Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-05-27

TN 2025-0126

Trafiknämnden
Ärende 7

Tertialrapportering för trafiknämnden år 2025

Inledningsvis vill vi tacka förvaltningen för deras arbete. Tyvärr kan vi konstatera att vänsterstyret fortsätter på den inslagna vägen – nedskärningar och lägre ambitioner för kollektivtrafiken i Region Stockholm.

Prognosen visar, än så länge, ett överskott på 283 miljoner kronor, men bakom siffrorna döljer sig engångseffekter och fördröjda kostnader snarare än verklig budgetdisciplin eller ökad effektivitet. Det handlar inte om att man lyckats bedriva en verksamhet i balans utan om att man får statliga bidrag.

Trots en rejäl prishöjning visar biljettintäkterna ett prognosticerat underskott på 131 miljoner kronor jämfört med budget. Resandet ligger nu på 82 procent av nivåerna före pandemin och har därmed minskat med 2 procent jämfört med samma period 2024. Det säger något om vartåt det barkar, resenärerna väljer bort kollektivtrafiken.

Resenärernas förtroende för kollektivtrafiken har minskat sedan föregående år. Andelen länsinvånare som uppger att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta resor de gör har visserligen ökat tre procentenheter, men faktum kvarstår att en tredjedel av våra länsinvånare inte upplever att de kan använda kollektivtrafiken för de flesta resor de gör. Det motsvarar cirka 815 000 personer.

Elbussreformen dras med förseningar och leveransproblem som påverkat både nya avtal och trafikutbud i flera delar av länet. Detta får en att fundera på om omställningen är forcerad och om det hade varit bättre om kravställningarna i nya bussavtal sett annorlunda ut.

Till det kommer det allvarliga faktum att upphandlingen av pendeltågstrafiken (E49) har avbrutits – inte av strategiska skäl, utan på grund av bristande konkurrens. Det är ett systemfel som nu fördröjer nödvändig utveckling av pendeltågen.

Inte minst bör haveriet på Saltsjöbanan omnämnas särskilt här.

Allt detta är mycket oroande för framtiden. Förvaltningschefen konstaterar i sin kommentar att det fortsatt kommer vara ett ekonomiskt ansträngt läge för kollektivtrafiken. År 2026 ökar resultatkravet enligt fullmäktiges budget från 180 till 914 miljoner kronor. ”För att nå det kommer olika former av intäktsförstärkningar och kostnadsbesparingar att krävas tillsammans med åtgärder för att snabba upp den interna omställningsförmågan.”

Error! Reference source not found.

Vi konstaterar att vänsterstyrets politik för kollektivtrafiken präglas av kortsiktighet och minskade ambitioner. Neddragningar och en lägre takt i utvecklingen riskerar att förstärka den onda cirkel vi varnade för redan för ett år sedan: mindre trafik leder till färre resenärer, vilket i sin tur leder till sämre intäkter och ännu mer nedskärningar.