Trafikavdelningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli.bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-01-04

Färdtjänstnämnden
2019-01-30, punkt 5

Ärende
TN 2018-1602

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (V) angående problem med utnyttjande av rullstolstaxitillstånd

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet (V) har inkommit med en skrivelse gällande beslut som fattats om neddragning av antalet fritidsresor till 500 resor för tillståndshavare för färdtjänst med trafikformen Rullstolstaxi. Skrivelsen anför att en kollektiv bestraffning för ”outrett missbruk” inte ska införas samt föreslår; dels att en kontrollfunktion för missbruk ska införas, dels att kollektiv bestraffning inte ska ske samt att det fortsatt ska tilldelas resor efter behov.

Skrivelsen är riktad till Trafiknämnden. Eftersom en ny Färdtjänstnämnd tillträder 2019-01-01 så är ärendet eftersom det avser färdtjänst överflyttat till den nya Färdtjänstnämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från V angående problem med utnyttjande av rullstolstaxitillstånd inkommen den 14 november 2018

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta

att anse skrivelsen besvarad.

Förslag och motivering

Sammanfattning

Som framgår av LS 2017-0452 (punkt 15.4.2 sidan 134) är en nivå om 500 resor beslutad 2017-06-14 för införande 2019. Beslutet har koppling mot utredning om framtida färdtjänst TN 2014-0463 (punkt 10.3 sidan 94). Det som anförs i Dagens Nyheter att det finns en koppling mot en mindre grupp resenärer med stort resande är således en felaktig sammanblandning av olika beslut gällande antalet resor.

Bakgrund

Färdtjänstutskottet gav 2017-09-20 § 33 förvaltningen i uppdrag att utreda en mindre grupp resenärers mycket stora resande. Ärendet TN 2017-1425 avrapporterades i utskottet under 2018. Förvaltningen framhöll då att en del blir att använda landstingsstyrelsens tidigare nivåbeslut om 500 resor som en styrande nivå även för ett agerande mot 10 resenärer vägt mot färdtjänstlagen § 9. Det finns därmed inte någon s.k. ”kollektiv bestraffning” med i de två åtskilda besluten.

Överväganden och motivering

Beträffande kontrollfunktioner så finns sådana uppbyggda och det är ett kontinuerligt arbete för förvaltningen att arbeta systematiskt för att förhindra otillbörliga ageranden inom färdtjänstnämndens ansvarsområde.

Det införande av ett ”tak” på fritidsresande som skett i budgetbeslut begränsar möjligheter till icke väsentliga resor i stora antal. Att i övrigt bedöma fritidsresande hur, vart och varför de sker är tveksamt vägt mot personsekretess om regler i övrigt uppfylls. I den uppdatering av Riktlinjer för färdtjänst som pågår finns möjlighet att tydliggöra villkor för resandet i färdtjänst.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Stockholms läns landsting

1 (1)

VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-11-06

Trafiknämnden

Problem med utnyttjande av rullstolstaxitillstånd

Ett problem som uppdagats är att ett litet antal färdtjänstkort med rullstolstaxitillstånd under en 16 månaders period har gjort ett stort antal resor. Det handlar om 10 tillstånd, varav det tillstånd som utnyttjats mest har registrerats för över 7500 resor. Detta har tagits som intäkt för att begränsa den fria tilldelningen av resor till 500 per år för alla med rätt att åka rullstolstaxi.

Enligt uppgifter i Dagens Nyheter den 5 november ligger troligtvis i minst ett av fallen ett missbruk av andra personer än den tillståndsberättigade själv. Det handlar om många resor under en och samma dag med oklara syften och som inte stämmer med vad personliga assistenter rapporterat in, samt att ett fåtal taxiförare står för ett stort antal av resorna.

Vänsterpartiet kräver att resenärerna med tillstånd att åka rullstolstaxi inte ska drabbas av en kollektiv bestraffning för att ett outrett missbruk av tillstånden förekommit i ett fåtal fall. Vi anser att trafikförvaltningen borde ha en systematisk kontrollfunktion som larmar vid denna typ av missförhållanden som drabbat de med tillstånd att resa rullstolstaxi. Det handlar inte om att ifrågasätta den enskildes resebehov utan om att kunna få en signal vid ovanligt mycket resande för att kunna väcka frågan med resenären eller dess gode man och med taxibolagen, för att motverka potentiellt missbruk av tillstånden.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att snarast se till att det införs en kontrollfunktion för att kunna arbeta mot ett missbruk av tillstånden för rullstolstaxi

att det inte ska ske en kollektiv bestraffning av resenärer med tillstånd att resa med rullstolstaxi och att resor även framöver således ska tilldelas efter behov