Från: [redacted]
<kristina.berglund@regionorebrolan.se>
Skickat: Fri, 27 Sep 2024 13:56:13 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: RS 2024-0344, Region Örebro län
Bilagor: Region Örebro läns svar på remiss om ny regional utvecklingsplan för region Stockholm, 2024_3044.docx, Region Örebro läns svar på remiss om ny regional utvecklingsplan för region Stockholm, 2024_3044.pdf

Hej!
Översänder Region Örebro läns svar på remiss – samrådsförslag regional utvecklingsplan för Region Stockholm.

Med vänlig hälsning,

[redacted]
Region Örebro län
Regionkansliet
Box 1613, 701 16 Örebro
Telefon: [redacted]

Tjänsteställe, handläggare
[redacted]

Sammanträdesdatum
2024-09-26

Beteckning
Dnr: 24RS3773

Er beteckning:
RS 2024-0344

Region Stockholm
Lindhagensgatan 98
104 25 Stockholm

Svar på remiss om Region Stockholms utvecklingsplan

Region Örebro län vill inleda med att tacka Region Stockholm för möjligheten att lämna synpunkter på Region Stockholms utvecklingsplan.

Örebro län är lokaliserat centralt i Mellansverige och genomkorsas av flera viktiga nationella stråk som Västra stambanan, Godsstråket genom Bergslagen, E18, E20 och riksväg 50. Länet är också ändpunkt för flera regionaltågsbanor; Mälarbanan, Svealandsbanan, Bergslagsbanan och Värmlandsbanan som alla fyller en funktion för pendling i Stockholm-Mälarregionen. Region Örebro län yttrar sig inom det regionala utvecklingsuppdraget, som länsplaneupprättare och kollektivtrafikmyndighet.

I missivet finns frågor som Region Stockholm önskar svar på. Region Örebro läns svar är strukturerat utefter dessa frågor.

Styrkor och utmaningar
Har ni synpunkter på de styrkor och långsiktiga utmaningar som beskrivs? Hanterar samrådsförslaget de utmaningar vi står inför, däribland klimatförändringar och det förändrade omvärldsläget och dess tänkbara konsekvenser? Vad kan utvecklas?

Sammantaget anser Region Örebro län att Region Stockholm har gjort välavvägda prioriteringar av de styrkor och utmaningar som lyfts. När det gäller utmaningsområdena delas dessa i stora delar även av Örebro län. Insatser för att möta dessa utmaningar måste även betraktas i ett storregionalt perspektiv. Region Örebro län ser fram emot att även fortsättningsvis samverka i de storregionala sammanhang som finns etablerade inom ramen för

Mälardalsrådets processer En Bättre Matchning och En Bättre Sits samt Östra-Mellansverige 2050.

Region Örebro län ser positivt på att utmaningen *Hur kan vi växa på ett hållbart sätt när invånarna blir fler?* lyfts fram tydligt. Detta blir relevant i många delar av planen då det finns målsättningar som kan bli målkonflikter. Att ytterst sträva efter tillväxt och ökad produktion ger alltid en påverkan på de hållbara och miljömässiga aspekterna. Region Örebro län menar vidare att Region Stockholms satsningar på ökad tillgänglighet, bland annat satsningar på kollektivtrafik förbättrar förutsättningarna för kompetensförsörjning, bostadsförsörjning och tillgänglighet såväl arbetsplatser, utbildning och kommersiell och offentlig service.

När det gäller utmaningen *Hur kan vi möta klimatmålen och skapa en motståndskraftig och robust region?* vill Region Örebro län framföra att vad gäller persontransporter är det rimligt att fokusera på kollektivtrafik som är spårbunden i första hand och i andra hand förflyttning från bilresande. I tredje hand elektrifiering av fordon på grund av den energi som behövs.

Utmaningen *Hur kan vi stärka vår internationella konkurrenskraft i en växande global konkurrens?* Adresseras bland annat i det storregionala samarbetet En Bättre Sits. Stockholm-Mälardalen har funktionella samband som vi gemensamt behöver stärka och utveckla. Gemensamma prioriteringar och satsningar stärker hela storregionens internationella konkurrenskraft. Region Örebro län är en av sex delägare i bolaget Oslo Stockholm 2.55. Bolagets arbete syftar till att uppnå en restid under tre timmar mellan de två huvudstadsregionerna. Region Stockholm deltar idag i bolagets arbete och Region Örebro län välkomnar fortsatt arbete kring stråket då det kan bidra till ökad internationell konkurrenskraft för hela östra Mellansverige.

För utmaningen *Hur kan vi stärka kompetensförsörjningen och inkludera fler på arbetsmarknaden?* Vill Region Örebro län framföra att det är viktigt att betrakta lösningarna även ur ett storregionalt perspektiv. En del i lösningen är att förbättra tillgängligheten digitalt, fysiskt och i tid för ökad flexibilitet för arbetspendling och utbildning.

Vision, mål och prioriteringar
Visar vision och mål regionens vilja? Fångar prioriteringarna åtgärder som leder till att vi kan hantera de gemensamma utmaningarna och vidareutveckla regionens styrkor? Hur kan prioriteringarna utvecklas? Är någon prioritering viktigare än andra och varför? Bör någon prioritering utgå och varför? Vilka indikatorer mäter på bästa sätt målen?

Region Örebro län uppfattar prioriteringarna som väl avvägda. Om möjligt skulle följande perspektiv som kunna förstärkas.

Region Örebro län föreslår skrivningen *stärkta samband till andra delar av Stockholm-Mälarregionen* under det övergripande målet *En tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp.*

Skrivningen om mål om cirkulär resursanvändning skulle kunna stärkas för att betona vikten av arbete för ett hållbart och cirkulärt samhälle. Region Örebro län ser också en möjlighet till att stärka skrivningarna om vind- och solel. Elproduktion från vind och sol bör främjas vid både planering och etablering då vind- och solkraft är viktiga kraftslag som bör vara en relevant del av elproduktionen lokalt.

Region Örebro län förstår att länets territoriella utsläpp mäts, men det är också viktigt att mäta de konsumtionsbaserade utsläppen. Det kan vara en fördel att lyfta fram vikten av att se utsläppsminskningar i ett bredare perspektiv och visa på vilken påverkan konsumtion av produkter och tjänster har.

Rumslig utveckling och plankarta
Saknar ni information eller förhållningssätt gällande den rumsliga utvecklingen? Hur ser ni på plankartans utformning och tillhörande förhållningssätt? Är utgångspunkterna för bebyggelsestrukturens avgränsning tydliga?

Region Örebro län anser att kartan är bra och ger en god överblick av framtida rumslig struktur i Stockholmsregionen. Hur utvecklingen av den rumsliga strukturen i Stockholmsregionen kommer påverka behov av storregional kollektivtrafik och investeringar i statlig infrastruktur för Region Örebro län gärna en dialog om, förslagsvis inom ramen för Mälardalsrådets process En Bättre Sits.

Gemensamt ansvar för den regionala utvecklingen och former för samverkan
Hur ser er organisation på er roll kopplat till den regionala utvecklingen och hur kan er organisation bidra för att vi ska nå planens mål och stärka genomförandet? Vilka dialog- och samverkansformer bör vi använda eller utveckla för att kunna agera tillsammans för att nå planens mål och stärka genomförandet?

Merparten av de mål och utmaningar som finns i förslaget delas av Örebro län. Region Örebro län och Region Stockholm samverkar också i ett flertal storregionala samarbeten med utgångspunkt i respektive organisations regionala utvecklingsstrategier. Region Örebro län har för avsikt att fortsätta samverka i dessa samarbeten och på så vis skapa förutsättningar för att tillsammans med Region Stockholm bidra till genomförandet av så väl regional utvecklingsplan för Stockholm som till genomförandet av Örebro läns regionala utvecklingsstrategi. Forumen En Bättre Sits, En Bättre Matchning och Östra Mellansverige är befintliga forum som passar för ändamålet. Därutöver välkomnar vi att Region Stockholm deltar i Oslo-Sthlm 2.55 AB:s arbete.

För Region Örebro län

[redacted]

[redacted]