Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2021-06-16

kl. 14:30–16:00

4/2021

§§ 36-49

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 16 juni 2021

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 samt på distans via Teams.

Datum för justering: den 16 juni 2021 vad gäller paragraferna 39, 40 och 42.

Den 1/7-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 17 juni 2021 vad gäller paragraferna 39, 40 och 42.

Den 2/7-2021 vad gäller protokollet i övrigt.

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter

Fredrik Wallén (KD) *	Ordförande
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande
Lennart Kalderén (M)	
Dan Engstrand (M)	
Ann-Catrin Lofvars (MP)	
Anna Jonazon (S)	
Veronica Kallander (V)	
Roland Johansson (SD)	

Närvarande ersättare

Anne Wompa (M) *
Arne Närström (S)
Ove Andersson (S)
Marta Aguirre (V)

Ej närvarande ersättare

Lars Sporrong (M)
Henrik Juhlin (C)
Antonella Pirrone (KD)
Christoffer Fagerberg (L)
Per Carlberg (SD)

Närvarande politiska tjänstemän
Harald Eiken (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Robin Törnberg (L)
Linda Nygren (S)
Andreas Birgersson (SD)
Carl Häggqvist (KD) *
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni *
Ulrik Waldau *
Kenneth Svärd
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström *
Karoline Sandar *
Jenny Rasmussen
Jenny Vowden
Marcia Gimerus Viera Ordeix
Hans Adeby
Jenny Vowden
Emelie Gerden

Sekreterare Karoline Sandar

*Närvaro på plats i T-Centralen

§ 36

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Utsänd föredragningslista godkänns.

§ 37

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 38

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till den 30 juni 2021.

FW

§ 39

Yttrande över remiss avseende strategier för främjande av psykisk hälsa och välbefinnande samt förebyggande av psykisk hälsa
(FTN 2021-0023)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 maj 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 40

Yttrande över remiss avseende Region Stockholms Folkhälsopolicy God hälsa och minskade klyftor i befolkningen
(FTN 2021-0024)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 maj 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut hade avslagits.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

DELTAR INTE

S-ledamöterna deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Fw

§ 41

Beslut om utredning av förutsättningar för övertagande av ansökningsprocessen för färdtjänsttillstånd
(FTN 2020-0017)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 11 maj 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Utredningen ”Förutsättningar för övertagande av ansökningsprocessen för färdtjänsttillstånd” godkänns.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 42

Beslut om godkännande av fortsatt hantering av nytt tillståndshanteringssystem för färdtjänstverksamhet
(FTN 2021-0023)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 5 maj 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Nämnden godkänner fortsatt hantering av införandet av nytt tillståndshanteringssystem inklusive ingående av avslutsavtal med SopraSteria, i enlighet med vad som anges i föreliggande tjänsteutlåtande.

2. Förvaltningschefen uppdras att återkomma med ett förnyat genomförandebeslut för tillståndshanteringssystemet.

3. Paragrafen justeras omedelbart

DELTAR INTE

S-, V- och SD-ledamöterna deltog inte i beslutet.

UTTALANDE

M-, C-, L-, KD- och MP-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6), som V-ledamöterna anslöt sig till.

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 43

Beslut om trafikstöd för rullstolstaxi juli till och med september 2021
(FTN 2020-0037)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 maj 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Färdtjänstverksamheten fortsatt ger stöd till trafikslaget Rullstolstaxi från juli till och med september 2021.

2. Kompletterande avtal med leverantörer för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier/utförare.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 44

Beslut om trafikstöd för bårstaxi juli till och med september 2021
(FTN 2020-0046)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 maj 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Färdtjänstverksamheten ger stöd till trafikslaget bårtaxi från juli till och med september 2021 med samma modell för stöd som använts mars till juni för Rullstolstaxi.

2. Kompletterande avtal med leverantör tas fram för att säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

-

§ 45

Beslut om trafikstöd för Callcenter juli till och med september 2021
(FTN 2020-0038)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 maj 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Färdtjänstverksamheten fortsatt har möjlighet att ge stöd till Callcenter i det fall behovet förekommer från juli till och med september 2021.

2. Säkra att regionen har regressrätt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda stöd av regionen.

3. Färdtjänstverksamheten fortsatt använder sig av samma modell för stöd som använts april till och med mars 2021.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 46

Beslut om fortsatt borttagande av funktionen samåkning/samplanerat resande juli till och med september 2021
(FTN 2020-0036)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 27 maj 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslutade följande.

1. Färdtjänstverksamheten ges i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta intill 2021-09-30.

3. Färdtjänstverksamheten ska följa utvecklingen av smittläget i Region Stockholm och Folkhälsomyndighetens informationer. Och om förbättring sker som kan ge behov att förändra beslutet återkomma till nämnden för att uppdatera beslutet.

EXPEDIERAS TILL

-

Fw

§ 47

Trafikförvaltningen informerar
(FTN 2021-0001)

Sara Catoni, stabschef på trafikförvaltningen, och Ulrik Waldau, sektionschefen för färdtjänsten, informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer maj (nöjd kundindex 86%, tidpassning 92%, trygghet 76%)

- Färdtjänsttillstånd: antal tillstånd fortsätter minska. Handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är c:a två veckor.

- Konsekvenser av covid-19 för färdtjänstverksamheten, samt Kundservice och Resegaranti.

- Uppdrag kopplade till covid-19:
  - Uppdrag som kvarstår är att genomföra hemtester (PCR-tester). Hittills har taxibolagen levererat/hämtat 1 075 000 testkit till laboratorium för analys. Man ser nu en stadig minskning. Även antal transporter av covidsmittade patienter till vården har minskat.

- Fördjupad information om utfall policybeslut (efter förtydligande av val av förare som beslutades i nämnden den 17 februari 2021).

- Fördjupad information om coronapandemins effekter på färdtjänstverksamheten.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 48

Övriga frågor

Conny Fogelström (S) frågar förvaltningen när skrivelse som lämnades vid färdtjänstsammanträdet i maj kommer att besvaras. Förvaltningen svarar att skrivelsen besvaras vid nämndens möte den 25 augusti.

Veronica Kallander (V) frågar förvaltningen kring funktionerna på appen för rullstolstaxi. Förvaltningen svarar bl.a. att om det uppstår problem ska man kontakta Beställarcentralen.

Inga fler övriga frågor.

§ 49

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum onsdag den 25 augusti 2021 kl. 14:30.

Ordföranden önskar alla en trevlig och vilsam sommar.

Fw

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-06-16

FTN 2021-0023

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

Yttrande över remiss avseende strategi för främjande av psykisk hälsa och välbefinnande samt förebyggande av psykisk hälsa

Vänsterpartiet anser att strategin i huvudsak är bra och väl formulerad. Vår främsta oro är att detta bara blir vackra ord och meningar i ett policydokument. Region Stockholm har under det blågröna styrets utvecklat denna förmåga att i fler olika policys och strategidokument, gällande både psykisk hälsa och folkhälsopolitik, formulera handlingslinjer som alla kan ställa sig bakom. Problemet är att de flesta av dessa viktiga dokument sedan bara ställs upp på en hylla och glöms bort. I vilket fall finns de inte där, som utgångspunkter för beslut, när många styrelser och nämnder inom regionen sammanträder. Inte heller är dessa fastslagna strategidokument vägledande när det blågröna beslutar om regionens budget. Det är först när orden kopplas till handling som strategin kan förverkligas.

I strategidokumentet betonas OECD:s konstaterande att man uppnår stora positiva samhällseffekter genom att etablera välbefinnande som en grundläggande princip för ekonomistyrning och ekonomiska prioriteringar. Flera andra forskningsprojekt visar detsamma, att psykisk hälsa och välbefinnande är avgörande för en stads, en regions och ett lands framtida utveckling. Det är uppenbart att om människorna mår bra så utvecklas också samhället bättre. Samhällets styrande organ måste därför organisera sin verksamhet så att målsättningen välbefinnande uppnås. Det kräver att alla berörda styrelser och nämnder uppmärksammar frågan och dessutom ges tillräckliga resurser för att kunna genomföra de åtgärder som bidrar till god psykisk hälsa och välbefinnande. Dessutom måste man undersöka de hinder som finns i den nuvarande organisationen för att effektivt kunna nå de mål som satts upp.

I strategin framhålls att indikatorer ska utvecklas för att följa upp strategins målbild, liksom att rapporteringsanvisningar ska utvecklas för att följa nämnder och bolags genomförande av strategin. Vänsterpartiet vill understryka vikten av att hela strategin och dess målsättningar följs upp och utvärderas kontinuerligt.

Fw

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGS
BESLUT
2021-06-15

TN 2021–0380

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Färdtjänstnämnden
5

Yttrande över remiss avseende folkhälsopolicy för region Stockholm

Sverigedemokraterna välkomna folkhälsoarbetet, och ställer oss bakom ansatserna att uppvärdera och strukturera de preventiva insatserna.

Vi ser däremot behovet av att i folkhälsopolicyn understryka utförandekriterier för de preventiva insatser som är avgörande för att dessa ska uppfattas som välavvägda, och rimliga hos allmänheten. Vid preventiva insatser bör det förtydligas att valet av geografisk bostadsort inte ska påverka möjligheten att ta del av insatsen. I stället bör medborgarens individuella hälsotillstånd agera som inklusionskriterium.

Vi föreslår således att Hälso och Sjukvårdsnämnden bör komplettera folkhälsopolicyn med följande förtydligande: ”Preventiva hälsoinsatser ska i största möjliga utsträckning inte ges utefter geografisk bostadsort, utan baserat på individuella hälsoförutsättningar.”

Sverigedemokraterna föreslår färdtjänstnämnden besluta:

1. Hälso- och sjukvårdsnämnden ges i uppdrag att förtydliga att preventiva hälsoinsatser inte ges utefter kriteriet om geografisk bostadsort, utan baserat på individuella hälsoförutsättningar.

Fw

Bilaga 3

Region Stockholm

Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-06-16
Ärende 5
FTN 2021-0024

Yttrande över remiss avseende Region Stockholms Folkhälsopolicy God hälsa och minskade klyftor i befolkningen

Vi socialdemokrater instämmer i vikten av att samtliga av regionens förvaltningar ska arbeta utefter en folkhälsostrategisk policy och att en god folkhälsa är ett mål och ett medel i en hållbar utveckling för Region Stockholm.

Det vi däremot saknar i den föreslagna folkhälsopolicyn är tydliga visioner och konkreta åtgärder i hur vi möter de stora folkhälsoutmaningarna som vi vet finns idag.

Ojämlikheten i hälsa i Stockholmsregionen är stor. Medellivslängden skiljer sig kraftigt mellan olika bostadsområden i länet. En lågutbildad man i Vårby förväntas leva 18 år kortare än en högutbildad man i Danderyd. Vi vet att sjukdomar oftare drabbar grupper med lägre inkomst, kortare utbildning, utrikesfödda - som ex. att kvinnor i Rinkeby drabbas dubbelt så ofta av hjärtinfarkt som kvinnor i Vaxholm. Även psykiska besvär, psykiatriska diagnoser och suicid är vanligare bland låginkomsttagare. Samtidigt som hälsan är sämre i grupper med socioekonomisk utsatthet söker många i den gruppen vård i mindre utsträckning än övriga befolkningen och framförallt i ett senare skede.

De senaste månaderna har den ojämlika hälsan visat sig i smittsmidning och dödlighet av covid-19. Tidigt i pandemin kunde vi se att fler smittades i Järvaområdet jämfört med övriga länet. En liknande utveckling följde i andra socialt utsatta områden i de södra delarna av regionen. Region Stockholms oförmåga att hantera denna ojämlikhet genom att exempelvis sätta in testbussar i tid visar på bristerna i den nuvarande majoritetens folkhälsoarbete.

Vi vill belysa att risken med en folkhälsopolicy utan konkretion, utan koppling till de nationella folkhälsomålen och än mer tydliga visioner

är att våra invånare fortsätter leva i en region där det inte sker någon förändring av de idag ojämlika levnadsvillkoren.
Vi hade konkreta förslag som skulle kunna lösa detta i Hälso- och sjukvårdsnämnden när denna policy gick ut på remiss. Detta fick vi dock inget gehör för.

Med hänvisning till detta så väljer vi att inte delta i dagens beslut.

Stockholm dag som ovan.

Fw

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-06-16

FTN 2021-0024

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 5

Yttrande över remiss avseende folkhälsopolicy God hälsa och minskade klyftor i befolkningen

Vi i Vänsterpartiet tycker förvaltningarnas förslag till yttrande över remissen är rimligt, även om det inte är anpassat till färdtjänstnämndens ansvarsområde, och utöver dessa synpunkter är folkhälsopolicyn i huvudsak bra och väl formulerad. Vi vänder oss emellertid emot uppfattningen i remissen att god folkhälsa skulle vara ett medel för att öka tillväxten. God folkhälsa har ett egenvärde i och med att den avspeglar en hög livskvalitet hos befolkningen, vilket bör vara ett av de främsta målen för varje samhälle. Tillväxt kan däremot aldrig betraktas som något annat än ett medel för att uppnå andra mål.

Vi är också oroliga för att policyn inte kommer implementeras. Region Stockholm har under det blågröna styret tagit fram ett flertal policys och strategidokument med goda intentioner. Problemet är att de flesta av dessa viktiga dokument sedan bara ställs upp på en hylla och glöms bort. De ligger inte till grund för beslut eller är vägledande när för regionens budget. Det är först när orden kopplas till handling som policyn kan förverkligas.

Det är uppenbart att de hittillsvarande blågröna budgetarna inte satsat tillräckliga resurser för att nå de uppsatta målen. Särskilt gäller detta när vi ser folkhälsan ur ett klass- och jämlikhetsperspektiv. Betydligt större satsningar krävs för att åtgärda ohälsan för utsatta grupper. Ett exempel på en sådan satsning, som vi i Vänsterpartiet har i vårt budgetförslag, är att ta bort begränsningarna för antal resor med färdtjänst- och rullstolstaxi. Det skulle möjliggöra ett mer aktivt liv med mer träning, fritidsaktiviteter och sociala kontakter, och därmed främja folkhälsan. De begränsningar av resandet som finns idag slår mot den grupp Folkhälsomyndigheten pekat ut som den som har sämst hälsa av alla i Sverige. Det krävs medvetna och välplanerade offentliga insatser, en tydlig styrning och omfördelning av resurserna till de grupper som har störst behov.

Vi vill understryka vikten av att policyn och dess målsättningar följs upp och utvärderas kontinuerligt.

Fw

Bilaga 5

Region Stockholm

Moderaterna
Centerpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna
Miljöpartiet

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-06-16

Ärende 7

FÄRDTJÄNSTNÄMNDEN
2021-06-16

Särskilt uttalande

För vår färdtjänstverksamhet långsiktiga positiva utveckling är ett nytt tillståndshanteringssystem av stor betydelse. Detta fastställdes i en förstudie redan 2014 och 2016 fattades genomförandebeslut om anskaffning av nytt system av dåvarande trafiknämnden.

SL upprättade 2017 avtal med berörd leverantör om leverans av systemet. Systemet har sedan dess försenats, fördyrats och framförallt inte levererats. Efter att Färdtjänstnämnden inrättades 2019 har vi bevakat frågan och vid inte mindre än två tillfällen fattat förnyade genomförandebeslut av projektet med krav på snarast avsedd leverans. Så har inte skett. Nämnden förutsätter alltid att beslutade uppdrag utförs på avsett sätt.

De överväganden och motiveringar som förvaltningen anger i dagens dessvärre nödvändiga nämndbeslut visar på en förvaltningshantering av projektet som varit dålig och inte i linje med vad politiken beslutat. Vår bedömning är att trafikförvaltningen inte prioriterat detta projekt på korrekt av ansvariga politiska nämnder under perioden 2014 till 2020 beslutat sätt. Det är nu därför av mycket stor betydelse att förvaltningschefen snarast återkommer med ett förnyat genomförandebeslut som sedan genomförs som avsett.

Bilaga 6

Region Stockholm

Färdtjänstnämnden

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-06-16
Ärende 7
FTN 2021-0023

Beslut om godkännande av fortsatt hantering av nytt tillståndshanteringssystem för färdtjänstverksamhet

Vi socialdemokrater vill anmäla att vi inte deltar i dagens beslut avseende fortsatt hantering av nytt tillståndshanteringssystem för färdtjänstverksamhet inom Region Stockholm. Ansvaret för den uppkomna situationen vilar helt och fullt på bristfällig ledning och styrning från den politiska majoritetens sida och detta debacle vill inte vi socialdemokrater vara en del av.

Vi gör detta med hänvisning till dels vår tidigare framförda kritik rörande processen av denna stora investering, dels till den omfattande kritik som regionens egna revisorer framfört vid ett antal tillfällen. Bristen på politisk styrning har varit påfallande under hela tiden detta projekt har pågått. Därför står vi nu där vi står!

När det gäller framdriften av färdtjänstens investeringsprojekt så har nämnden en hel del att bekymra sig över. Upparbetningsgraden är oacceptabelt låg och har varit så under lång tid nu. Och när det gäller investeringen i ett nytt tillståndshanteringssystem verkar det ”ha gått troll” i processen och socialdemokrater kan inte förstå vad det är som gör att förvaltningen har så svårt att få beslutade investeringar i mål? Och detta är ju som sagt ett faktum som även revisorerna gång på gång har kommenterat i sina granskningar.

Vi kan nu konstatera att det har gått 8 år sedan det här projektet beslutades. Det har varit föremål för ständigt återkommande förseningar som inneburit fördyringar och har fram till i dag inneburit ”förgäveskostnader” för nämnden på så mycket som 20 miljoner kronor, och ännu är det inte klart.

Nu vill förvaltningen ”göra ett omtag” och ta hem processen i egen regi. Inget fel i det, men det kommer förstås att leda till nya förseningar och nya fördyringar. Och det mest anmärkningsvärda i beslutsunderlaget är att det tydligt framgår att ansvaret för ledning

Fw

och styrning av projektet har varit ”outsoursat” till den konsult som fick uppdraget att leverera det nya systemet.

Detta är faktiskt ingenting annat än en skandal!

Stockholm dag som ovan.

Fw

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-06-16

FTN 2020-0037

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 8

Beslut om trafikstöd för rullstolstaxi juli till och med 30 september 2021

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om förlängt trafikstöd för rullstolstaxi med anledning av coronapandemin motiverat. Såsom vi i Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi dock starkt kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till rullstolstaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Fw

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-06-16

FTN 2020-0046

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 9

Beslut om trafikstöd för bårtaxi juli till och med 30 september 2021

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om förlängt trafikstöd för bårtaxi med anledning av coronapandemin motiverat. Såsom vi i Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi dock starkt kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till bårtaxi är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-06-16

FTN 2020-0038

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 10

Beslut om stöd för Callcenter juli till och med 30 september 2021

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om förlängt stöd för Callcenter med anledning av coronapandemin motiverat. Såsom vi i Vänsterpartiet tidigare framhållit är vi dock starkt kritiska till att regionen bedriver stor del av sin verksamhet genom upphandlingar. Coronapandemin och dess konsekvenser för regionen har gjort oss än mer övertygade om att den rådighet egen regi ger är att föredra.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av regionens verksamheter, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer, med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något som regionen kan bidra till och på så sätt bli en långsiktig och ansvarsfull operatör. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge stöd till Callcenter är under rådande system med upphandlad trafik förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför, och som avsevärt försvårar en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist egen regi skulle råda bot på!

Fw