Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-11-08

Ärende
FUT 2021–1118

Trafiknämnden
2021-12-14, punkt 11

Upphandling av entreprenader avseende stationsinstallationer och bana för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort

Ärendebeskrivning

Ärendet avser upphandling av entreprenader för genomförande av stationsinstallationer (VVS och el/tele/styr) och bana (spår, mark och strömskena) för tunnelbaneutbyggnaden mot Nacka och Söderort, enligt Stockholmsöverenskommelsen med tillhörande tilläggsavtal RS 2020–0876

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat den 2021-11-08

Förslag till beslut

Trafiknämnden Region Stockholm föreslås besluta följande:

1. Trafiknämnden inleder upphandlingar av stationsinstallationer- och bana för utbyggnaden av tunnelbana i Nacka och Söderort till ett maximalt belopp om 1.900 miljoner kronor (2016 års prisnivå)

2. Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra upphandling av stationsinstallationer- och bana för utbyggnaden av tunnelbana i Nacka och Söderort till ett maximalt belopp om 1.900 miljoner kronor (2016 års prisnivå)

3. Förvaltningschefen för förvaltning för utbygg tunnelbana ges i uppdrag att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut, vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt i upphandlingar av stationsinstallationer och bana för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort till ett maximalt belopp om 1.900 miljoner kronor (2016 års prisnivå)

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
För att kunna genomföra utbyggnaden av tunnelbanans blå linje från tunnelbanestation Kungsträdgården till Nacka och Söderort erfordras det upphandling av stationsinstallationer (VVS och el/tele/styr) och bana (spår, mark och strömskena). Genomförande av dessa upphandlingar och kontraktsskrivning planeras att ske under åren 2022–2023.

Bakgrund
Förvaltning för utbyggd tunnelbana har uppdraget att bygga ut tunnelbanan till Nacka och Söderort i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen. Tunnelbaneutbyggnaden till Nacka och Söderort från tunnelbanestation Kungsträdgården är en del av denna överenskommelse och omfattar ca 11,5 kilometer spår och sju nya stationer, varav en byggs under befintlig station Gullmarsplan och kan ses som en utbyggnad av befintlig station.

Detta tjänsteutlåtande omfattar de installations- (VVS och el/tele/styr) och banentreprenader (spår, mark och strömskena) som erfordras för utbyggnaden.

Överväganden och motivering
Detaljerade analyser av produktionsordning, utföranden och mängder ligger till grund för entreprenadindelning och dess omfattning. I analyserna har även tagits hänsyn till miljö, hållbarhet, arbetsmiljö, leveranstider, kostnadseffektivitet och produktionskapacitet.

Upphandling av entreprenaderna planeras att genomföras under 2022–2023 genom förhandlat förfarande med föregående annonsering i enlighet med lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF) 6 kap 1 och 4 §§.

Krav och villkor på miljö, hållbarhet, kvalitet, arbetsmiljö och säkerhetsskydd säkerställs genom krav i upphandlingarna och genom ett tätt samarbete mellan beställaren och entreprenörer under hela kontraktstiden.

Entreprenadarbetena/kontraktsarbetena planeras att utföras under åren 2023–2030 och provdrift slutförs under 2030, då trafikstart planeras ske.

Stationsinstallationsarbeten (VVS, el, tele styr) omfattar installation och montering av brandgasfläktar, övriga fläktar, kameror, biljett & betalsystem, belysning, spärrlinjeskyltar, datanätaccess med mera till samtliga stationer på utbyggnaden. El och teleinstallationer i spårtunnlar behandlas i ett kommande beslut.

Banarbetena omfattar uppbyggnad och installation av spår, strömskena inklusive frånskiljare och styrning, kabelrännor i spår samt gångbana med handledare i spårtunnlar/huvudtunnlar längs hela utbyggnaden.

Entreprenadarbetena kan innehålla ändrings, tillkommande och avgående arbeten (ÄTA). Dessa arbeten regleras med entreprenörer i enlighet med kontrakten (baserat på ABT06/AB04) och är medräknat i den totala kostnaden för entreprenaderna.



Entreprenader för stationsinstallationer och bana tänkt att upphandlas för de nya tunnelbanestationerna Sofia, Gullmarsplan, Slakthusområdet, Hammarbykanal, Sicka, Järla och Nacka enligt bilden ovan

Ekonomiska konsekvenser
Entreprenadkontrakten för installationer och bana motsvarar en total kostnad på 1.900 miljoner kronor (2016 år prisnivå).

Samtliga kostnader ovan finansieras inom ramen för tidigare, av regionsfullmäktigefullmäktige, beslutat tilläggs- och genomförandeavtal avseende utbyggd tunnelbana, LS 2016–1225 och RS 2020–0876

Riskbedömning
Om entreprenader för stationsinstallationer och bana inte kan upphandlas i enlighet med förvaltningens förslag kan det leda till att en eller flera av nedanstående risker för utbyggnaden mot Nacka och Söderort inträffar:

- Att utbyggnaden blir försenad och/eller dyrare än beräknat.
- Att inga anbud inkommer eller att anbudspriserna blir för höga.
- Att andra berörda entreprenader inte kan påbörja och/eller slutföra sina kontraktsarbeten.
- Att arbetsmiljön blir sämre, vilket även kan öka risken för allvarliga olyckor och tillbud.

Ovan nämnda risker hanteras genom att upphandlingar av entreprenader för installations- och banarbeten kan utföras i god tid.

Förvaltningschef
för utbyggd tunnelbana