Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-08-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående viseringsmaskiner vid bussarnas bakdörrar och plexiglas vid föraren

För att skydda bussförarna från att smittas av Covid-19 tog förvaltningen föredömligt snabbt beslutet att spärra av framdörrarna och den främre delen av bussarna och istället låta resenärerna gå på genom övriga dörrar. Därmed har resenärerna fått svårt att göra rätt för sig och visera sin biljett. Enligt uppgift i Dagens Nyheter den 23 augusti ska SL/Trafikförvaltningen i våras ha undersökt möjligheten att flytta biljettläsarna från framdörr till mittendörr och kommit fram till att det skulle varit ett mycket omfattande arbete, och att man nu istället tittar på möjligheten att återgå till påstigning genom framdörrarna samtidigt som förarna skyddas från att utsättas för smittorisk. På vilket sätt förarna skulle skyddas preciseras inte, men någon form av plexiglasskiva verkar det vanliga inom andra verksamheter.

Vi i Vänsterpartiet har länge förespråkat öppen spärrlinje och ingång genom bussarnas alla dörrar. Ett system där resenärerna gör rätt för sig vid tillgängliga viseringsmaskiner. Med dessa på plats skulle resenärerna ha möjlighet och vara vana att göra rätt för sig även utan att passera föraren. Därför hade vi gärna sett att trafikförvaltningen nu påbörjat arbetet med att sätta upp nya biljettläsare vid bakdörrarna för att underlätta för resenärerna att visera sina biljetter under pandemin, samt att därefter möjliggöra för fortsatt påstigning genom bakdörrarna och slopat krav på att förarna ska kontrollera viseringen.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vad skulle det kosta att installera biljettläsare vid bussarnas bakdörrar?
2. Vad skulle det kosta att sätta upp plexiglasskivor för att skydda bussförarna mot smittorisk?