Region Stockholm

SKRIVELSE
2024-09-24

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om samverkan med operatör och arbetstagarorganisationer

Sedan beslut fattats om att avveckla tågvärdarna har trafikleveransen markant försämrats och kundnöjdheten rasat. Den 3 mars tog en ny operatör över driften av pendeltågen. Enligt budgetbeslut för 2024 framgår det att krafttag behövs för att skapa en pålitlig trafik. Till detta avsattes ett permanent tillskott om 75 miljoner kronor för att finansiera insatser för en tryggare, säkrare och bättre fungerande pendeltågstrafik. Exempel på insatser gavs i budget och inkluderade ombordpersonal med spårbehörighet som rör sig ombord på tågen och bidrar till ökad trygghet och säkerhet. Insatserna ska, där det är relevant, tas fram i samverkan med operatör och arbetstagarorganisationer för att identifiera linjer och avgångar där det är prioriterat att dessa är närvarande.

Under trafiknämndens sammanträde den 19 juni registrerades ett inkommande brev från Seko Lok Pendeln. Det innehöll förslag på hur dessa 75 miljoner kronor bäst nyttjas samt en vädjan om dialog. Detta då de är ute i verksamheten och får hantera följderna av beslut som fattas.

I delårsrapport per augusti 2024 informeras det om att det permanenta tillskottet har avsatts för en tryggare, säkrare och bättre fungerande pendeltågstrafik.

Med anledning av ovanstående ställer vi följande frågor:

1. Har brevet från Seko Lok Pendeln besvarats?

2. Har en dialog gällande implementering av åtgärder avsedda för tillskottet skett med Seko Lok Pendeln?

3. Har en dialog gällande implementering av åtgärder avsedda för tillskottet skett med trafikoperatören?

4. Det permanenta tillskottet om 75 miljoner kronor är nu avsatt, vad har pengarna gått till?

5. Hur kommer trafikförvaltningen följa upp att de 75 miljoner kronorna har uppnått sitt tilltänkta syfte?

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SKRIVELSE
2024-09-24

Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)