Tillväxt- och regionplanenämnden

SKRIVELSE
2020-10-15

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Skrivelse om Brommas flygplats framtid

Nyligen meddelade den statliga flygplatskoncernen Swedavia att man bedömer att det inte längre finns affärsmässiga förutsättningar att fortsätta att driva Bromma flygplats. Företaget begär därför att regeringen utreder förutsättningarna för en nedläggning, och i det sammanhanget även bl.a. hur en nedläggning påverkar förutsättningarna för verksamheten vid Arlanda.

Planerna på en nedläggning av Bromma har snabbt fått ett brett stöd inte bara från flera av de politiska partierna utan även av Stockholms Handelskammare.

En nedläggning av Bromma påverkar naturligtvis i första hand flygtrafiken, men rimligen även andra förutsättningar för den regionala utvecklingen. En tidigareläggning av planerna på bebyggelse på flygplatsen ställer nya krav på trafiken, inte minst kollektivtrafiken. Nedläggning av flygtrafiken förändrar bulleristuationen, förutsättningarna för de områden i närheten av flygplatsen som idag används relativt extensivt för lager, stormarknader etc.

Med tanke på att en nedläggning av Bromma kan komma bli verklighet redan på mycket kort sikt behövs analyser av dess sannolika konsekvenser utanför luftfartens område.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Vilka kan de viktigaste konsekvenserna utanför luftfarten väntas bli om Bromma läggs ned redan inom mindre än fem år?

- Enligt RUFS:ens plankarta är Bromma flygplats idag ett strategiskt stadsutvecklingsläge – vad innebär det för eventuell framtida geografisk planering vad det gäller bostäder, trafik och annan infrastruktur?

Johan Heinonen
Robert Johansson
Mats Larsson
Magnus Nilsson