PROTOKOLLSUTDRAG RS 2026-0015
2026-04-14

§ 93

Planeringsbeslut avseende ny entré Västra skogen

RS 2024-1015

Sammanfattning

Solna stad planerar att utveckla området kring Västra skogens tunnelbanestation med ny bostads- och verksamhetsbebyggelse. För att säkerställa god tillgänglighet, trygghet och kapacitet för nuvarande och framtida resenärer har Solna stad initierat behov av en ny kompletterande entré till Västra Skogens tunnelbanestation.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den18 februari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 januari 2026
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Jäv

Ledamoten Msciwoj Swigon (SD) och ersättaren Lars Rådén (M) anmäler jäv och lämnar rummet under ärendets behandling.

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för ny entré Västra skogen, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en investeringsutgift om 33,1 miljoner kronor, utifrån en indikativ total investeringsutgift på 588,7 miljoner kronor.

2. Beslutet gäller under förutsättning att full medfinansiering erhålls av Solna stad, i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Särskilda uttalanden

Ledamot Axel Conradi m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna.
Ledamoten Britt-Mari Canhasi m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-04-01

RS 2024-1015

Regionstyrelsen

Planeringsbeslut avseende ny entré Västra skogen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Solna stad planerar att utveckla området kring Västra skogens tunnelbanestation med ny bostads- och verksamhetsbebyggelse. För att säkerställa god tillgänglighet, trygghet och kapacitet för nuvarande och framtida resenärer har Solna stad initierat behov av en ny kompletterande entré till Västra Skogens tunnelbanestation.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för ny entré Västra skogen, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en investeringsutgift om 33,1 miljoner kronor, utifrån en indikativ total investeringsutgift på 588,7 miljoner kronor.

2. Beslutet gäller under förutsättning att full medfinansiering erhålls av Solna stad, i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal.

Regionrådsberedningens motivering

Det så kallade Pampasområdet vid Karlberg utvecklas av Solna stad i syfte att bland annat bygga nya bostäder. I ljuset av utvecklingsarbetet har kommunen tagit initiativ till att investera i en ny entré till Västra skogens tunnelbanestation. Station har i dagsläget en entré beläget på en höjd medan de planerade bostäderna ska ligga nedanför höjden i en dal. Sträckan mellan dalen och Västra skogens befintliga entré är idag förhållandevis lång och dessutom kuperad. Den nya stationsentrén ska följaktligen ligga i anslutning till Pampasområdet och skapa en trygg och funktionell koppling mellan bostäder och tunnelbana.

Något särskilt kan sägas om finansieringen. Den totala utgiften för entrén uppskattas till drygt 588 miljoner kronor, vilket är en kostnadsökning om

ungefär 186 miljoner kronor i relation till inriktningsbeslutet (RS 2024-1015).

Investeringen för ny entré Västra skogen är helt finansierad av Solna stad och beslutet förutsätter att full medfinansiering erhålls, i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal. Även ett kommande beslut om genomförande för projektet förutsätter således full finansiering från Solna stad.

I övrigt gör regionrådsberedningen ingen annan bedömning än regionledningskontoret och trafikförvaltningen. Förslaget tillstyrks.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 januari 2026
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-04-14

RS 2024–1015

Regionstyrelsen
Ärende 26

Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen

Solna är en växande kommun med höga ambitioner. I kommunens översiktsplan är målsättningen att bygga 800 nya lägenheter per år för att möta den stora efterfrågan från personer som vill flytta till Solna. Detta är en utmanande målsättning för en tätbebyggd kommun med begränsad yta för nybyggnation, men hittills har det fungerat mycket väl. Det beror på ett gediget och omfattande planeringsarbete samt ett gott samarbete med både offentliga och privata aktörer.

Samordningen mellan kommunen och de berörda aktörerna har varit en förutsättning för att Solna har kunnat växa i den takt som skett. Det gäller både samarbetet med exploatörer, markägare och byggherrar samt överenskommelserna med regionen och staten genom Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen. Dessa överenskommelser har gjort det möjligt att bygga ut den kompletterande infrastruktur som bostadsbyggandet kräver, exempelvis förlängningen av den gröna tunnelbanelinjen till Arenastaden och planerna på att bygga en pendeltågsstation i Huvudsta.

Just därför är det mycket beklagligt att samordningen har brustit i föreliggande ärende. Regionen meddelar nu att ytterligare 186,2 miljoner kronor behöver skjutas till för att hantera fördyrningar som har uppstått innan det första spadtaget har tagits. Solna stad har redan förhandlat och enats med exploatörerna i området om finansieringen av den tillkommande entrén och nu möts de av en oförutsedd kostnadsökning på 46 procent. Det är inte något som vare sig kommunen eller exploatörerna har budgeterat för.

Region Stockholms agerande i det här fallet är inte hållbart. Vi behöver vara en lösningsorienterad part som tar hänsyn till våra samarbetspartners förutsättningar och budgetförhållanden. Därför vore det rimligare att se över alternativa lösningar för den nya entrén eller att identifiera en motsvarande åtgärd som gör stationen mer tillgänglig för de tillkommande bostadsområdena, för en kostnad som ligger i linje med den ursprungliga kalkylen.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-04-14

RS 2024–1015

Regionstyrelsen
Ärende 26

Planeringsbeslut avseende Ny entré Västra skogen

I ärendet om att inleda planeringsfas för Ny entré Västra skogen vill vi se en redovisning av jävsrisker och korruptionsrisker innan kostnadsramar och kommande genomförandebeslut fastställs. Även om Solna stad finansierar investeringen är trafikförvaltningen beställare och ansvarar för planering, projektering och genomförande, samt är mottagare och framtida förvaltare av anläggningen med ansvar för funktion, säkerhet och driftsäkerhet i tunnelbaneanläggningen.

Detta blir än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott som tar sikte på missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.