SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-25

RS 2020-0876

Regionstyrelsen
2

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling

Sverigedemokraterna Region Stockholm ser positivt på att regionen och regeringen har försökt omförhandla Sverigeförhandlingen i och med att flera projekt blev mycket dyrare än planerat. Vi är däremot inte nöjda med resultatet av förhandlingarna då kostnaderna har fördelats till Region Stockholms nackdel. Vi anser att andra alternativ borde diskuterats med en rättvisare fördelning.

Förhandlingarna har resulterat i att kostnaderna för regionen ökat med en halv miljard. Samtidigt som kommunerna Stockholms stad, Nacka, Solna och Järfälla får en påslagskostnad i miljonklassen. Den rödgröna regeringen och Stockholmsförhandlingens representanter lyckades förhandla bort nästan en miljard av sina kostnader för de tunnelbaneprojekt som redan är i full gång och måste fortsätta. En miljard som slutligen finansieras av stockholmarnas trängselskatt. Det går inte att undvika funderingen om att Moderaterna och Kristdemokraterna i Region Stockholms majoritet lägger sig platt för att blidka sin förhandlingspartner Miljöpartiet som även sitter i regeringen. Ett parti med en okänd bil- och näringspolitik.

En omförhandling av Stockholmsförhandlingen verkar heller aldrig ha varit aktuell. Den innehåller ett antal mindre väsentliga projekt som en utbyggnad av Roslagsbanan, via en dyr tunnel till T-centralen för över sju miljarder, och satsningar på ny cykelinfrastruktur. Infrastruktur som inte har någon hög samhällsekonomisk vinst jämfört med att minska den ökande trängseln.

Stockholmsförhandlingen likt Sverigeförhandlingen förutsätter en hög och skoningslös byggtakt i de kommuner som ingår avtalet. Det leder till ökad inflyttning och därmed en ökad trängsel i trafiken och kollektivtrafiken, som inte kommer att lösas med fler cykelstråk. Regeringen och regionen borde ha haft ett lika stort intresse att ta ett ordentligt omtag i projekt relaterade till Stockholms- och Sverigeförhandlingen, i syfte att minska kostnaderna totalt och skattebetalares pengar.