Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

Handläggare
Erik Norling
08-123 331 10
erik.norling@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-03-21

Trafiknämnden
2022-04-26, punkt 15

Ärende
TN 2022-0116

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (SD) angående elförsörjningen av tunnelbanan vintern 2021-2022 och de stigande elpriserna

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har i skrivelse angående elförsörjningen av tunnelbanan vintern 2021-2022 och de stigande elpriserna, ställt frågor kopplat till hur det höga elpriset påverkat kostnaderna för driften av tunnelbanan och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (SD) angående elförsörjningen av tunnelbanan vintern 2021-2022 och de stigande elpriserna

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

Förslag och motivering

Sverigedemokraterna önskar svar på sina frågor. Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan.

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-03-21

Ärende
TN 2022-0116

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

1. *Har det höga elpriset även påverkat kostnaderna för driften av tunnelbana?*

Ja, men i begränsad omfattning då trafikförvaltningen prissäkrar delar av framtida elinköp upp till fyra år framåt i tiden.

Avseende 2021 hade trafikförvaltningen prissäkrat nästan 80 % av den förväntade elanvändningen innan året inleddes, därefter även kompletterat med prissäkringar för kvartal och månader under 2021. Den höga prissäkringsgraden har inneburit en ytterst begränsad exponering mot det rörliga spotpriset på el och kraftigt mildrat effekten av de stigande elpriserna vi upplevt de senaste månaderna.

2022 väntas elkostnaden stiga till följd av en kombination av att prissäkringarna för 2022 gjorts på relativt höga nivåer till följd av att marknaden förväntat sig högre elpriser 2022, samt dels till följd av det väldigt höga rörliga elpriset som nu följer av Rysslands krig i Ukraina och dess konsekvenser på bränsle och elpriser.

2. *Har den nya miljömärkningen ”Bra Miljöval” som exkluderar 30 % av den el som produceras i Sverige i form av kärnkraft bidragit till en eventuell ökad elnota för tunnelbanan?*

Trafikförvaltningens val att köpa el märkt med Bra Miljöval har ökat elkostnaden 2021 med ca 1,6 % jämfört med om ingen miljömärkning valts. Innan trafikförvaltningen gick över till märkningen Bra Miljöval köpte trafikförvaltningen el med en annan miljömärkning som var billigare än Bra Miljöval, vilket innebär att den ökade merkostnaden i förhållande till den märkning som användes innan 2021 är mindre än 1,6 %.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Chef Trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-03-21

Ärende
TN 2022-0116

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-01-24

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om elförsörjningen av tunnelbanan vintern 2021–2022 och de stigande elpriserna

Trafiknämnden antog tidigare i år nya riktlinjer vid upphandling av AB Storstockholm Lokaltrafiks (SL) avtal avseende leverans av elenergi till vår kollektivtrafik. Miljömärkning som ska enligt det tagna beslutet efterfrågas är bland koldioxidfri el, ursprungsmärkt el från vattenkraft och ”Bra Miljöval” märkt el. SL gavs en företrädesrätt på att via leverantören köpa valfri miljömärkning under avtalsperioden. Miljömärkningen ”Bra Miljöval” innebär att endast förnybar el får upphandlas, vilket exkluderar kärnkraft.

Under de senaste veckorna elpriset i Sverige tiodubblats och uppmätte på sina håll ett snittpris som var det högsta sedan 2011. Det låga temperaturerna, de leveransproblem som finns i stort och även den begränsade produktion som finns i vatten- och vindkraftsverk har haft en inverkan på det historiskt höga elpriset.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Har det höga elpriset även påverkat kostnaderna för driften av tunnelbana?

2. Har de nya miljömärkningen ”Bra Miljöval” som exkluderar 30 % av den el som produceras i Sverige i form av kärnkraft bidragit till en eventuell ökad elnota för tunnelbanan?

Msciwoj Swigon (SD)