Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-18

TN 2020-0554

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 13

Beslut om förlängning av giltighetstiden för regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län

Varje regional kollektivtrafikmyndighet har ansvar för att ta fram och besluta om ett regionalt trafikförsörjningsprogram med mål för kollektivtrafiken. Vid behov ska även programmet uppdateras vilket vanligtvis görs varje mandatperiod. För innevarande mandatperiod är det dock svårt att förutsäga de långsiktiga konsekvenserna av coronapandemins påverkan på kollektivtrafiken varför giltighetstiden för nuvarande program istället föreslås förlängas. Vi socialdemokrater förstår det beslutet. Uppdatering av trafikförsörjningsprogrammet planeras istället tills 2023.

Vi socialdemokrater hade dock ett antal synpunkter på nuvarande program vilka vi står fast vid och som vi vill skicka med inför arbetet med att uppdatera trafikförsörjningsprogrammet.

Målet för kollektivtrafikens marknadsandel sattes till 54 procent till 2030. Enligt Trafikverket måste biltrafiken i Stockholms län minska med 14 procent för att vår region ska klara de nationella miljömålen. Det är osannolikt att målet för kollektivtrafikandelen är tillräckligt i det ljuset. Vi vill se en tydligare koppling mellan regionens ambitioner för kollektivtrafikandelen och de nationella miljömålen.

Vi vill också se en tydligare koppling mellan kollektivtrafikplaneringen, bostadsplaneringen och regionplaneringen i övrigt. Vi har erfarenhet av flera fall av nya bostadsområden med otillräcklig kollektivtrafikförsörjning. Det borde finnas tydliga skrivningar i trafikförsörjningsprogrammet om hur vi som region säkerställer att nybyggda områden har en god kollektivtrafikförsörjning redan vid första inflyttning. I detta ligger också att trafikplaneringen borde vara tätare sammankopplad med RUFS 2050 och till en ny trafikplan som håller jämna steg med RUFS 2050.

Utöver detta anser vi att programmet på ett tydligare sätt bör koppla till frågor om social hållbarhet och ökad jämlikhet. Klyftorna i länet ökar och den utvecklingen vill vi vända. Kollektivtrafiken är en oskiljbar del av Storstockholm och har en direkt påverkan på länets utveckling.