

Trafiknämnden

PROTOKOLL 6/2026
2026-05-26

TN 2026-0001

Kl. 14:34-16:01

§ 101–123

Sammanträde med trafiknämnden den 26 maj 2026

Jakop Dalunde (MP)

Anna Malm Kelfve (M)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande

Jakop Dalunde (MP), ordförande
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande
Anna Malm Kelfve (M) 2:e vice ordförande
Milla Järvelin (S)
Meeri Wasberg (S)
Stefan Wanngård Johansson (S)
Nina Unesi (S)
Arne Närström (S) ersätter Alexander Petersson (S)
Michaela Haga (C)
Magnus Persson (C)
Anna Sehlin (V)
Lina El Yafi (V)
Harry Bouveng (M)
Susanne Sjöblom (M)
Christer Matsson (M)
Karl Henriksson (KD)
Daniel Adborn (L)
Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare

Embla Löfquist (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Maj-Len Eklund (S)
Ayla Eftekhari (S)
Erik Sarfors (C)
Henrik Juhlin (C)
Maria Antonsson (MP)
Marta Aguirre (V)

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

Daniel Dronjak (M)
Björn Häll Kellerman (V)
Daniel Dronjak (M)
Ina Djurestål (M)
Dan Engstrand (M)
Michael Sjöblom (KD)
Martin Siltanen von Bell (SD)
Runar Finnman (SD)

Övriga närvarande

Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Alfred Yrjas Vennberg (L), regionrådssekreterare
Jens Pettersson (M), regionrådssekreterare
Paula Örn (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Erik Norling, förvaltningschef trafikförvaltningen
Daniel Angermann, avdelningschef Juridik och upphandling
Jon Sundh, avdelningschef Teknikavdelningen
John Söderberg, avdelningschef Investeringsprojekt
Sanna Svennerstad, avdelningschef Ledningsstaben
Johan Nordenblank, avdelningschef Trafikavdelningen
Jessica Lindell, avdelningschef ledningsstaben, förvaltning för utbyggd tunnelbana
Per Ling-Vannerus, förvaltningschef förvaltning för utbyggd tunnelbana § 101-103
Emma Wiklund Blixt, ekonomichef förvaltning för utbyggd tunnelbana
Christian Nyström Schraml, bolagsjurist
Amanda Carlsson, verksamhetskoordinator
Mårten Levin, ledningsstrateg
Viktoria Lundström, ledningsstrateg
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

- § 101 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 102 Godkännande av dagordning
- § 103 Förvaltningschefsinformation TN 2026-0001
- § 104 Tertialrapportering 1 TN 2026-0005, FUT 2025-0534
- § 105 Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende rälmateriel TN 2025-1107
- § 106 Beslut om fortsatt ersättningstrafik för Saltsjöbanan under ombyggnation TN 2021-1069 (innehåller sekretess och utsändes endast till nämndens ledamöter)
- § 107 Förnyat genomförandebeslut avseende lågfrekvent underhåll av pendeltågsfordon X60, X60A, X60B TN 2026-0344
- § 108 Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Utbyte av hissar och rulltrappor 2029 TN 2026-0232
- § 109 Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Rulltrappor Citybanan: Station Odenplan TN 2026-0297
- § 110 Beslut om inledande av upphandling som avser ramavtal om spårväxlar och expertstöd TN 2025-0890
- § 111 Yttrande över regionrevisorernas rapport Trafiknämndens kontroll över färdtjänstens efterlevnad av dataskyddsförordningen TN 2026-0310
- § 112 Yttrande över motion av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om pristak framför prischock TN 2025-0698
- § 113 Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L) om konsten vid tunnelbanestationerna som försvinner TN 2026-0179
- § 114 Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L) om tunnelbanestationerna utan konstnärlig gestaltning TN 2026-0180
- § 115 Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om den demografiska utvecklingen och kollektivtrafikens beredskap TN 2026-0181

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

- § 116 Svar på skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående uppföljning av arbetsmiljökrav TN 2026-0182
- § 117 Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Michael Sjöblom (KD) om att ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell TN 2026-0183
- § 118 Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om tomgångskörande bussar TN 2026-0184
- § 119 Svar på skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående olyckor, incidenter och arbetsmiljön i busstrafiken TN 2026-0106
- § 120 Anmälan av delegationsbeslut
TN 2026-0001, FUT 2025-0069
- § 121 Inkommen post till trafiknämnden
TN 2026-0001
- § 122 Övriga frågor
- § 123 Nästa sammanträde

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 101**Upprop, val av justerare och justeringsdag**

Närvaro noteras till protokollet och medges till personalföreträdare vid beredning av ärenden som inte omfattas av sekretess.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) och Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 2 juni 2026.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 102
Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under punkten övriga frågor.
2. Utsänd dagordningen godkänns.

§ 103
Förvaltningschefsinformation
TN 2025-0001

Erik Norling, förvaltningschef för trafikförvaltningen, John Söderberg, avdelningschef för Investeringsprojekt och Per Ling-Vannerus, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana, informerar nämnden via presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från trafikförvaltningen

- Aktuellt från trafikförvaltningen
 - Spårtrafik
 - Buss- och sjötrafik
 - Övrigt
 - Branschgemensam informationskampanj kring obehöriga i spårområde
 - Trafiksamverkansforum den 22 maj – bl.a. upphandling och verksamhetsövergången för hittegodshantering på agendan
 - Trafikförvaltningens sommarmingel - förvaltningen bjuder på mat och två dryckesbiljetter
- Nöjdhet för respektive färdslag och avtalsområde
- Ekonomiskt läge april 2026
 - Resande
 - Nöjdhet
 - Punktlighet
 - Marknadsandel
 - Resultat
 - Biljettintäkter
 - Investeringar
- Tid, kostnad och innehåll

Information från förvaltning för utbyggd tunnelbana

- Tertialrapportering 1 2026, förvaltningschefens kommentarer
- Status i projekten
 - Barkaby
 - Arenastaden
 - Nacka och Söderort
 - Älvsjö – Fridhemsplan

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 104**Tertialrapportering 1**

TN 2026-0005, FUT 2025-0534

Sammanfattning

Ärendet omfattar förslag till tertialrapport tillställd trafiknämnden. Bilagt återfinns förslag till tertialrapport per april 2026 för förvaltning för utbyggd tunnelbana respektive trafikförvaltningen inklusive SL-koncernen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande daterat den 12 maj 2026
- Tertialrapport per april 2026, förvaltning för utbyggd tunnelbana
- Tertialrapport per april 2026, trafikförvaltningen, inklusive SL-koncernen samt bilagor

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. Karl Henriksson yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
4. Daniel Adborn yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Ordförande ställer sedan Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att det avslås. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Med 9 ja-röster, 6 nej-röster och 4 som avstår votering beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (voteringsprotokoll, bilaga 2).

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

1. Tertialrapport per april 2026, inklusive bilagor, för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna godkänns.
2. Prognosen för trafikförvaltningen inklusive SL-koncernen godkänns.
3. Trafikförvaltningen uppdras att undersöka vilka åtgärder som kan vidtas under 2026 för att nå årets budget.
4. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

Protokollsanteckning

Ordförande Jakop Dalunde (MP) anmäler för Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Centerpartiet en protokollsanteckning (bilaga 4).

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 105**Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende rälmateriel**

TN 2025-1107

Sammanfattning

Trafikförvaltningen saknar avtal för leverans av rälmateriel. Mot denna bakgrund genomför trafikförvaltningen en upphandling av ramavtal för rälmateriel. Ramavtalet omfattar samtliga förekommande spårprofiler inom spåranläggningen hos trafikförvaltningen. Ramavtalet avses ha en maximal avtalstid på 8 år i enlighet med lagen om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF, 2016:1146) och tecknas med en (1) leverantör.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling av ramavtal avseende rälmateriel, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande samt ingå ramavtal och, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget, överlåta ramavtal till AB Storstockholms Lokaltrafik och förvalta ramavtalet.
2. Förvaltningschefen uppdras att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal som ryms inom fastställd investerings-, drifts- och underhållsbudget.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

Skickas till

-

§ 106**Beslut om fortsatt ersättningstrafik för Saltsjöbanan under ombyggnation**

TN 2021-1069

Sammanfattning

I Region Stockholms budget för 2026 anges att ersättningstrafiken med buss för Saltsjöbanan ska fortsätta tills hela sträckan till Slussen kan trafikeras igen. Trafikförvaltningen föreslår att denna ersättningstrafik ska utföras inom ramen för Uppdragsavtal Nacka–Värmdö, TN 2021-1069 ("E36C"), från och med den 19 juni 2026 till och med den 9 december 2028.

Dialog har förts med trafikutövaren Nobina Sverige AB och ett trafikupplägg med kostnadsram har tagits fram. Det innebär att trafikupplägget kan justeras och vid behov minskas till de lägre fasta trafikvolymerna som anges i avropet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Sehlin (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 6).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Ordförande ställer sedan Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att trafiknämnden avslår det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, följande.

- Förvaltningschefen får i uppdrag att inom ramen för Uppdragsavtal busstrafik Nacka/Värmdö (E36C) avropa utförande av planerad ersättningstrafik för Saltsjöbanan på sträckorna Saltsjöbaden/Solsidan – Slussen/Cityterminalen från och med den 19 juni 2026 till och med den 9 december 2028, i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet och till ett maximalt belopp om 245 miljoner kronor inklusive index.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 107**Förnyat genomförandebeslut avseende lågfrekvent underhåll av pendeltågsfordon X60, X60A, X60B**

TN 2026-0344

Sammanfattning

Investeringsobjekt Lågfrekvent underhåll X60, X60A, X60B föreslås beslutas inom trafiknämnden, som en ersättningsinvestering av underhållskaraktär, enligt Budget för Region Stockholm (RS 2025-0026, sid 128).

Lågfrekvent underhåll innebär djupgående tekniska översyner av fordonen som utförs mer sällan än det dagliga underhållet, enligt i förväg bestämda föreskrivna intervaller. Den totala utgiften för den i ärendet aktuella investeringen för åren 2021-2026 beräknas uppgå till 778 miljoner kronor inklusive index. Den tidigare beslutade investeringsutgiften enligt TN 2019-0604 om 626,2 miljoner kronor har utökats med 152 miljoner kronor för att täcka de faktiska kostnaderna för det lågfrekventa underhållet inom ramen gällande trafikavtal.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att förnya genomförandefasen avseende objekt lågfrekvent underhåll av pendeltågsfordon X60, X60A och X60B åren 2021-2026 med en total budget om 778 miljoner kronor, varav 778 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 108**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Utbyte av hissar och rulltrappor 2029**

TN 2026-0232

Sammanfattning

Ärendet avser förslag till beslut om att inleda planeringsfasen för investeringsobjektet *Utbyte hissar och rulltrappor 2029*. Investeringsobjektet är till innehåll likartat med det sedan 2016 pågående investeringsobjektet för utbyte av hissar och rulltrappor, som kommer avslutas 2026. Kunskap och metodik från det pågående investeringsobjektet kommer nyttjas i det nya investeringsobjektet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Utbyte hissar och rulltrappor 2029 till en investeringsutgift om 2,2 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 280,4 miljoner kronor, varav 280,4 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 11).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 109**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Rulltrappor Citybanan: Station Odenplan**

TN 2026-0297

Sammanfattning

Ärendet avser beslut om att starta fasen planering efter genomfört åtgärdsval avseende objektet Rulltrappor Citybanan: Station Odenplan. Planeringsfasen avser fördjupade utredningar och planeringsarbete för utbyte av rulltrapporna vid Citybanans station Odenplan. Omfattningen är 23 rulltrappor.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 beslutas att inleda planeringsfasen avseende objekt Rulltrappor Citybanan: Station Odenplan till en investeringsutgift om 7,6 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 422,2 miljoner kronor, varav 415,9 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Särskilt uttalande

Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 13).

Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 14).

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 110**Beslut om inledande av upphandling som avser ramavtal om spårväxlar och expertstöd**

TN 2025-0890

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har ett behov av att köpa spårväxlar för underhåll och bygge av spår och har därför tidigare genomfört en upphandling av ett ramavtal avseende spårväxlar som undertecknades i april 2022. Avtalet är gällande till våren 2027, med möjlighet att förlänga avtalet till våren 2030. Ett nytt ramavtal skulle möjliggöra en utökad och väldefinierad omfattning av vad för material som ingår, samt utöka avtalet att innefatta tekniskt stöd och projektering.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden

1. Ordförande Jakob Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakob Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling av ramavtal avseende spårväxlar och expertstöd, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande samt ingå ramavtal och, inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende bolaget, överlåta ramavtal till AB Storstockholms Lokaltrafik och förvalta ramavtalet.
2. Förvaltningschefen uppdras att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal som ryms inom fastställd investerings-, drifts- och underhållsbudget.

Protokollsanteckning

Samuel Stephan (SD) inkommer med följande protokollsanteckning:

Trafikförvaltningen identifierar själv risken för svag konkurrens och högre priser. Det gör det särskilt viktigt att nämnden får en tydlig återrapportering om hur kravställningen utformas, så att avtalet inte leder till inlåsning, leverantörsberoende eller onödigt höga kostnader.

Skickas till

-

§ 111**Yttrande över regionrevisorernas rapport Trafiknämndens kontroll över färdtjänstens efterlevnad av dataskyddsförordningen**

TN 2026-0310

Sammanfattning

Regionrevisorerna har granskat trafiknämndens styrning, kontroll och uppföljning av dataskyddsförordningen inom färdtjänstverksamheten och bedömer att arbetet endast är delvis ändamålsenligt. Granskningen visar att grundläggande strukturer finns, men att det finns brister bland annat i ansvarsfördelning, aktualitet i styrdokument, uppföljning av personuppgiftsbiträden, registerförteckning, utbildningsuppföljning samt information till färdtjänstresenärer. Vidare bedöms nämndens årliga rapportering inte ge en heltäckande bild av färdtjänstens dataskyddsarbete. I detta ärende lämnar trafiknämnden sitt yttrande över regionrevisorernas rapport.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterad 9 april 2026
- Regionrevisorernas rapport nr 17/2025 Trafiknämndens kontroll över färdtjänstens efterlevnad av dataskyddsförordningen (GDPR)

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Ordförande yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 15).
3. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut.
4. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut.
5. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Ordförande ställer sedan Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över regionrevisorernas rapport 17/2025 Trafiknämndens kontroll över färdtjänstens efterlevnad av dataskyddsförordningen (GDPR).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

2. Paragrafen justeras omedelbart.
3. Förvaltningschefen för trafikförvaltningen uppdras att genomföra en utredning av de juridiska förutsättningarna för det kommande avtalet för färdtjänsten i syfte att säkerställa att behandling av känsliga personuppgifter uteslutande sker inom EU/EES och inte genom överföring till eller åtkomst från tredje land för vare sig personuppgiftsbiträden eller underbiträden.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna kd l ett särskilt uttalande (bilaga 16).

Skickas till

Regionrevisorerna

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 112**Yttrande över motion av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om pristak framför prischock**

TN 2025-0698

Sammanfattning

I motionen föreslås att trafiknämnden ges i uppdrag att införa ett pristakssystem, så kallad capping, i SL-trafiken på kalenderdagsnivå samt att förbereda införande av capping på månadsnivå. Som motiv lyfts resenärsnytta i form av ökad enkelhet, flexibilitet och upplevd prisvärdhet. Motionärerna hänvisar även till att liknande system provas i andra delar av landet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterad den 12 mars 2026
- Skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) angående behovet av en samlad granskning av olyckorna i busstrafiken

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till att trafiknämnden ska föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att bifalla motionens att-satser.
3. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till att trafiknämnden ska föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att bifalla motionens att-satser.
4. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till att trafiknämnden ska föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att bifalla motionens att-satser.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer utsänt förslag mot att trafiknämnden ska föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att bifalla motionens att-satser och finner att trafiknämnden beslutar enligt utsänt förslag.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över motion av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Anna Malm Kelfve (M), Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om pristak framför prischock.

Reservation

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 113**Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L) om konsten vid tunnelbanestationerna som försvinner**

TN 2026-0179

Sammanfattning

Daniel Adborn (L) har den 18 februari 2026 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden om konsten vid tunnelbanestationerna som försvinner i och med utbyggnaden av Hagsätragrenen. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) om vem som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande konsten vid tunnelbanestationerna som försvinner i och med utbyggnaden av Hagsätragrenen, av Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 114**Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L) om tunnelbanestationerna utan konstnärlig gestaltning**

TN 2026-0180

Sammanfattning

Daniel Adborn (L) har den 18 februari 2026 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden om tunnelbanestationerna utan konstnärlig gestaltning. I skrivelsen föreslås trafiknämnden ge trafikförvaltningen i uppdrag att ta fram en handlingsplan för hur de tunnelbanestationer som i dag saknar konst ska förses med permanent konstnärlig utsmyckning. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen förslag till svar på skrivelsen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Daniel Adborn (L) om tunnelbanestationerna utan konstnärlig gestaltning

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Daniel Adborn (L) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer utsänt förslag mot att trafiknämnden ska bifalla skrivelsens att-sats och finner att trafiknämnden beslutar enligt utsänt förslag.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse från Daniel Adborn (L) om tunnelbanestationerna utan konstnärlig gestaltning anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 115**Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om den demografiska utvecklingen och kollektivtrafikens beredskap**

TN 2026-0181

Sammanfattning

I en skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) ställs frågor om kollektivtrafikens beredskap avseende den ökande andelen äldre i befolkningen. I detta tjänsteutlåtande lämnar trafikförvaltningen förslag till svar.

Region Stockholm följer den demografiska utvecklingen i planeringen av kollektivtrafiken samt arbetar fortsatt med att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig och trygg för resenärer, inklusive de äldre. För att bättre omhänderta de äldres behov i kollektivtrafiken pågår det en översyn av Närtrafik som trafikkoncept. Det är en form av busstrafik som är tänkt att trafikera områden där många äldre bor. Region Stockholms årliga trafikförändringprocess är också ett verktyg för att fånga upp de äldres behov av resor i närtid.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om den demografiska utvecklingen och kollektivtrafikens beredskap, daterad 2026-02-18

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande den demografiska utvecklingen och kollektivtrafikens beredskap av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 116**Svar på skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående uppföljning av arbetsmiljökrav**

TN 2026-0182

Sammanfattning

I ärendet ges svar på Anna Sehlin (V) och Lina El Yafis (V) frågor angående hur kriterierna är formulerade gällande attraktiv arbetsgivare och goda arbetsvillkor, hur trafikutövaren lever upp till kraven gällande attraktiv arbetsplats och goda arbetsvillkor, om en avikelsehanteringsprocess angående arbetsmiljön för personalen inletts, om frågor gällande fordonens skick, standard och säkerhet samt slutsatser kring trafikutövarens inrapporterade säkerhets- och trygghetsrelaterade händelser och mörkertal avseende säkerhets- och trygghetsrelaterade händelser i uppdragsavtal E45HN (Handen/Nynäshamn).

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående uppföljning av arbetsmiljökrav

Yrkanden

1. Anna Sehlin (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till beslut om återremittering (bilaga 17).
2. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till beslut.
3. Jens Sjöström (S) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till beslut.
4. Michaela Haga (C) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelsen återremitteras för att tillvarata synpunkterna i Vänsterpartiets förslag till beslut.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 117**Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Michael Sjöblom (KD) om att ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell**

TN 2026-0183

Sammanfattning

I ärendet ges svar på Karl Henriksson (KD) och Michael Sjöblom (KD) skrivelse om att Waxholmsbolagets tidtabell till- och från ön Svartlöga ska utökas för att möjliggöra dagsturer till Lassas Hagar arboretum och vattenträdgård under vår- och höst.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Michael Sjöblom (KD) om att ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden bifaller det utsända förslaget.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelsen om att ge Lassas Hagar och Svartlöga bättre tidtabell av Karl Henriksson (KD) och Michael Sjöblom (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 118**Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD och Roland Johansson (SD) om tomgångskörande bussar**

TN 2026-0184

Sammanfattning

Ärendet besvarar frågor från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om tomgångskörande bussar i depåer nattetid.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om tomgångskörande bussar

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelsen om tomgångskörande bussar av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 119**Svar på skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående olyckor, incidenter och arbetsmiljön i busstrafiken**

TN 2026-0106

Sammanfattning

Skrivelsen lyfter oro kring olyckor, incidenter och arbetsmiljö i den upphandlade busstrafiken samt föreslår trafiknämnden besluta om att uppdra åt förvaltningschefen att tillsätta en särskild arbetsmiljökommission. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående olyckor, incidenter och arbetsmiljön i busstrafiken

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Sehlin (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till beslut (bilaga 18).
3. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) konstaterar att det finns tre förslag till beslut.

Ordförande ställer de tre förslagen mot varandra och finner genom acklamation att trafiknämnden bifaller utsänt förslag. Votering begärs av Samuel Stephan (SD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Utsänt förslag, bifalla förslaget till beslut, bifalla skrivelsens att-sats och avstår. Med 9 röster för att bifalla utsänt förslag, 2 röster för att bifalla förslaget till beslut, 2 röster för att bifalla skrivelsens att-sats och 6 som avstår votering så beslutar trafiknämnden att bifalla utsänt förslag (voteringsprotokoll, bilaga 19).

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse angående olyckor, incidenter och arbetsmiljön i busstrafiken av Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet. Anna Sehlin (V) meddelar att Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 120**Anmälan av delegationsbeslut**

TN 2026-0001, FUT 2025-0069

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterat den 13 maj 2026 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen perioden 2026-04-10 – 2026-05-13

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 121**Inkommen post till trafiknämnden**

TN 2026-0001

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2026-02-06 – 2026-05-13

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 122**Övriga frågor**

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse från Daniel Adborn (L) om att halvera priset på periodbiljetterna (bilaga 20).
- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om åtgärder för halverat pris i kollektivtrafiken (bilaga 21).
- Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) om en billig biljett till en buss som inte går (bilaga 22).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-05-26

TN 2026-0001

§ 123**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 16 juni 2026, kl. 14:30.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) avslutar mötet.

Tertialrapportering 1 FUT 2025-0534

Förvaltning för utbyggd tunnelbana redovisar i Tertialrapport 1 för 2026 nya fördyringar och risker inom utbyggnaden av tunnelbanan där totalkostnadsprognoserna har ökat med närmare fyra miljarder kronor.

Förvaltningen konstaterar att tilläggsavtalet från oktober 2025 inte täcker framtida indexutveckling eller risker som materialiserats efter augusti 2024. Vidare flaggar förvaltningen för att de avtalade tidplanerna för trafikstart inte med säkerhet kan hållas. Det är mycket bekymmersamma uppgifter.

Den uppkomna situationen kräver omedelbara åtgärder från Region Stockholm i egenskap av huvudman. Tilläggsavtalet från 2025 godkändes av samtliga finansierande parter beslutande organ så sent som vid årsskiftet 2025/2026. Att förvaltningen redan vid första tertialrapporten konstaterar att avtalet inte räcker innebär att samtliga finansierande parter snarast behöver samordna sin position och gemensamt diskutera projektets fortsatta finansiering och genomförande.

Det är anmärkningsvärt att en sammanhållen slutkostnadsprognos för hela utbyggnaden inte väntas föreligga förrän under hösten 2026, trots att förvaltningen redan i denna tertialrapport konstaterar att nuvarande avtal inte räcker. En sådan tidsutdräkt riskerar att försena nödvändiga politiska beslut, försvåra insynen för regionfullmäktige och övriga finansierande parter, samt skjuta upp det politiska ansvarsutkrävande som situationen påkallar. Det är av yttersta vikt att den styrande politiska ledningen i Region Stockholm säkerställer full transparens och skyndsam återrapportering. Allt annat riskerar att uppfattas som ett sätt att skjuta obekväma frågor framför sig.

Region Stockholm bär som huvudman ett särskilt ansvar för att sammankalla parterna och initiera den nödvändiga dialogen. Stockholms- och Sverigeförhandlingens styrelse är ett viktigt forum, men de finansierande parterna behöver också mötas på politisk nivå för att kunna fatta de beslut som situationen kräver.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande.

1. Uppdra åt förvaltningen att skyndsamt vidta de åtgärder som krävs för att säkerställa utbyggnad i enlighet med budget, tidplan och överenskommelse samt se över effektiviseringar och kostnadskontroll inom tunnelbanans utbyggnad.

Fel! Hittar inte referenskälla.

2. Uppdra åt förvaltningen att snarast, men senast innan sommaren, inkomma med en sammanhållen slutkostnadsprognos för tunnelbanans utbyggnad.
3. Uppdra åt investeringsregionrådet att snarast sammankalla samtliga finansierande parter inom tunnelbanans utbyggnad till ett möte i syfte att gemensamt diskutera projektets fortsatta finansiering och genomförande.
4. Uppdra åt förvaltningen att redogöra för hur Stockholmsförhandlingens fortsatta finansieringsbehov har hanterats i arbetet med nationell transportplan 2026–2037.
5. Initiera dialog om en extern oberoende granskning av styrning, ledning och rapportering i tunnelbanans utbyggnad, under ledning av Stockholmsförhandlingens styrelse.

Diarienummer
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)Trafiknämnden
2026-05-26

Totalt antal svar:

Svar ja: Avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till

tilläggsbeslut: förslag till tilläggsbeslut: 9

Svar nej: Bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till

tilläggsbeslut: 6

Avstår: 4

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Arne Närström (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Avstår
Lina El Yafi (V)	Avstår
Harry Bouveng (M)	Nej
Susanne Sjöblom (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Tertialrapportering 1 TN 2026-0005

Tertialrapporten visar att SL fortsatt står inför stora utmaningar. År 2025 var antalet resenärer i Stockholms kollektivtrafik 13 procent lägre jämfört med 2019, den svagaste utvecklingen bland Nordens större städer. Återhämtningen har stannat av och arbetet med att attrahera nya resenärer har misslyckats. Rapporten visar med tydlighet att nuvarande styre inte förmår vända utvecklingen.

När vi styrde Region Stockholm uppnåddes mycket starka resultat. Under 2022 uppgav 86 procent av resenärerna i landtrafiken att de var nöjda, den högsta uppmätta nivån någonsin. I dag betraktar vänsterstyret det som en framgång att nöjdheten åter överstiger 80 procent. I april 2025 låg nöjdheten 10 procentenheter lägre än under vår toppnotering. Det är ett underbetyg.

Även SL:s ekonomiska utveckling inger oro. Helårsprognosen visar ett resultat som understiger budget med 199 miljoner kronor, och detta i ett läge där resandet i stor utsträckning har normaliserats till historiskt låga nivåer. Samtidigt har personalkostnaderna ökat med 18,3 procent jämfört med föregående år, vilket väcker frågan om pengarna verkligen når trafiken eller om de fastnar i administration. Till det kommer att reklamintäkterna har rasat med 34 procent jämfört med föregående år.

Försämringen av SL är allvarlig. Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna vill att kollektivtrafiken ska utvecklas, inte avvecklas. Utan en väl fungerande kollektivtrafik stannar hela Stockholmsregionen. Vi har en tydlig vision: SL ska vara det mest pålitliga, tillgängliga och trygga sättet att ta sig fram i vår storstadsregion. Kollektivtrafikens attraktivitet avgörs inte av politiska symbolsatsningar, utan av om bussen kommer, om pendeltåget håller tidtabellen, och om resenärerna känner sig trygga på väg hem.

Vi anser att SL behöver ett tydligare fokus på kärnuppdraget: fler avgångar, bättre punktlighet och trevligare reseupplevelse. Det är så man får tillbaka resenärerna och bygger en kollektivtrafik som fler stockholmare vill och vågar använda. Årets tertialrapport visar att nuvarande styre har misslyckats med det uppdraget. Stockholmarna förtjänar bättre.

Tertialrapport 2026 per april, förvaltning för utbyggd tunnelbana

Tertialrapporten för Förvaltning för utbyggd tunnelbana redovisar på ett transparent sätt det som sker inom Stockholms- och Sverigeförhandlingen. I FUT:s rapport för årets första tertial framgår att prognosen för kostnaden för utbyggnaden av tunnelbanan ökat, framför allt på grund av att prisutvecklingen i bygg- och anläggningssektorn fortsatt ökar mer än konsumentprisindex, det så kallade indexgapet.

Parternas finansiering är indexreglerad utifrån konsumentprisindex, KPI, medan förvaltningens kostnader följer prisutvecklingen i bygg- och anläggningssektorn.

Indexgapet står för 2,8 miljarder kronor av avvikelsen i prognosen och övriga kostnader för cirka 900 miljoner kronor, i löpande penningvärde. 2,1 av de 2,8 miljarderna i indexförändring beror på att tunnelbanan till Älvsjö nu för första gången redovisas med en kvantifierad indexförändring gentemot 2016 års siffror. Tunnelbaneutbyggnaden har en finansieringsmodell som innebär att det inte finns några budgeterade medel för risker eller oförutsedda kostnader.

På förvaltning för utbyggd tunnelbana pågår just nu en större genomlysning av alla projekt, med målet att under hösten 2026 kunna redovisa en detaljerad slutprognos för både tid och pengar.

Eftersom detta är ett pågående arbete går det inte idag att säga om tidplan och budget påverkas. Hanteringen av resultatet av genomlysningen är inte bara upp till förvaltning för utbyggd tunnelbana – i avtalet står det tydligt att alla parter har ett gemensamt ansvar att hantera risker, såsom utökade kostnader, och ska samverka för att få utbyggnaden klar.

Stockholmsförhandlingens styrelse har tagit initiativ till ett uppdrag att ytterligare genomlysna och hantera det uppkomna läget. I avtalen som reglerar arbetet med Stockholmsförhandlingens objekt finns en ordning som sådana processer ska följa, vilket nu sker.

Vi beklagar att inte alla parter var överens om att revidera finansieringsmodell och hantering av risker och index när den senaste förhandlingen hanterades förra året. I det fortsatta arbetet ser vi det som nödvändigt att hantera detta med parterna.

Beslut om inledande av upphandling av ramavtal avseende rälmateriel

Enligt Trafikförvaltningen så löpte regionens tidigare ramavtal för rälmateriel ut 2024. Därefter har de behov som uppstått hanterats via befintligt lager samt tillfälliga inköp via Trafikverket. Även tidigare underhållsavtal har kunnat användas för inköp av rälmateriel. Rälmateriel ingår ej i nuvarande underhållsavtal.

Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalerna anser att det är anmärkningsvärt att regionen inte haft något ramavtal för rälmateriel sedan två år tillbaka. Särskilt med tanke på de infrastrukturutbyggnader som regionen planerat för, exempelvis Tvärbanans Kistagren.

Region Stockholm behöver alltid ta höjd för och säkerställa att materiel för underhåll av våra spår (tunnelbana, lokalbana) finns tillgängligt. Genom att planera för och ha räl i lager får vi också bästa pris istället för att behöva göra akuta direktupphandlingar.



Beslut om fortsatt ersättningstrafik för Saltsjöbanan under ombyggnation

Vänsterpartiet är positiva till att nämnden fattar beslut om att säkra ersättningstrafiken fram till den 9 december 2028. Beslutet innebär att Nobina tar över trafiken från VR. Berörda förare och verkstads- och servicepersonal som idag möjliggör ersättningstrafiken måste få erbjudande om att följa med över. I vanliga fall när en ny operatör tar över ett trafikområde erbjuds personalen verksamhetsövergång, vilket möjligen inte är juridiskt tillämplbart i detta fall, men värt att pröva närmare. Med trafiken i egen regi hade vi inte stått inför denna problematik.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden som tilläggsbeslut besluta

att förvaltningschefen ges i uppdrag att säkerställa att berörda förare och verkstads- och servicepersonal som idag möjliggör ersättningstrafiken erbjuds verksamhetsövergång, och om det visar sig vara juridiskt omöjligt ges förvaltningschefen i uppdrag att aktivt verka för att berörda förare, verkstad- och servicepersonal erbjuds möjlighet att följa med över till den nya operatören.

Beslut om fortsatt ersättningstrafik för Saltsjöbanan under ombyggnation

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ser positivt på att regionen nu säkerställer fortsatt ersättningstrafik för Saltsjöbanan under perioden fram till december 2028. För de resenärer i Nacka som under lång tid levt med byggarbeten, omläggningar, förseningar och återkommande förändringar är detta ett viktigt besked.

Nackaborna har under många år fått bära stora konsekvenser av ombyggnationerna kopplade till Slussen och Saltsjöbanan. Många resenärer har fått längre restider, fler byten och en mindre förutsägbar vardag. Det gäller inte minst barn och unga på väg till skola, äldre resenärer och personer som är beroende av kollektivtrafiken för att få ihop vardagen.

Det är därför viktigt att ersättningstrafiken håller hög kvalitet och utformas med resenärernas faktiska behov i fokus. Trafiken behöver vara tillräckligt robust, tydlig och pålitlig för att människor ska kunna fortsätta välja kollektivtrafiken även under den här perioden.

Vi noterar samtidigt att den planerade busstrafiken innebär betydande kostnader och att busstrafik generellt medför större påverkan på både framkomlighet och miljö än spårtrafik. Just därför är det avgörande att arbetet med att återställa full trafik på Saltsjöbanan fortsätter med tydligt fokus på genomförande och framdrift.

För vår del är det centralt att de hårt prövade resenärerna i Nacka inte lämnas med tillfälliga lösningar längre än nödvändigt. Målet måste vara en fungerande, attraktiv och långsiktigt hållbar spårtrafik tillbaka hela vägen till Slussen så snart som möjligt.

Beslut om fortsatt ersättningstrafik för Saltsjöbanan under ombyggnation

Ärendet innebär att ersättningstrafik för Saltsjöbanan avropas inom ett befintligt uppdragsavtal under cirka 2,5 års tid. Vi anser att en så lång och omfattande trafiklösning i första hand borde ha konkurrensutsatts genom upphandling.

En upphandling hade kunnat ge fler anbud, bättre konkurrenssituation och potentiellt lägre kostnader för skattebetalarna. Det aktuella upplägget riskerar i praktiken att likna ett nödavtal. Sådana lösningar kan vara motiverade vid akuta och oförutsedda situationer, men bör inte användas som normalmodell för fleråriga trafikupplägg. När konkurrensen sätts åt sidan ökar också risken för att regionen betalar mer än nödvändigt.

Sverigedemokraterna menar att bristande planering eller avtalsmässiga begränsningar inte ska leda till onödigt höga kostnader för skattebetalarna. Mot denna bakgrund deltar vi inte i beslutet.

Förnyat genomförandebeslut avseende lågfrekvent underhåll av pendeltågsfordon X60, X60A, X60B

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ser positivt på att det lågfrekventa underhållet av pendeltågsfordonen genomförs. Uteblivet underhåll skulle kunna medföra mycket allvarliga konsekvenser för pendeltågstrafiken, men även att våra fordon behöver avvecklas i förtid.

Vår kritik riktar sig mot kostnadsutvecklingen och den avtalskonstruktion som vänsterstyret försatt pendeltågstrafiken i.

I ärendet föreslås ett genomförandebeslut om totalt 778 miljoner kronor, vilket är en ökning med 152 miljoner kronor jämfört med tidigare beslut. Förvaltningen anger själv att fördyringen beror på att det tidigare trafikavtalet E24 med MTR innehöll fasta priser för det lågfrekventa underhållet, medan nödavtalen med SJ innebär att trafikförvaltningen i stället betalar kostnad för varje genomfört underhållspaket.

När kostnaderna löpande förs vidare till regionen inom ramen för nödavtalen försvagas incitamenten att hålla nere kostnaderna.

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna har tidigare riktat kritik mot att upphandlingen av pendeltågstrafiken avbröts och att regionen därefter hamnat i en situation med återkommande nödavtal. Situationen är bara ett av flera exempel på hur vänsterstyrets hantering lett till ökade kostnader, bristande kontroll och sämre långsiktighet.

**Förnyat genomförandebeslut avseende lågfrekvent underhåll
av pendeltågsfordon X60, X60A, X60B**

Sverigedemokraterna ser behovet av nödvändigt underhåll av pendeltågsfordonen. Om underhållet inte utförs riskerar fordonen körförbud, vilket skulle få mycket allvarliga konsekvenser för resenärerna.

Samtidigt vill vi rikta kritik mot hur den ekonomiska osäkerheten hanteras i ärendet. När investeringsutgiften höjs med 152 miljoner kronor borde osäkerheten redovisas mer utförligt, inte beskrivas som försumbar.

Enligt underlaget bygger kostnaderna inte längre på fasta priser, utan på faktisk kostnad för varje genomfört underhållspaket. Det innebär att nämnden beslutar om en kostnadsram där slutkostnaden påverkas av villkoren i nödavtalet och av hur många kilometer varje fordon körs.

Detta försvårar både kostnadskontroll och politisk uppföljning. Nödavtalet får inte bli ett sätt att normalisera otydliga ekonomiska konsekvenser eller svagare styrning av stora kostnader.

Sverigedemokraterna menar därför att trafiknämnden behöver få en tydligare redovisning av kostnadsutvecklingen, antagandena bakom budgeten och hur riskerna ska hanteras framåt.

Trafiknämnden
Ärende 9**Beslut om att inleda planeringsfasen avseende
Rulltrappor Citybanan: Station Odenplan**

Att Region Stockholm, dåvarande Landstinget, inte lyckades säkerställa att Trafikverket installerade enhetliga rulltrappor av förväntad kvalité utan tog över en anläggning med underdimensionerade rulltrappor med en konstruktion som gör att åtkomsten vid drift, tillsyn, städning och underhåll är begränsade och därför nu tvingas till ett förtida utbyte är ett allvarligt slarv med skattepengar. Utöver det enorma resursslöseriet sett till material och kostnader har den bristande kvalitén genom åren drabbat trafikanterna allvarligt och värre kommer det bli när de gamla ska ut och nya ska installeras. Station Odenplan rulltrappor har betydande trafikantströmmar och är en central knutpunkt i Stockholms kollektivtrafik. Därför är det oerhört viktigt att inga genvägar tas eller kompromissande med kvalitén sker när nu rulltrapporna byts ut. Det måste bli bra, med en väl fungerande anläggning när arbetet är färdigt.

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Utbyte av hissar och rulltrappor 2029

Sverigedemokraterna är positivt inställda till ett omfattande och långsiktigt utbyte av hissar och rulltrappor. Däremot vill vi rikta viss kritik mot den förenklade riskbedömning som presenterats i ärendet. Exempelvis anges att det inte finns risk för att förtroendet för trafikförvaltningens varumärke påverkas negativt. Den bedömningen framstår som orealistisk.

Hissar och rulltrappor är mycket viktiga för tillgängligheten i kollektivtrafiken, och tillfälliga avbrott eller brister kan skapa stor frustration hos resenärer. När tillgängligheten brister, särskilt under längre perioder i samband med planerade byten eller reparationer, påverkar det såväl resenärers vardag som synen på kollektivtrafikens tillförlitlighet. I förlängningen skadas förtroendet för både SL och Region Stockholm som kollektivtrafikhuvudman.

Sammantaget anser vi att detta borde återspeglas i riskanalysen och att konsekvenserna av störd tillgänglighet för resenärers upplevelse och förtroende måste tas på större allvar.

Miljöpartiet Socialdemokraterna Centerpartiet Vänsterpartiet FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2026-05-26
Trafiknämnden
Ärende 11

TN 2026-0310,

Utredning om krav på personuppgiftshantering inom EU/EES i färdtjänstens kommande avtal vid hantering av känsliga personuppgifter

Färdtjänsten är en samhällsviktig verksamhet som hanterar omfattande och i många fall känsliga personuppgifter om resenärer. Det handlar bland annat om uppgifter som kan röra hälsa, funktionsnedsättning, resmönster och behov av särskilt stöd. Det är därför av stor vikt att trafikförvaltningens arbete med dataskydd, informationssäkerhet och personuppgiftsbehandling bedrivs noggrant, rättssäkert och med höga krav på de aktörer som anlitas.

Dataskyddsförordningen (GDPR) ställer särskilda krav på behandling av personuppgifter och på överföring av personuppgifter till länder utanför EU/EES, så kallade tredjelandsöverföringar. Sådana överföringar är enligt Integritetsskyddsmyndigheten endast tillåtna under vissa förutsättningar, och offentliga aktörer behöver säkerställa att rättsliga och tekniska skyddsåtgärder är tillräckliga.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden att uppdra till förvaltningschefen

att genomföra en utredning av de juridiska förutsättningarna för det kommande avtalet för färdtjänsten i syfte att säkerställa att behandling av känsliga personuppgifter uteslutande sker inom EU/EES och inte genom överföring till eller åtkomst från tredje land för vare sig personuppgiftsbiträden eller underbiträden

Yttrande över regionrevisorernas rapport Trafiknämndens kontroll över Färdtjänstens efterlevnad av dataskyddsförordningen

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ser allvarligt på de brister som regionrevisorerna identifierar i trafiknämndens styrning och kontroll av färdtjänstens hantering av personuppgifter.

Revisorernas slutsats är tydlig. Trafiknämnden har endast delvis säkerställt en ändamålsenlig styrning och kontroll. Det handlar inte om mindre avvikelser eller enskilda misstag. Det handlar om grundläggande tillkortakommanden i ledning, ansvarsfördelning, uppföljning och kontroll.

Det är särskilt allvarligt eftersom färdtjänsten hanterar mycket känsliga personuppgifter kopplade till människors hälsa och vardag. Resenärer ska kunna känna fullt förtroende för att deras uppgifter hanteras korrekt, säkert och spårbart i alla led.

Revisorerna pekar bland annat på otydlig ansvarsfördelning, bristande uppföljning av underleverantörer, avsaknad av systematisk kontroll och felaktigheter i rapporteringen till nämnden. De konstaterar också att nämnden inte fullt ut kan säkerställa kontrollen över personuppgiftsbiträden och underbiträden.

Det här är ytterligare ett exempel på den kritik kring styrning och ledning inom trafikområdet som återkommer i revisionsrapporterna. När revisorerna gång på gång pekar på brister i kontroll, uppföljning och ansvarstagande måste det tas på största allvar.

Vi noterar att trafikförvaltningen nu beskriver ett arbete för att åtgärda flera av bristerna och att vissa förbättringar redan har påbörjats. Det är viktigt och nödvändigt.

Men det förändrar inte den grundläggande bilden.

Ansaret för styrning och kontroll ligger ytterst på den politiska ledningen. När revisorerna bedömer att uppföljningen inte är tillräcklig och att nämnden inte har fullständig information för att säkerställa efterlevnad, då är det också ett ledarskapsproblem.

Region Stockholm måste kunna garantera att människors personuppgifter hanteras med hög säkerhet, tydlig ansvarsfördelning och full spårbarhet. Det gäller särskilt verksamheter som färdtjänsten där många resenärer

Fel! Hittar inte referenskälla.

befinner sig i en utsatt situation och är beroende av att systemen fungerar korrekt.

Det kräver tydligare styrning, bättre uppföljning och ett politiskt ledarskap som tar revisorernas kritik på fullt allvar.

**Svar på skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående uppföljning av arbetsmiljökrav**

Vänsterpartiet tackar för svaren på flertalet av våra frågor i skrivelsen. Tyvärr ser vi dock att två av våra frågor, fråga ett och fem, inte har besvarats till fullo.

På fråga ett får vi inget svar på hur kriterierna ser ut för vad som bedöms som godtagbart respektive som en brist avseende trafikutövarens ansvar gällande attraktiv arbetsplats och goda arbetsvillkor bedöms som godtagbart respektive som en brist. Svaret som ges är att uppföljningen fokuserar på utvecklingen av de av trafikutövaren kvartalsvis per personalkategori inrapporterade indikatorer så som personalomsättning, sjukfrånvaro, trivsel, köns- och åldersfördelning. Utan några definierade gränser för när trafikutövaren bryter mot kravet avseende trafikutövarens ansvar gällande attraktiv arbetsplats och goda arbetsvillkor är det svårt att se hur de kan ställas till svars och avkrävas en bättring. När kan en trafikutövare anses ha brutit mot kravet? När agerar trafikförvaltningen och när kan de olika stegen i åtgärdsprocessen vidtas?

Fråga fem handlar om fordonens skick och om trafikförvaltningen genomfört annonserade respektive oannonserade fordonsinspektioner. I svaret får vi veta att det kommer levereras elbussar under våren och att operatören årligen inkommer med uppgifter om antalet genomförda besiktningar och att förvaltningen fastställer att fordonen besiktigas som de ska. Ett svar, ja eller nej, och vid ja vad som framkom, saknas.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att återremittera svaret för att tillvarata ovanstående synpunkter i svaret på skrivelsen

**Svar på skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående olyckor, incidenter och arbetsmiljön i busstrafiken**

Vänsterpartiet tackar för svaret på skrivelsen, det pågår många värdefulla processer. Trafiksamverkansforumet är ett positivt initiativ som vi ser fram emot ska komma att leva upp till hur det beskrivs i svaret. Vidare ser vi fram emot att få ta del av vad de insikter kring arbetsmiljön som framkom i samband med genomförandet av de kvalitativa djupintervjuerna med bussförare och gruppchefer med fokus på ett barncentrerat bemötande. Intervjumetodiken skulle med fördel kunna användas vidare med fokus på arbetsmiljö. Det påbörjade uppdraget att tillsammans med extern specialistkompetens analysera bussförarens arbetsmiljö och hur upphandling kan utformas för att bidra till goda arbetsmiljöförutsättningar och en långsiktig kompetensförsörjning är lovvärt och kan säkert även komma till nytta för trafik i egen regi.

Att det inom ramen för leverantörmötena ska etableras en särskild arbetsgrupp med fokus på arbetsmiljö tillsammans med trafikutövarna är också positivt men det är viktigt att skyddsorganisationerna också finns representerade i en sådan arbetsgrupp.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att representanter för skyddsorganisationerna bereds plats i arbetsgruppen med fokus på arbetsmiljö.

Diarienummer
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)Trafiknämnden
2026-05-26

Totalt antal svar:

Svar Utskickat: Bifalla utsänt förslag: 9

Svar FTB: Bifalla Vänsterpartiets förslag till beslut: 2

Svar Att-sats: Bifalla skrivelsens att-sats: 2

Avstår: 6

Frånvarande:

Beslutande	Svar
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Utskickat
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Avstår
Milla Järvelin (S)	Utskickat
Meeri Wasberg (S)	Utskickat
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Utskickat
Nina Unesi (S)	Utskickat
Arne Närström (S)	Utskickat
Michaela Haga (C)	Utskickat
Magnus Persson (C)	Utskickat
Anna Sehlin (V)	FTB
Lina El Yafi (V)	FTB
Harry Bouveng (M)	Avstår
Susanne Sjöblom (M)	Avstår
Christer Mattsson (M)	Avstår
Karl Henriksson (KD)	Avstår
Daniel Adborn (L)	Avstår
Samuel Stephan (SD)	Att-sats
Roland Johansson (SD)	Att-sats
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Utskickat

SKRIVELSE
2026-05-26

Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L) om att halvera priset på periodbiljetterna.

På en presskonferens idag meddelade regeringen att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna kommer att kunna ta del av ett stöd för att sänka priset på periodbiljetter med 50 procent från och med den 1 juli till och med årsskiftet. Stödet är frivilligt och betalas ut i efterhand till de regioner som sänker priset.

Bakgrunden till satsningen är det allvarliga omvärldsläget. Kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet har bidragit till ökade kostnader för många hushåll, inte minst genom stigande drivmedels- och energipriser. När kostnaderna ökar är det viktigt att Region Stockholm använder de möjligheter som finns för att underlätta för invånarna. En halvering av priset på periodbiljetter skulle göra stor skillnad för många och samtidigt göra kollektivtrafiken till ett mer attraktivt alternativ. Liberalerna välkomnar därför beskedet från regeringen och anser att Region Stockholm bör sänka priset på periodbiljetterna i enlighet med förslaget.

Vanligtvis beslutas biljettpriserna av regionfullmäktige i samband med budgeten för respektive verksamhetsår. I det här fallet handlar det dock om ett tillfälligt stöd som ska kunna börja gälla redan från den 1 juli. Därför behöver arbetet påbörjas skyndsamt för att invånarna i regionen ska kunna erbjudas lägre biljettpriser i tid. Om prissänkningen behöver hanteras genom den ordinarie budgetprocessen eller genom beslut i regionfullmäktige riskerar processen att dra ut på tiden, vilket kan innebära att stockholmarna går miste om lägre biljettpriser under delar av stödperioden.

Mot den bakgrunden anser Liberalerna att trafikförvaltningen skyndsamt behöver påbörja det arbete som krävs för att sänka priset på periodbiljetterna från och med den 1 juli. Regeringen har agerat för att underlätta för hushållen. Nu behöver Region Stockholm göra sin del för att stockholmarna ska få ta del av prissänkningen.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna att trafiknämnden beslutar följande

1. Trafikförvaltningen uppdras att skyndsamt vidta nödvändiga åtgärder för att Region Stockholm ska kunna ta del av stödet för sänkta periodbiljettpriser och tillfälligt halvera priset på periodbiljetter från och med den 1 juli till och med årsskiftet.

SKRIVELSE
2026-05-26

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Daniel Adborn
Liberalerna



Skrivelse om åtgärder för halverat pris i kollektivtrafiken

Regeringen och Sverigedemokraterna har aviserat en satsning för att halvera priset på månadskort i kollektivtrafiken under andra halvåret 2026. Satsningen innebär att regioner ska kunna få statlig kompensation för sänkta biljettpriser.

För Region Stockholm är detta en viktig möjlighet att snabbt minska kostnaden för resenärerna. SL-biljetten är en stor återkommande utgift för många stockholmare som är beroende av kollektivtrafiken för att ta sig till arbete, studier och vardagsärenden.

Ett lägre pris förväntas leda till ett ökat resande. Därför behöver Region Stockholm inte bara säkerställa att resenärerna får del av prissänkningen, utan även planera för att trafiken kan behöva utökas så att kollektivtrafiken klarar ett högre resande utan försämrad framkomlighet, trängsel eller kvalitet.

Det är därför angeläget att Region Stockholm agerar skyndsamt och säkerställer att länets resenärer får del av satsningen från första möjliga dag. Regionen bör inte avvakta längre än nödvändigt, utan snarast vidta de administrativa, ekonomiska och praktiska åtgärder som krävs för att priset ska kunna sänkas från och med den 1 juli 2026.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen får i uppdrag att skyndsamt vidta de åtgärder som krävs för att Region Stockholm ska kunna ta del av statlig kompensation för halverat pris på månadskort i kollektivtrafiken, samt säkerställa att priset på SL:s 30-dagarsbiljett från och med den 1 juli 2026 sätts till 50 procent av ordinarie pris, i enlighet med de villkor som staten fastställer.
2. Förvaltningschefen uppdras att skyndsamt säkerställa att trafikutbudet förstärks i syfte att möta ett förväntat ökat resande till följd av det sänkta biljettpriset.

Samuel Stephan (SD)

Roland Johansson (SD)

SKRIVELSE
2026-05-26

Trafiknämnd

Skrivelse av Anna Malm Kelfve (M) om en billig biljett till en buss som inte går

Regeringen har aviserat att månadskortet i kollektivtrafiken halveras under perioden 1 juli till 31 december 2026, finansierat genom ett statligt stöd om cirka 7 miljarder kronor till regionerna. Stödet kommer att stärka stockholmarnas hushållsekonomi i ett ansträngt läge.

Samtidigt löser en prissänkning inte de grundläggande utmaningarna i Stockholms kollektivtrafik. Resandet ligger fortsatt under 2019 års nivåer och Stockholm uppvisar enligt Stockholms Handelskammare den svagaste återhämtningen bland nordiska storstäder, med ett resande som 2025 låg 13 procent under nivån före pandemin. Det är inte priset som är det främsta problemet. Det är utbudet och tillförlitligheten. Det är den politiska inriktningen.

Under det vänsterstyrda regionstyret har antalet planerade avgångar i SL-trafiken minskat med cirka 640 000 mellan 2022 och 2025. Det är ett aktivt politiskt val som fått precis de konsekvenser som Moderaterna varnade för redan när nedskärningarna beslutades: andelen missnöjda resenärer har ökat, nöjdheten i pendeltågstrafiken har försvagats påtagligt och fler stockholmare har valt bort kollektivtrafiken.

Sambandet mellan minskat utbud och minskat resande är väl belagt såväl i forskning som i förvaltningens egna underlag. Slutsatsen i trafikförvaltningens budgetunderlag för 2026 är tydlig: utbud föder efterfrågan. Det är en lärdom som styret tycks ha svårt att omsätta i handling.

En Novusundersökning på uppdrag av Stockholms Handelskammare indikerar dessutom att kollektivtrafikens kvalitet är en bidragande orsak till det ökade hemarbetet i regionen. Närmare två av tre resenärer som anser att kollektivtrafiken blivit sämre de senaste fyra åren pekar på fler störningar och förseningar. Bilden av att tappet i resandet enbart beror på förändrade arbetsmönster håller därmed inte. Restid, punktlighet och tillförlitlighet är fortsatt avgörande för om resenärerna återvänder.

Det statliga stödet kompenserar regionerna för intäktsbortfallet av prissänkningen. Det innebär att Region Stockholm under andra halvåret 2026 har ett unikt ekonomiskt utrymme att samtidigt arbeta med det som faktiskt avgör om resenärerna återvänder: fler avgångar, bättre punktlighet och ökad tillförlitlighet. Att inte använda denna möjlighet, utan i stället fortsätta leverera ursäakter för uteblivna resultat, vore ett politiskt försummande av historiska mått.

SKRIVELSE
2026-05-26

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande.

1. uppdra åt trafikförvaltningen att skyndsamt, senast innan sommaren, återkomma till trafiknämnden med en plan för hur det statliga stödet till kollektivtrafiken under perioden 1 juli till 31 december 2026 kan kombineras med åtgärder för att stärka trafikutbudet, särskilt under rusningstid och i de relationer där resenärer varit hårt prövade.
2. uppdra åt trafikförvaltningen att inom ramen för planen särskilt redovisa möjligheterna att tidigarelägga de utbudsförstärkningar samt identifiera en prioriteringsordning för linjer där tidigare genomförda neddragningar bör återställas.
3. uppdra åt trafikförvaltningen att, i samverkan med trafikutövarna, säkerställa beredskap för ökad efterfrågan i kollektivtrafiken till följd av prissänkningen, inklusive bemanning, fordonsuthållighet och störningshantering.
4. uppdra åt trafikförvaltningen att en direktlinje mellan Frösunda och Stockholm city återinförs.

Anna Malm Kelfve
Moderaterna