ 149

Förslag till tilldelningsbeslut avseende upphandling av Färdtjänsttaxi (E33)
(TN 2018-0563)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 10 september 2018 från förvaltningschefen.

I ärendet uttalade sig Malin Karlsson (MP) och Mats Arkhem (SD).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att tilldela Anbudsgivare 3, Anbudsgivare 4 och Anbudsgivare 5 kontrakt utifrån de skäl som anges i tjänsteutlåtandet.

att uppdra åt förvaltningschefen att teckna kontrakt med antagna leverantörer samt därefter förvalta kontrakten, varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande delegations- och beslutsordning

att uppdra åt förvaltningschefen att, i händelse av att upphandlingen inte kan avslutas genom ingående av kontrakt i anslutning till tilldelningsbeslutet enligt ovan, genomföra förhandlad upphandling utan föregående annonsering och ingå ett temporärt avtal avseende Färdtjänsttaxi inom Stockholms län för att säkerställa trafik inom det aktuella trafikområdet från och med den 1 april 2019

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Efter att beslutet fattades meddelades att anbudsgivare 3 är Sverigetaxi i Stockholm AB, att anbudsgivare 4 är Taxi Kurir i Stockholm Aktiebolag och att anbudsgivare 5 är Taxi Stockholm 15 00 00 Aktiebolag.

DELTOG EJ

S-, V- och SD-ledamöterna deltog ej i beslutet.

UTTALANDEN

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 10.
V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 11.
MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 12.

§ 150

Godkännande av Sidoavtal 1 till genomförandeavtal för tunnelbana samt Principavtal gällande markåtkomstfrågor, återställning, samordning m.m. avseende tunnelbanans utbyggnad inom Nacka kommun
(FUT 2018-0280, FUT 2018-0299)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 24 augusti 2018 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna Sidoavtal 1 till genomförandeavtal för tunnelbana (mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting)

att godkänna Principavtal gällande markåtkomstfrågor, återställning, samordning m.m. avseende tunnelbanans utbyggnad inom Nacka kommun (mellan Nacka kommun och Stockholms läns landsting).

§ 151

Beslut om fortsatt hantering av objekten tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, Spårväg syd, Roslagsbanan till city och station Hagalund
(SL 2015-0497, FUT 2018-0312)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 16 augusti 2018 från förvaltningscheferna.

YRKANDEN

1. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 13).
2. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefernas förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att uppdra till förvaltning för utbyggd tunnelbana att ansvara för genomförandet av objekt utbyggd tunnelbana Älvsjö- Fridhemsplan

att uppdra till trafikförvaltningen att ansvara för genomförandet av objekt Spårväg syd och Roslagsbanan till City, samt

att ge förvaltningschefen för trafikförvaltningen i uppdrag att utse representanter till de partssammansatta styrelserna med tjänstemän för 2013 års Stockholmsöverenskommelse respektive Sverigeförhandlingens Stockholmsdel.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla förslaget till tilläggsbeslut.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 14.
MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 15.

§ 152

Yttrande över landstingsrevisorernas Årsrapport 2017 avseende trafiknämnden inklusive AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB, RK 2017-0028
(TN 2018-0686, FUT 2018-0281)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 28 augusti 2018 från förvaltningscheferna.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att avge yttrande i enlighet med till tjänsteutlåtandet bilagt förslag till yttrande

att yttrandet överlämnas till landstingsrevisorerna

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

DELTOG EJ

S-ledamöterna deltog ej i beslutet.

UTTALANDEN

S- och V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 16.
MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 17.

§ 153

Delårsrapport 2018 per augusti
(FUT 2018-0154, TN 2018-0015)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 19 september 2018 från förvaltningscheferna.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna delårsrapport per augusti 2018 för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheter

att förklara paragrafen omedelbart justerad

UTTALANDEN

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 18.
MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 19.
V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 20.

§ 154

Information om trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)
(TN 2017-1727)

I ärendet förelåg informationsärende den 4 september 2018 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Gunilla Roxby Cromvall (V).

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 21.

§ 155

Information om Stombussbokslut 2017
(SL 2013-5828)

I ärendet förelåg informationsärende den 10 september 2018 från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande, bilaga 22.

§ 156

Information om Bus Nordic – en ny standard för bussar
(SL 2018-0371)

I ärendet förelåg informationsärende den 26 augusti 2018 från förvaltningschefen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 157

Inkommande post till nämnden
(TN 2018-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2018-06-01 – 2018-08-31.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 158

Anmälan av delegationsbeslut TF
(TN 2018-0001)

I ärendet förelåg anmälan av beslut fattade under tiden
2018-05-25 – 2018-08-07.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 159

Anmälan av delegationsbeslut FUT
(FUT 2018-0159)

I ärendet förelåg anmälan av beslut fattade under tiden
2018-04-25– 2018-08-24.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 160

Övriga frågor

Skrivelse från S –	*Biljettförsäljning på landsbygden, bilaga 23*
Skrivelse från V –	*Skrivelse med anledning av information om trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38), bilaga 24*
Skrivelse från V –	Arriva tar bort konduktörstjänster på Saltsjöbanan, bilaga 25

Trafiknämnden beslöt

att överlämna skrivelserna till förvaltningen för beredning.

§ 161

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum den 6 november 2018 hos trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen.

Ordföranden tackade nämndsekreterare Daniela Eriksson som avslutar sin anställning på trafikförvaltningen.

Vid protokollet

Martin Jägerbert

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0867

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 6

Förslag om förändrade prioriteringskriterier för den svenska järnvägen

Vi välkomnar förslaget om att förändra prioriteringskriterierna. Pendeltågen behöver ges en högra prioritet för att bland annat möjliggöra 10-minuterstrafik och nattrafik.

Problemen med hur kapacitetstilldelningen fungerar har funnits länge. En eventuell förändring av prioriteringskriterierna kommer att ta lång tid och processen hade behövt påbörjas långt tidigare.

Stockholms läns landsting

Särskilt yttrande

FÖRSLAG ~~TILL~~
~~TILLÄGGS~~BESLUT
2018-09-25
Trafiknämnden
7

TN 2018-0885

Sverigedemokraterna

Insatser för ökad trygghet

Sverigedemokraterna har länge förespråkat utökade trygghetsåtgärder inom Stockholms läns kollektivtrafik och vi ser nu med glädje på att trafikförvaltningen med god precision har identifierat många problem och tänkbara lösningar.

Som komplement till redan föreslagna beslut anser vi att möjligheten för tillträdesförbud för personer som bryter mot SL:s ordningsregler vid ett eller upprepade tillfällen (beroende på regelbrottets karaktär) ska utredas.

Ett tillträdesförbud skulle dels innebära större sanktionsmöjligheter med praktiska konsekvenser som vid varje genomförande förbättrar kollektivtrafiken men också ett tydligt signalpolitiskt ställningstagande som förverkligar allvaret i att exempelvis skadegöra eller fuskåka.

Sverigedemokraterna föreslår därför besluta att uppdra åt förvaltningschefen

att utreda möjligheten att införa tillträdesförbud som påföljd för fuskåkande, klotter och annan överträdelse av SL:s ordningsregler.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

Särskilt uttalande

~~FÖRSLAG TILL BESLUT~~

2018-09-25

TN 2018-0885

Trafiknämnden
Ärende 7

Insatser för ökad trygghet

Av miljö- och klimatskäl måste kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna öka kraftigt, och privatbilismens andel därmed minska.
Att uppleva kollektivtrafiken som trygg, från dörr till dörr, är en betydelsefull faktor som skulle möjliggöra att fler börjar åka kollektivt.

Vi delar således den vikt som ärendet lägger vid trygga resor. Vänsterpartiet anser dock att förslagen, att-satserna är missriktade och att det finns betydligt mer effektiva, väl riktade saker som landstinget bör göra. Att ge trygghetspersonal befogenhet att gripa personer, införa särskilda sanktioner och ge väktare befogenhet att bötfälla klottrare anser vi vara fel väg att gå. Det riskerar bara att skapa fler konflikter. Det finns inga belägg för att höjda avgifter skulle fylla en avskräckande effekt. När det gäller att återinföra den s.k. tunnelbanepolisen så har vi fullt förtroende för att polisen har kompetensen att själva avgöra hur de arbetar mest effektivt för att skapa trygghet i vårt samhälle. Det ska inte vi i nämnden/landstinget att avgöra.

Vi har ansvar för att våra nuvarande och tillkommande resenärer upplever trygghet då de reser med vår trafik. Vi anser därför att det är viktigare att vi i landstinget koncentrerar oss på att göra det vi kan för att skapa en ökad trygghet.

Trafikförvaltningen lät 2015 göra en trygghetsundersökning som visar att tre av tio under kvällstid och hälften under natten ibland väljer bort att resa kollektivt p.g.a. att de känner sig otrygga. För kvinnor samt för äldre personer är siffrorna ännu högre. För kvinnor är dålig belysning på stationen/hållplatsen en faktor där man skiljer sig mycket från männen. Ombord på fordonen är det främst drogpåverkade/berusade personer samt förekomst av gäng som bidrar till otrygghet. Även avsaknad av personal upplevs skapa en otrygg miljö.

Vi vet att över 20 procent är oroliga för att ofrivilligt hamna på spåret i trängseln i tunnelbanan genom den undersökning som United Minds gjorde för ett antal år sedan. Vi vet också att ett stort antal självmord sker i den spårbundna trafiken, vilket skapar trauma och otrygghet, utöver den tragedi detta innebär för den enskilde och dennes nära och kära, för medpassagerare och personal som arbetar inom den spårbundna trafiken samt räddningspersonal. Därför driver Vänsterpartiet sedan många år att Stockholms läns landsting ska påbörja byggandet av plattformsväggar.

Vi vet också genom en Novus-undersökning Vänsterpartiet beställde att två av tre stockholmare uppger att de känner oro för spärrarna i tunnelbanan och att många har fått spärrarna på sig.

Alltfler barn reser själva i kollektivtrafiken på väg till och från sin skola eller fritidsaktiviteter. Vi saknar underlag över hur barn upplever tryggheten under sin resa. Blir de oroliga över att missa när de ska gå av eller är de oroliga över att inte komma av vid sin station eller hållplats då trängseln är stor. Konduktörer som fanns på tvärbanor hjälpte ofta dessa barn då de kände sig otrygga. En annan grupp som konduktörer och servicepersonal ofta hjälpte var äldre, som är oroliga för att drabbas av brott, och personer med förflyttningshjälpmedel.

Trängseln har ökat markant, vilket både beror på en kraftigt utökad befolkning men också genom de avtal som landstinget skriver genom de så kallade VBP-avtalen (Verifierade Betalnings Påstigande), vilket gör det lönsammare för privata företag att fylla vagnar och bussar till bredden jämfört med att sätta in större turtäthet. Hur barn och personer med funktionsnedsättningar upplever denna trängsel har vi ingen aning om.

Det finns även andra otrygghetsfaktorer som är viktiga att arbeta med, exempelvis bristande snöröjning. För personer med funktionsnedsättning behövs ofta särskilda insatser, allt ifrån påskyndande av hiss- och rulltrappsreparationer till förbättringar av ljus och markeringar.

Vi i Vänsterpartiet vill därför att Stockholms läns landsting arbetar för ett paket av trygghetsskapande åtgärder.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att landstinget tar fram en investeringsplan för plattformsväggar i en takt av ca 10 per år med start där trängseln är som störst

att konduktörerna på tvärbanorna återanställs

att fler personal såsom trygghetsvärdar och stationsvärdar anställs

att spärrarna ersätts av öppen spärrlinje

att belysningen förbättras, särskilt i utsatta miljöer

att halk- snö- och isbekämpning prioriteras för resenärer och personal vid stationer och hållplatser

att trafikförvaltningen återkommande genomför och utvecklar trygghetsundersökningar

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0885

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 7

Insatser för ökad trygghet

Miljöpartiet vill att det ska vara smidigt för resenärerna att ta sig fram i kollektivtrafiken och förespråkar därför att spärrarna ska tas bort. Vårt förslag går ut på att märkbart öka antalet biljettkontrollanter och trafikvärdar i kollektivtrafiken. Det kommer öka tryggheten, ge bättre service och göra det möjligt att genomföra fler biljettkontroller.

Med ovan som utgångspunkt så är vi positiva till åtgärder för att effektivisera biljettkontrollerna. Vi vill att differentierad tilläggsavgift med lägre avgift för ringa eller förstagångsöverträdelser ska undersökas inom existerande system, samtidigt som det utreds vilka civilrättsliga eller straffrättsliga åtgärder som kan vidtas om någon exempelvis ertappas utan biljett upprepade gånger.

Däremot anser vi att det saknas underlag för att besluta om att ge möjligheter för just trygghetspersonal att gripa personer som vägrar identifiering. Det återstår ett flertal frågetecken att besvara om vad, hur, när och vem samt varför. Det finns starka skäl att ställningstagande om att fler än poliser ska kunna gripa personer föregås av noggrann utredning. Vi ifrågasätter även användningen av ordet trygghet i sammanhanget.

Miljöpartiet vill se att polisen rör sig mer i och kring kollektivtrafiken idag. Däremot är det inte rimligt att kommendera ett stort antal poliser att enbart befinna sig i kollektivtrafiken som alliansen vill. Därför vill vi ta bort attsatsen om att hemställa hos regeringen att skyndsamt avdela särskild polisstyrka till kollektivtrafiken och tunnelbanan.

Vi vill istället se att den lokala polisnärvaron stärks i utsatta områden och att projekt genomförs där polis med lokalkännedom arbetar tillsammans med ordningsvakter, väktare och trygghetsvärdar för att öka tryggheten i kollektivtrafiken. Med vårt förslag om att ta bort spärrar frigörs dessutom personal som istället kan vara med och öka tryggheten för resenärerna.

Miljöpartiet vill återremittera ärendet för komplettering och ändringar i enlighet med ovan.

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-09-25

SL 2017-0226

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 8

Förlängning av interimistiskt uppdragsavtal till skärgårdstrafiken

I många år har landstingets upphandlingar av sjötrafik varit ytterst problematiska. Överklaganden och tillfälliga avtal har orsakat orimliga kostnader. Konsekvensen av dessa instabila upphandlingar är ett sjunkande förtroende hos skärgårdsbor och andra aktörer i skärgården. Denna utveckling kan inte fortsätta pågå.

Om avtalet förlängs i etapper fram till mars 2020 så betyder det att det kommer att ha funnits ett direkttilldelat interimistiskt uppdragsavtal i närmare 3 år. Detta har medfört betydande osäkerhet för trafikanterna och medfört mycket stora kostnadsökningar för landstinget. För att inte tala om att det strider mot EU-rätten om det hade förlängts med hela tiden på en gång.

Den osäkerhet som framkommer i ärendet om när driften med en upphandling skulle kunna övergå till en ny utförare stärker oss i uppfattningen att det även behövs en parallell utredning om driften av det egna tonnaget kan föras över till landstinget. Driften måste oavsett utgång vara på plats till september 2019. Vi deltar inte i ett beslut som ger möjlighet till förlängning till mars 2020.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta

att godkänna förlängning av tidigare ingånget avtal om allmän trafik med Nya Skärgårdsbolaget 2017 AB (SL 2017 -0226) som längst till den 30 september 2019

dels besluta att uppdra åt förvaltningschefen

att parallellt utreda om driften av det egna tonnaget kan övergå till landstingets regi

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

SL 2017-0226

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Förlängning av interimistiskt uppdragsavtal till skärgårdstrafiken

Problemen med upphandlingarna i mellanskärgården är välkända och har pågått länge. Nu skrivs ytterligare ett kapitel med denna nya direktupphandling. Vi är kritiska till att de fördyrningar som följt av tidigare direktupphandlingar nu ökar ytterligare i och med en ny direktupphandling med ännu högre kostnader för landstinget. För oss är det tydligt att Waxholmsbolagets egna fartyg bör drivas i landstinget egen regi och att Waxholmsbolaget bör väckas till liv igen.

Vi anser fortfarande att den ordinarie upphandlingen bör avbrytas och förberedelser påbörjas för att ta över driften av de egna fartygen. Ett sådant återtagande måste dock ske kontrollerat och därför anser vi att det är av största vikt att förvaltningen påbörjar ett sådant arbete. Trafiken måste säkras när det nuvarande interimsavtalet går ut och fram till dess att ett övertagande av driften kan ske. Vi deltar därför inte i beslutet.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2017-0226

Trafiknämnden
Ärende 8

Förlängning av interimistiskt uppdragsavtal till skärgårdstrafiken

Det är vid det här laget ingen hemlighet att vi i Vänsterpartiet vill ha driften av kollektivtrafiken i egen regi. Vi har hela vägen arbetat för att sjötrafiken med vårt eget tonnage ska bedrivas av landstingsägda Waxholmsbolaget. Hade vi fått igenom det hade vi sluppit fördyrande interimistiska uppdragsvillkor. Hur mycket dyrare det blivit framgår inte i ärendet, och när vår motion om revison av de gångna årens misslyckad upphandlingar, för att belysa hur mycket de kostat medborgarna, var uppe i fullmäktige 2018-02-13 blev den nedröstad. I svaret från förvaltningen på en skrivelse vi la i nämnden i vintras, om vad som var mest effektivt, egen regi eller upphandlad trafik, fick vi till svar att det skulle krävas en särskild utredning för att få fram ett svar på den frågan. När vi i trafiknämnden den 10 april begärde att en sådan skulle tillsättas röstades förslaget ner här av de borgerliga partierna utan någon som helst motivering.

I dagens ärende framkommer att trafikutövaren enligt EU-regler ska garanteras en ”skälig vinst”. Hur man kommer fram till vad en skälig vinst är och hur stor den är i detta fall framgår inte. Det som framgår är att det blir en merkostnad på 3,5 miljoner för perioden 2019-01-01 till 2019-09-30. Oavsett är vi i Vänsterpartiet av övertygelsen att varje skattekrona ska användas till driften av sjötrafiken, inte till att delas ut som vinst till privata företagare.

Det är också intressant att notera att det bolag som nu får förlängt förtroende inte lyckades kvalificera sig för att vara med i den pågående upphandlingen. Ett bolag, vars anställda vittnat, om inte är en bra arbetsgivare.

Vi beklagar att den ideologiskt drivna upphandlingshysterin har lett till denna situation av interimistiska avtal och vad det för med sig för passagerare, skärgårdsbor och personalen på båtarna. Vi deltar därför inte i beslutet.

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-09-25

SL 2014-0353

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Genomförandebeslut samt beslut om inledande av upphandling för om- och nybyggnation av tvätthall i Märsta bussdepå

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

För att säkerställa en god funktionalitet och arbetsmiljö är det därför viktigt att involvera berörda fackliga organisationer löpande och så tidigt som möjligt i planeringen.

Trafiknämnden har dessvärre en historia av misslyckande depåbyggnader, men bristande funktionalitet, försämrad arbetsmiljö och tillfälliga lösningar som följd. Depåernas kapacitet kommer vara en nyckelfråga för framtida utökning av trafiken. Vi anser att bygge och upprustning av depå bör göras på ett sätt som säkerställer funktionalitet och kapacitet för decennier framöver.

Trafiknämnden föreslås uppdra åt förvaltningschefen

att säkerställa att berörda fackliga organisationer involveras på ett tidigt stadium i planeringsfasen och fortsättningsvis i projektet.

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-09-25

SL 2017-0324

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 10

Förnyat genomförandebeslut avseende anpassning och ombyggnad av depå Alkärrshallen

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

För att säkerställa en god funktionalitet och arbetsmiljö är det därför viktigt att involvera berörda fackliga organisationer löpande och så tidigt som möjligt i planeringen.

Trafiknämnden har dessvärre en historia av misslyckande depåbyggnader, men bristande funktionalitet, försämrad arbetsmiljö och tillfälliga lösningar som följd. Depåernas kapacitet kommer vara en nyckelfråga för framtida utökning av trafiken. Vi anser att bygge och upprustning av depå bör göras på ett sätt som säkerställer funktionalitet och kapacitet för decennier framöver. Personalen i Alkärrshallen har lång erfarenhet och detaljerad kunskap som bör tas tillvara för fullgod funktionalitet och arbetsmiljö.

Trafiknämnden föreslås uppdra åt förvaltningschefen

att säkerställa att berörda fackliga organisationer involveras på ett tidigt stadium i planeringsfasen och fortsättningsvis i projektet.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0563

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Förslag till tilldelningsbeslut avseende upphandling av Färdtjänsttaxi (E33)

Vi är positiva till att färdtjänsten nu upphandlas med arbetsrättsliga krav. Vi har utöver det förslag på en annan organisering av färdtjänsten, med bland annat beställningscentral, kundtjänst och resegaranti i egen regi, och kundval inom färdtjänsttaxi. Föreliggande upphandling följer en annan modell, och med anledning av det deltar vi inte i beslutet.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0563

Trafiknämnden
Ärende 11

Förslag till tilldelningsbeslut avseende upphandling av Färdtjänsttaxi (E33)

Vi beklagar att underlaget till detta tilldelningsbeslut avseende upphandling av Färdtjänsttaxi inte ger oss politiker möjlighet att få en tydlig insyn i motiveringarna bakom den föreslagna tilldelningen. Det är på ett allmänt plan djupt problematiskt eftersom det är vi politiker som ska stå till svars för besluten vi fattar. Då dessutom föregående upphandling av färdtjänsten medförde allvarliga negativa konsekvenser för brukarna såväl som förarna ser vi det som högst rimligt att vi få mer information om att denna tilldelning verkligen innebär en uppryckning och ”schyssta villkor” för förarna. Hur ser förarnas villkor ut i de företagen bakom Anbudsgivare 3, Anbudsgivare 4 och Anbudsgivare 5? Vi vill ha papperna på bordet!

Vi begärde i trafiknämnden den 21 november 2017 att trafiknämnden skulle införa en beställningscentral i landstingets regi och att de taxibolag som har schyssta villkor liknande kollektivavtal skulle kunna få ansluta sig. Priset per resa skulle sättas av landstinget och vara på en nivå som inte leder till lönedumpning. Vänsterpartiet är, för resenärernas och förarnas skull, således emot denna upphandling. Vi deltar därför inte i beslutet.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0563

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 11

Förslag till tilldelningsbeslut avseende upphandling av Färdtjänsttaxi (E33)

Miljöpartiet har under hela processen inför den nya upphandlingen varit kritiska. Vi kan konstatera att ingen betydlig förändring av färdtjänstens organisering har skett i och med denna upphandling, med undantag för de sociala kraven som ställs i nivå med kollektivavtal. Miljöpartiet har krävt att för- och nackdelar med andra former av organisering ska utredas och beaktas, vilket inte har skett.

Om vi själva hade fått besluta så hade färdtjänsten sett annorlunda ut när det gäller bland annat resegarantin, resenärerna möjligheter att resa med färdtjänsten och arbetsförhållandena för förarna. Vi anser även att fokus bör vara på dialog och samarbete med utföraren för att lösa problem som uppstår, istället för ett fokus på böter och bestraffning som i slutändan drabbar resenärerna.

Miljöpartiet anser det högst beklagligt att Trafiknämnden inte har fått ta del av tillräckligt underlag och att upphandlingen troligtvis inte löser roten till problemen. Detta beslut sätter politikerna i ett hörn utan alternativ att tillgå om färdtjänstresenärerna ska fortsätta ha en färdtjänst. Vi må vara tvungna att acceptera det enda förslaget som är möjligt i nuläget, men står samtidigt fast vid att Trafikförvaltningen måste få i uppdrag att utforska nya inriktningar för färdtjänstens organisering. Utgångspunkten ska alltid vara att välja den inriktningen som är mest fördelaktig för färdtjänstresenärerna.

Stockholms läns landsting

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-09-25

SL 2015-0497
FUT 2018-0312

Trafiknämnden
Ärende 13

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

V

Beslut om fortsatt hantering av objekten tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, Spårväg syd, Roslagsbanan till city och station Hagalund

Stockholms län är en av Europas snabbast växande storstadsregioner och vi väntas vara 2,7 miljoner invånare 2030. Resandet är en central del i det moderna livet i en storstadsregion och det måste bli enklare att byta mellan kollektivtrafik, egen bil, taxi, cykel och andra färdmedel. Kollektivtrafiken behöver byggas ut kraftigt och vi välkomnar de investeringar som Sverigeförhandlingen resulterade i.

Samtidigt kan vi inte undgå att se att dagens kollektivtrafik är underdimensionerad, med trängsel, höga restidskvoter och minskad pålitlighet som följd. Objekten i Sverigeförhandlingen kommer inte att vara klara för trafikstarkt än på 20 år.

På lång sikt är tunnelbana det viktigaste transportslaget och vi socialdemokrater anser inte att tunnelbanan är färdigutbyggd. Tunnelbanan är Stockholms mest kapacitetsstarka trafikslag och har varje dag över 1,2 miljoner påstigande. Som jämförelse kan sägas att Roslagsbanan, Tvärbanan, Lidingöbanan, Spårväg city, Nockebybanan tillsammans har mindre än en tredjedel så många resenärer som grön eller röd tunnelbanelinje. När bostadsbyggandet i Stockholm och Sverige nu åter igen når nivåer i partiet med byggboomen på 60- och 70-talen måste vi redan nu planera för kraftiga kapacitetshöjningar i Stockholms kollektivtrafik. Stockholm är en liten storstad på väg att bli en medelstor storstad och tunnelbanan är det mest framtidssäkra trafikslag vi kan bygga.

Kollektivtrafiken behöver byggas ut överallt och alla trafikslag behövs. Men vi är också tydliga med att tunnelbanans utbyggnad är högst prioriterad. Därför anser vi att landstinget måste ta ledningen i att redan nu pröva möjligheten att förskottera utbyggnaden av tunnelbana mellan Älvsjö – Fridhemsplan.

Trafiknämnden föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta att uppdra åt landstingsdirektören

att utreda möjligheterna för landstinget att förskottera utbyggnaden av tunnelbanan mellan Älvsjö och Fridhemsplan.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

SL 2015-0497
FUT 2018-0312

Sverigedemokraterna

Trafiknämnden
13

Beslut om fortsatt hantering av objekten tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, Spårväg syd, Roslagsbanan till city och station Hagalund

Sverigedemokraterna tror inte på Sverigeförhandlingen i allmänhet och Sverigeförhandlingen rörande Stockholm i synnerhet.
Sverigedemokraterna är fortfarande övertygade om att en bister ekonomisk verklighet kommer hindra förverkligandet av planerna som på inget sätt är finansierade av annat än skattehöjningar (trängselskatt), kommunal medfinansiering (i ett läge där kommunerna måste prioritera den absoluta kärnverksamheten) samt ogrundade förhoppningar om att länets befolkning mäktar med ännu dyrare boendekostnader (i form av dyrare markpriser) - som ryms inom Sverigeförhandlingen.

Vi motsätter oss inte att det på grund av den kraftiga befolkningsökningen (som i sig är ett resultat av politisk vilja) kommer finnas ett stort behov av kollektivtrafik såväl som all trafik. Dock ser vi inte att de ekonomiska resurserna, nämligen över 30 miljarder kronor, finns tillgängliga för dessa projekt och att vi därmed måste prioritera annorlunda och mer kostnadseffektivt.

Nu har en majoritet beslutat att Sverigeförhandlingen ska realiseras och då är det rimligt att beslut måste fattas gällande olika avtal.
Detta överensstämmer dock inte med Sverigedemokraternas vision om framtidens Stockholm och region då vi har en betydligt mer realistisk syn på ekonomi.

Med anledning av ovanstående kan vi i detta läge inte delta i beslut om att bejaka Sverigeförhandlingen.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

SL 2015-0497,
FUT 2018-0312

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 13

Beslut om fortsatt hantering av objekten tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan, Spårväg syd, Roslagsbanan till city och station Hagalund

Miljöpartiet välkomnar beslutet om att projektet Älvsjö-Fridhemsplan ska ligga under Förvaltningen av utbyggd tunnelbana och att dialog ska påbörjas, vilket vi efterfrågade i en skrivelse för snart ett år sedan. Om samråden hade påbörjats tidigare hade vi kunnat ha kommit längre i projektet.

Det finns fortfarande utrymme för att även tidigarelägga byggstarten. Tunnelbanan till Älvsjö är en viktig tvärförbindelse för arbetspendlare och boende. Miljöpartiet vill därför att förvaltningen arbetar mot att byggstarten ska ske innan 2022 och därmed att trafikstarten tidigareläggs.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0686
FUT 2018-0281

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 14

Yttrande över landstingsrevisorernas Årsrapport 2017 avseende trafiknämnden inklusive AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB, RK 2017-0028

Vi tvingas återigen konstatera att revisorerna anser att Trafiknämndens interna styrning och kontroll inte är tillräcklig och att flera av revisorernas rekommendationer inte följs, trots att de lämnats i flera årsrapporter. Revisorerna ser allvarligt på att tidigare års rekommendationer inte följs, och att det återstår viktiga arbetsinsatser för att stärka den interna kontrollen.

Vi beklagar att man inte tar tag i problem och rekommendationer som återkommer år efter år. Vi efterlyser en plan för hur bristerna ska åtgärdas.

Vi oroas över Trafiknämndens långsiktiga ekonomi. Under mandatperioden har kostnadsökningstakten varje år legat betydligt högre än de nivåer landstingsdirektören bedömer som långsiktigt hållbart. Detsamma gäller prognosen för 2018.

Revisorerna anser att planerade investeringar och därmed ökade driftskostnader kommer att innebära stora utmaningar såväl för trafikorganisationen som för landstingets ekonomi, och att överskottet 2017 inte är en följd av åtgärder som satts in för att möta kommande kostnadsökningar.

Revisorerna efterlyser en fördjupad analys av den långsiktiga kostnadsutvecklingen och långsiktiga åtgärder för att stärka kontrollen över investeringarna, och dessutom effektiviseringar i trafiken.

Vi har vid flera tillfällen krävt sådana fördjupade analyser, bättre underlag för beslut om investeringar och ökad kontroll över de ospecificerade investeringarna.

Mycket finns i övrigt att säga om revisorernas rapport. De återkommande bristerna i skal- och tillträdesskydd, otillräcklig redovisning av ekonomiska konsekvenser av beslut, bristen på uppföljning av totala kostnader, framtida reinvesterings- och underhållsbehov i relation till fastställd budget, långsiktiga konsekvenser av att upparbetningsgraden för beslutade

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

investeringar år efter år är låg, nedbrytning av fullmäktiges mål, den interna kontrollen inom biljettsystemet, för att nämna några områden.

Vi efterlyser en konkret plan för hur brister ska åtgärdas och när rekommendationer bedöms uppfyllas. Med hänvisning till ovanstående anser vi att förslaget till yttrande är otillräckligt och deltar därför inte i beslutet.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0686,
FUT 2018-0281

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 14

Yttrande över landstingsrevisorernas Årsrapport 2017 avseende trafiknämnden inklusive AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB, RK 2017-0028

Miljöpartiet noterar att revisorerna fortsatt bedömer att det finns anledning till oro över den långsiktiga ekonomiska utvecklingen och planeringen. Det understryker behovet av ett långsiktigt och transparent arbete med prioriteringar. Vi har exempelvis lyft detta gällande specifika kommande utbyggnadsprojekt. Miljöpartiet efterfrågar åtgärder som ska vidtas i syfte att säkerställa den interna styrningen och kontrollen en gång för alla.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0015
FUT 2018-0281

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 15

Delårsrapport per augusti

Trafiknämnden ser ut att gå mot ytterligare ett verksamhetsår med överskott. Det är bra att nämnden inte längre går med underskott, men vi är samtidigt kritiska till att pengar läggs på hög istället för att användas. Inom såväl allmän landtrafik, färdtjänst och skärgårdstrafiken finns stora utmaningar som behöver hanteras, med trängsel, förseningar, opålitlighet och långa restider. En av anledningarna till det överskottet är minskat resande med buss, vilket genererar minskade ersättningar till bussbolagen. Det är oroande.

Upparbetningsgraden i investeringarna är mycket låg och prognosen för helåret är att endast 65 procent av årets investeringsverksamhet kommer att genomföras. Återigen läggs pengar på hög snarare än att användas för att säkerställa en god kollektivtrafik i hela länet, både idag och imorgon. Det som nu sker är istället att investeringar skjuts på framtiden, vilket inte bara innebär att resenärerna får vänta på förbättringar, utan också att kostnaderna skjuts på framtiden. I ett läge där prognoserna pekar på underskott i början av 2020-talet är det naturligtvis allvarligt.

Vi noterar att nöjdheten inom den allmänna landtrafiken är lägre än motsvarande period förra året och att prognosen är att det kommer gälla även vid årets slut. Pendeltågsresenärerna har haft ett mycket ansträngt år och vi ser stora behov av att förbättra kvaliteten på pendeltåget. Vad gäller färdtjänsten fortsätter nöjdheten att ligga under målet.

Tryggheten ligger under målet, och vi kan bara konstatera att de åtgärder som sätts in är otillräckliga och att fokus inte läggs på rätt saker. Det förebyggande trygghetsarbetet behöver stärkas och mängden synlig personal behöver utökas.

Reklamintäkterna fortsätter att minska och prognostiseras ligga under både budget 2018 och resultatet för 2017, trots uppdraget från landstingsfullmäktige att öka reklamintäkterna.

Även kostnaderna för drift och underhåll understiger budget. Kollektivtrafiken i länet lider och har länge lidit av ett underhållsunderskott, vilket inte minst märks för resenärerna i form av ständiga avstängningar i hissar och rulltrappor, ickefungerande

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

luftkonditionering och slitna anläggningar som orsakar förseningar. Den huvudsakliga förklaringen till de minskade underhållskostnaderna är förseningar i underhållsarbetet.

Det nämns i rapporten att personalkostnaderna ökar jämfört med föregående år till följd av pågående konsultväxling. Men vid närmare analys framkommer att personalkostnaderna för fast personal minskar jämfört med budget på grund av vakanser, samtidigt som kostnaderna för inhyrd personal ökar inom varje redovisat delområde. Vi anser att konsultväxlingen går för långsamt och behöver intensifieras.

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0015,
FUT 2018-0281

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 15

Delårsrapport per augusti

För Miljöpartiet är utbyggnad av kollektivtrafiken och en utveckling där kollektivtrafikens andel av motoriserade resor ökar en grundförutsättning för Stockholmsregionens utveckling och för en minskad klimatpåverkan. Det är glädjande att det nu finns mer resurser som kan och bör gå tillbaka till resenären i form av ökad och förbättrad kollektivtrafik.

Det är därför högst allvarligt att det förekommer tidsförskjutningar i flertalet projekt. Det bekräftar revisorernas kritik gällande ett behov av långsiktigt och transparent planering. Den identifierade risken om att medel saknas framgent bör omgående hanteras genom ett förebyggande arbete.

Ett par projekt visar på goda exempel att ta efter. Tack vare Miljöpartiets överenskommelse med Alliansen har det tagits viktiga framsteg gällande dubbelspår på Roslagsbanan och Kistagrenens byggstart. Det är även glädjande att Spårväg Citys förlängning till T-centralen är nu på plats.

Tyvärr är vi inte förvånade att det inte har varit lika positiva resultat gällande kundnöjdheten för pendeltågstrafiken och färdtjänsten. Det misslyckade genomförandet av skip-stop, försenat underhåll av pendeltågens fordon och rulltrappor som står stilla är oacceptabelt. Samtidigt som den bristande kvaliteten på färdtjänsten tillåts fortgå. Vi noterar här att landstingsfullmäktiges uppdrag gällande färdtjänsten inte har påbörjats. Den låga kundnöjdheten tyder på ett sjunkande förtroende hos resenärerna. Det behöver tas krafttag för att stoppa denna utveckling.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2018-0015
FUT 2018-0281

Trafiknämnden
Ärende 15

Delårsrapport per augusti

I en kraftigt växande region med problem för den sociala hållbarheten är vi i Vänsterpartiet djupt oroade över ekonomin. Under rubriken Långsiktigt hållbar ekonomi sammanfattas det med att det föreligger ett resultat i balans, vilket kan ifrågasättas utifrån några olika aspekter. För oss är det inte en balans när överskottet ligger på 700 miljoner, och dessutom 450 miljoner över budgeterat. Att redovisa årets prognos som långsiktigt är dessutom i våra ögon märkligt, snarare visar det en kortsiktig hållbarhet. Vi är oroade för att investeringsutfallet fortfarande är lågt och skjuts på framtiden samtidigt som det finns en inte obetydlig risk att medel kommer att saknas framgent.

För att skapa en hållbar region krävs insatser nu för att utveckla kollektivtrafiken så att den kraftigt ökar sin andel av de motoriserade resorna och blir emissionsfri. Det krävs både för att vi ska kunna nå målet att få bort nettoutsläppen av växthusgaser senast år 2045 och för att skapa en socialt hållbar region. Därför är det olyckligt att prognosen i delårsrapporten visar att verksamheten går med ett så kraftigt överskott. Resenärernas nöjdhet och bussresenärernas antal har samtidigt minskat istället för att öka. Resultatet visar att de ökade biljettintäkterna som taxehöjningarna inte hade behövts. Men när nu dessa 700 miljoner kronor finns borde de ha använts, och bör nu snarast sättas i arbete för att bidra till att vi når klimatmålen och skapar en socialt sammanhållen region.

Vi i vänsterpartiet anser att en förstärkning av busstrafiken ute i länet, med fler direkt- och tvärbusslinjer måste införas omgående, för att minska trängseln samtidigt som det ger fler möjlighet att åka kollektivt. Vidare vill vi se att pengarna används till att reparation av trasiga hissar och rulltrappor prioriteras för en ökad tillgänglighet, samt att se till att realtidsinformationsskyltarna vid hållplatser och stationer fungerar tillfredsställande. Vi vill se en uppföljning av dessa reparationer.

För att öka andelen kollektivtrafikresenärer är det viktigt att öka tryggheten. Siffran för ”trygga resor” ligger stabilt på 71 procent vilket är under målet om 77 procent. För att öka den krävs aktiva åtgärder i form av mer personal ute i systemet, i form av trygghetsvärdar, servicevärdar och konduktörer som kan röra sig ombord på fordonen, stationer och hållplatser. Den införda ledsagarservicen är naturligtvis mycket positiv, men annars har vi tyvärr de senast året sett att utvecklingen gått åt motsatt håll när bl.a. konduktörer har tagits bort för att skapa vinst istället. Det förebyggande trygghetsarbetet blir därmed lidande. Att istället vidta repressiva åtgärder skapar i sig ingen trygghet.

Vi önskar också ett mer aktivt arbete för att nå ett nollutsläpp av växthusgaser. Visst är det positivt med elbussutredningen och med elbusstrafik i stadstrafiken i Norrtälje, samt några solcellsprojekt, men det är för lite och för långsamt. Trafiknämnden måste öka takten.

Det är beklagligt att alliansen inte agerar starkare för att uppnå en socialt hållbar kollektivtrafik i Stockholmsregionen. Vi kommer att fortsätta att lyfta behovet av en mer tillgänglig, trygg och utbyggd kollektivtrafik.

2/

Stockholms läns landsting

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

TN 2017-1727

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 16

Information om trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

Vi tackar för informationen. Vi saknar dock information om hur arbetsmiljöfrågor ska hanteras och personal inblandas i den fortsatta processen och önskar utvecklad information om det i nästa informationsärende.

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

SL 2013-5828

Trafiknämnden
Ärende 17

Information om Stombussbokslut 2017

Vi tackar för trafikförvaltningens utförliga information i Stombussbokslut 2017. Det var en intressant läsning och vi delar de flesta reflektioner och slutsatser som dras i rapporten/bokslutet. Det är oerhört viktigt att stombussnätet vidareutvecklas och att målen medelhastigheterna nås.

I detta sammanhang är det dock relevant och viktigt att även ta upp drivmedelsfrågan. Det finns idag vetenskapliga belägg för att vi i princip har missat chansen att nå målet om högst 1,5 graders uppvärmning och att det nu är bråttom att göra insatser för att vi senast 2020 måste ha böjt utsläppskurvan av växthusgaser för att nå 2-gradersmålet. Därför räcker det inte med att som idag fortsätta att förlita sig på biodrivmedel och slå sig för bröstet för att trafiken är fossilfri. Vi måste snarast påbörja en elektrifiering av fordonsflottan för att reducera våra utsläpp av växthusgaser. Därför förespråkar vi i Vänsterpartiet att de mest belastade stombusslinjerna snarast blir föremål elektrifiering med hjälp av modern flexibel trådbussteknik. Tekniken är väl beprövad och med ett mindre batteri uppnås en flexibilitet att kunna passera hinder, klara tillfälliga omläggningar av trafiken samt att kunna köra delar av linjen utan trådkontakt.

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2018-09-25

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Biljettförsäljning på landsbygden

Det bör vara enkelt att resa med kollektivtrafiken för alla resenärer. Även om tillgängligheten till biljetter blivit bättre och snabbare med tillgängliga hjälpmedel räcker inte dessa för alla.

Enligt medieuppgifter i Länstidningen Södertälje den 2 september förlorar nu en butik i Enhörna möjligheten att sälja biljetter då omsättningen på dessa varit för låg. Vi vet att det även gäller andra aktörer.

Det är viktigt att landstingets service finns tillgänglig i hela länet, särskilt på landsbygden. Då är det också rimligt att utreda och se över om det blir rimliga konsekvenser för möjligheten att köpa biljetter i ytterdelarna av länet när försäljningsställen försvinner.

Med utgångspunkt från detta bör riktlinjerna för ombud ses över så att en rimlig tillgång till försäljningsställen kan säkerställas i alla delar av länet.

Socialdemokraterna föreslår därför Trafiknämnden besluta att uppdra åt förvaltningschefen för Trafikförvaltningen

att se över riktlinjerna för biljettombud, framförallt för att säkra tillgången till försäljningsställen på landsbygden

Stockholms läns landsting

VÄNSTERPARTIET

SKRIVELSE

~~FÖRSLAG TILL BESLUT~~

2018-09-25

TN 2017-1727

Trafiknämnden
Ärende 16

Information om trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

Vi tackar för trafikförvaltningens utförliga information om nära föreliggande trafikaffärer spår E34 och buss E35-E38.

Kollektivtrafiken är ett viktigt samhällsåtagande och ansvaret för denna bör inte överlämnas åt privata aktörer. Vårt långsiktiga mål är att hela trafikverksamheten drivs utan vinstintressen, vilket innebär att den ska drivas i landstingets egen regi. Det handlar inte bara om att varje skattekrona ska gå till verksamheten utan att kvalitén på trafiken kan förbättras. Att samla ett sammanhållet regionalt kollektivtrafiksystem i egen regi ger många fördelar. Det för med sig en ökad kontroll och därmed effektivt ansvarsutkrävande. Flexibiliteten att styra om resurser där behoven är som störst ökar och möjligheten att driva på den tekniska utvecklingen lika så, vilket är viktigt när vi snarast måste ställa om till ett ekologiskt och socialt hållbar region.

Det är också personalen i kollektivtrafiken som för varje ny upphandling får försämrade arbetsvillkor när den nya entreprenören ska försöka leverera vinst till sina ägare, något de anställda vittnade om vid en hearing som facken arrangerade förra hösten. En hearing som inga av de inbjudna borgerliga politikerna kom för att få ta del av berättelserna. Dessa försämrade villkor drabbar självklart i förlängningen resenärerna i form av sena och inställda turer, pressade förare och fler incidenter, en försämrad kvalité helt enkelt. Att istället ha en landstingsanställd personal skulle skapa ett långsiktigt lugn och en yrkesstolthet i att leverera en viktig samhällstjänst med god kvalité i folks vardag. Att slippa vara en del av en verksamhet där det övergripande syftet att generera vinst.

Som nämnden säkert kommer ihåg frågade vi i Vänsterpartiet tidigare i år i en skrivelse om vad som var mest effektivt, trafik i egen regi eller upphandlad. Svaret vi fick från vår förvaltning var att det skulle behövas ett omfattande arbete av en särskild utredning som gjorde ”en mer fullödig och djuplodande analys” för att besvara den komplexa frågan. Vårt förslag till beslut om att då tillsätta en sådan utredning röstades tyvärr ner av de borgerliga partierna. Att avbryta de kommande upphandlingarna och ta tillbaka trafiken i egen regi skulle ge oss möjlighet att jämföra vad som är mest effektivt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att avbryta förberedelserna för trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

att påbörja arbetet med att ta tillbaka driften av den berörda trafiken i egen regi

Stockholms läns landsting

SKRIVELSE
2018-09-25

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden

Arriva tar bort konduktörstjänster på Saltsjöbanan

Vi i Vänsterpartiet vill ha en personaltät kollektivtrafik med stationsvärdar och ombordpersonal som finns i systemet för att ge service till resenärerna och synas för att skapa en trygg miljö. Vi ser det som ett förebyggande arbete mot skadegörelse och våld.

Den borgerliga minoriteten har med passivt stöd av Sverigedemokraterna avskaffat konduktörerna helt på Tvärbanan och Nockebybanan. Förändringar som vi varit tydligt emot, och där vi utryckt en stark oro för att ombordpersonalen på Roslagsbanan och Saltsjöbanan ska gå samma öde till mötes.

Roslagsbanan och Saltsjöbanan är järnvägar och lyder till skillnad från Tvärbanan under Trafiksäkerhetsinstruktioner för järnväg (TRI). Dessa säkerhetsinstruktioner kräver att det, utöver förare, skall finnas personal ombord för att garantera säkerheten. Nu har det visat sig att Arriva för att göra vinst vill ta bort ytterligare konduktörstjänster, denna gång på Saltsjöbanans så kallade grenbana, sträckan Igelboda – Solsidan. För att kunna göra det har de enligt uppgift fått igenom en ändring i TRI som innebär att man få köra tåg bestående av max två vagnar utan bemanning av konduktörer. En ändring i TRI måste enligt uppgift godkännas av Transportstyrelsen och därefter fastställas av Trafikförvaltningen.

Idag fattar trafiknämnden beslut i ett annat ärende om åtgärder för en tryggare kollektivtrafik. Ur ett resenärsperspektiv innebär inte avskaffandet av konduktörer och ombordpersonal en ökad trygghet, tvärtom.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fyra frågor:

1. Har trafikförvaltningen fastställt ändringen av TRI?
2. Vad var i så fall motivet för att fastställa den?
3. Vem tog initiativet till förändringen av TRI och varför?
4. Vad säger trafikförvaltningens avtal med Arriva om bemanning av tågen på Saltsjöbanan?