Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-16

FTN 2019-0065

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

VÄNSTERPARTIET

Förslag till tilldelningsbeslut avseende upphandling av bårtaxi (E33)

Vi noterar att än en gång genomdrivs en upphandling med klart bristande konkurrens, vilket är djupt anmärkningsvärt då det enligt majoritetens ideologi är just konkurrensen som ska garantera bästa kvalité till lägsta pris. För att prata om en god konkurrenssituation där marknadens mekanismer teoretiskt skulle kunna fungera väl krävs enligt den nationalekonomiska teorin betydligt fler än två konkurrenter. En marknad med två företag brukar kallas för oligopol med stor risk för kartellbildning, högre priser och bristande effektivitet.

I detta fall råder det också en stor skillnad på anbuden, där det förlorande anbudet är hela 50 procent dyrare än det vinnande. Vad kan det bero på? Det presenteras ingen analys av detta uppseendeväckande förhållande. Är det rimligt att den vinnanande anbudsgivaren klarar av att leva upp till sina åtaganden till detta pris, eller riskerar vi en liknande situation som vid Regionens upphandling av Unilabs. Vad finns det för garantier att personalen har kollektivavtalsliknande villkor? Vad finns det för garantier mot underleverantörskedjor med sämre arbetsvillkor för de anställda? Vad har det ställts för krav? Vad finns det för garantier för att företagets vinstintresse inte går ut över resenärerna och de anställda? Utan reell insyn i upphandlingen kan vi i Vänsterpartiet inte ställa oss bakom beslutet och väljer att inte delta i beslutet.

Bland annat på grund av denna typ av problem ovan är vi i Vänsterpartiet emot att leka marknad med skattebetalarnas pengar och förespråkar egen regi för resenärernas och de anställdas bästa. Skattepengar ska oavkortat gå till regionens verksamhet, inte delvis försvinna i vinst till företag.