FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-08-27 TN 2019-0701

Trafiknämnden
Ärende 22

Skrivelse från (S) angående vikten av behöriga fordonstekniker

Vi tackar för svaret från Trafikförvaltningen. Det är självklart positivt att förvaltningen kan intyga att fordon som används inom SL-trafiken endast underhålls av personal med rätt kompetens. Dessutom är det bra att arbete pågår med att ta fram en nationell standard för märkning av drivmedelstyp på fordon och rimligt att Trafikförvaltningen inväntar denna innan man vidtar åtgärder kring bränslemärkningen på egna fordon.

När det gäller frågan om att ta initiativ om hur vi får till fler utbildningsplatser för fordonstekniker så delar vi socialdemokrater inte uppfattningen att det ansvaret endast ligger på trafikutövaren. Kompetensförsörjningen inom trafikområdet är strategiskt viktig för att vi ska kunna utveckla kollektivtrafiken och hela regionen, och därmed en fråga som både region Stockholm och kommunerna kan och bör engagera sig i. Vi tror att Region Stockholm genom kan bidra till en lösning på problemet.

Med anledning av ovanstående föreslås Trafiknämnden uppdra åt förvaltningschefen

att ta initiativ till samtal med kommuner och branschaktörer om hur fler utbildningsplatser för fordonstekniker kan komma till samt återrapportera resultatet av samtalen till trafiknämnden.