

Nya tunnelbanan

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2025-08-26


Barkarby
Anläggningsarbeten, Barkarbystadens stn- Akalla
Rover
Slutbesiktning september 2025
Bana El + Signal
Strukton
Bygg, installation och tele,
Skanska
Anläggningsarbeten
Barkarbystaden till Barkarby
Implenia
Slutbesiktning september 2025
Rulltrappor
Kone
Hägerstalund
Herresta
Barkarby handelsplats
Robot höjden
Landningsbanan
Gamla flygfältet
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla Stadspark
Akalla
Kyrkbyn
Norrviksvägen
Hästa
275
Husby
Igelbäcken
Veddesta
Barkarby
Granholmstoppen
Enköpingsvägen
E18
E4
Blå linje till
Barkarby
Trafikstart: 2027


Barkarby station,
uppgång Mälarbanan


Barkarbystadens
station, västra
uppgången


Barkarby station,
uppgång Veddesta


Barkarbystadens
station, östra
uppgången

Status tvist med SBT

- Det är tre mål i tingsrätten i Stockholm
  - Hävningsmålet, SBT har stämt oss för att de har hävt kontraktet
  - Fullgörandegarantin, SBT har stämt oss för att de hävdar att vi inte hade rätt att ta ut den
  - Stämning mot moderbolagen, FUT har stämt SBT inkl dess moderbolag (Subterra samt Metrostav) för att SBT orsakat oss kostnader , krav ca 970 mkr

- Muntliga förberedelser hölls den 26 och den 27 maj i domstolen, då planerades målen upp och tid avsattes för slutförhandlingar.
  - Januari 2027 för ”garantimålet” (v3)
  - Mars-maj 2027 för ”hävningsmålet” (v10-12 samt 14-19)

Arenastaden



Region Stockholm

Ny bild: Här hamnar tunnelbaneentrén vid Hagaplan

Mitt på torget Hagaplan, kommer en av station Hagastadens entréer att ligga – i botten av en ny byggnad som också rymmer butiker och kontor.

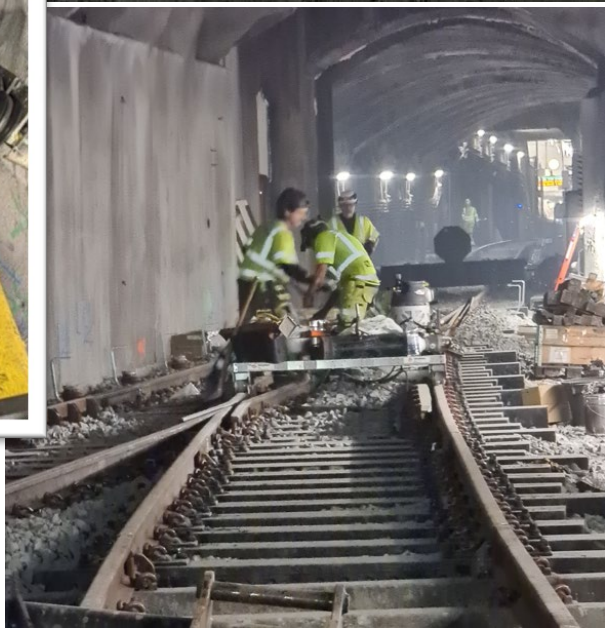
Publicerad 23 juni 2025



Visionsbild: 3XN/Vectura







Nacka - Söderort



Produktion pågått under semestern, några exempel



Plattform Gullmarsplan färdiggjuten under semestern





Glidformsgjutning av hisschakt station Sofia, är nu uppe



Utbyggd depå i Högdalen

Klart: 2026

Milstolpar Depå och fordon

- Genomslag Hökarängen Q1
- Överlämning städ och uppställningshall Q1
- B&A lämnar över anslutningsspår del 1 till BEST för start kabeldragning i tunnel Q2
- Överlämning förlängd uppställningshall Q2
- Driftsättning och överlämning E2 Återställning av Farstabanan Q3
- B&A lämnar över anslutningsspår del 2 + uppställningshall för spårbyggnation Q3
- Kvicksund färdigställd Q3
- Överlämning av Östra betongväggen och avslut 5720 (hus) Q4

- Första leverans av C30-fordon Q2
- Slutleverans C30-fordon Q2-26



Region Stockholm



Status Gul linje

- Miljödom, slutförhandling bokat v50 2025,
- Järnvägsplan, granskning avslutad, yttranden från Stockholms stad och Trafikverket inväntas innan planen skickas till Länsstyrelsen.
- Upphandling av förberedande arbeten, kontrakt tecknat PEAB och med Scandinavian RoadConstruction, byggstart i september
- Upphandling av arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt kommer att ske under hösten för byggstart i slutet av 2025
- Avtalsarbete masshantering med Stockholms stad, detaljerad dialog om platser, mängder och tider
- Dialog med ST1 ang tillgång till ytan vid Lindhagensplan
- Kontrollstation 3.1 styrelsemöte Q2 2025, beslutat per capsulam
- Kontrollstation 3.2 prel Q2 2026

Klart med ny förvaltningschef

2025-08-26 Avsändare: förvaltning för utbyggd tunnelbana Riktas till: förvaltning för utbyggd tunnelbana



Per Ling-Vannerus blir ny förvaltningschef från och med 1 oktober. Det har regionstyrelsen beslutat idag, 26 augusti.

Per Ling-Vannerus har en gedigen bakgrund inom infrastruktur- och samhällsbyggnadssektorn. Mellan 2018 och 2021 var han direktör för Stora Projekt på Trafikverket, med ansvar för några av Sveriges största infrastrukturprojekt, som Västlänken, Förbifart Stockholm och Ostlänken. Han har också varit avdelningschef för infrastruktur på Stockholms hamnar i tio år, med ansvar för att bygga hamnarna i Norvik, Värtahamnen och Kapellskär.