Tillväxt- och regionplanenämnden

PROTOKOLL 11/2021
2021-12-16

TRN 2021–0001

Kl. 15:00 – 16:50

§§ 174–190

Sammanträde med tillväxt- och regionplanenämnden

Datum för justering: 2021-12-20
Datum för justering av § 186: 2021-12-16

Gustav Hemming

Robert Johansson

Plats Teams

Närvarande ledamöter
Gustav Hemming (C), ordförande
Leif Gripestam (M), 1:e viceordförande
Robert Johansson (S), 2:e viceordförande
Christina Eklund (M),
Staffan Olsson (M)
Olov Holst (M)
Erika Wing (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Carl Johan Schiller (KD),
Malin Fijen Pacsay (MP)
Lars Bryntesson (S)
Johan Heinonen (S)
Sara Heelge Vikmång (S)
Mervi Mäkinen Andersson (S) fr o m § 182
Ann Mari Engel (V)
Lina El Yafi (V)

Närvarande ersättare
Hans Barje (M)
Arvid Öhlin (M)
Mikael Igelström (M)
Dan Engstrand (M)
Annica Nordgren (C)
Nicholas Nikander (L) tjg
Reidar Österman (L)
Annette Hultåker (KD)
Mikael Ottosson (KD)
Fredrik Wallén (KD)
Mats Larsson (S) tjg t o m § 181
Magnus Nilsson (S)
Hanna Svensson (S)
Staffan Norberg (V)
Stellan Hamrin (V)
Christian Lindefjärd (SD) tjg

Ej närvarande ledamöter
Helena Mischel (L)
Christina Wallmark (SD)

Ej närvarande ersättare
Meeri Wasberg (S)

Politiska tjänstemän
Daniel Källqvist, Moa Ryberg, Joachim Höggren, Emil Botes, Robin Törnberg, Esther Loder, Lydia Wefer, Andrea Andersson Tay

Tjänstemän
Anton Västberg, Karin Ölander, Mikael Ranhagen, Cristine Dahlbom, Hanna Wiik

Fackliga företrädare
Liisa Holtay

Sekreterare

Agneta Marmestrand Ruud

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2021-12-16 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla
Datum för justering	2021-12-20
För §§ 186	2021-12-16
Datum för anslags uppsättande	2021-12-21
Datum för anslags nedtagande	2022-01-14
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98
Underskrift	
Bevis om anslag	
Underskrift	

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2021-12-16 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla
Datum för justering	
För §§ 186	2021-12-16
Datum för anslags uppsättande	2021-12-21
Datum för anslags nedtagande	2022-01-14
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98
Underskrift	
Bevis om anslag	
Underskrift	

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2021-12-16 med tillväxt- och regionplanenämnden har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på regionens anslagstavla
Datum för justering	2021-12-20
För §§ 186	2021-12-16
Datum för anslags uppsättande	2021-12-21
Datum för anslags nedtagande	2022-01-14
Förvaringsplats för protokollet	Lindhagensgatan 98

Underskrift

Bevis om anslag

Underskrift

Innehåll

§ 174 Justerare och justeringsdag, samt närvarorätt 4

§ 175 Ärenden för kännedom till tillväxt- och regionplanenämnden ...5

§ 176 Delegationsbeslut för anmälan till tillväxt- och regionplanenämnden 6

§ 177 Yttrande över Riktlinjer för bostadsförsörjning 2022 i Vallentuna kommun 7

§ 178 Yttrande över motion 2021:15 av Anna Sehlin (V) om ökad andel cykelresor i Region Stockholm 8

§ 179 Yttrande över Fördjupning av översiktsplan för Rimbo 10

§ 180 Yttrande över Översiktsplan för Sala kommun 2050 11

§ 181 Yttrande över Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland 12

§ 182 Yttrande över Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon 14

§ 183 Svar på skrivelse av Lina El Yafi (V) om tillväxt- och regionplanenämndens arbete med att motverka lagar och regleringar ...16

§ 184 Svar på skrivelse av Ann Mari Engel (V) om delegationsbeslut i tillväxt- och regionplanenämnden.....18

§ 185 Uppföljning på handlingsprogrammet för Landsbygds- och skärgårdsstrategin 19

§ 186 Verksamhetsplan 2022 för tillväxt- och regionplanenämnden 20

§ 187 Direktörens rapport 23

§ 188 Hållbarhetspolicy och -strategi Malin Fijen Pacsay och Hanna Wiik informerar om Hållbarhetspolicy och strategi..... 24

§ 189 Uppföljning av den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen Demonstration av ny tillgänglig statistik på hemsidan.....25

§ 190 Polisens arbete i utsatta områden..... 26

§ 174
Justerare och justeringsdag, samt närvarorätt

Ordförande Gustav Hemming (C) och 2:e vice ordförande Robert Johansson (S). Justering sker den 20 december 2021.

Karin Ölander, Cristine Dahlbom och Mikael Ranhagen från avdelningen Utveckling och regionplanering, Johan Kardell och Lisa Forsner från polisen, samt Liisa Holtay från SACO, medges närvarorätt vid tillväxt- och regionplanenämndens sammanträde.

§ 175
Ärenden för kännedom till tillväxt- och regionplanenämnden
TRN 2021–0217

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

Förteckning över ärenden för kännedom läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 176
Delegationsbeslut för anmälan till tillväxt- och regionplanenämnden

TRN 2021–0183

3 A Delegationsbeslut gällande ansökan om stöd ur anslaget för hållbar regional tillväxt och skärgårdsutveckling
TRN 2021–0198

3 B Ekonomisk Månadsrapport per juli 2021 för tillväxt- och regionplanenämnden
TRN 2021–0004

3 C Uppdatering attestantförteckning för tillväxt- och regionplanenämnden
RS 2021-0001-65

3 D Delegationsyttrande - Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2022–2033
TRN 2021–0211

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

Förteckning över fattade delegationsbeslut läggs till handlingarna.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 177
Yttrande över Riktlinjer för bostadsförsörjning 2022 i Vallentuna kommun

TRN 2021–0210

Sammanfattning

Vallentuna kommun har remitterat Riktlinjer för bostadsförsörjning i Vallentuna kommun, till Region Stockholm för yttrande. Tillväxt- och regionplanenämnden svarar på Region Stockholms vägnar.

Region Stockholm konstaterar att kommunens mål om 400 nya bostäder per år fram till 2030 stämmer överens med scenario bas i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015–0084). Region Stockholm ser positivt på att kommunen arbetat med att öka antalet byggrätter i antagna detaljplaner och att få till en större variation av olika lägen, utföranden och storlekar på de bostäder som planeras. Region Stockholm anser dock att kopplingen mellan analysen av bostadsbehovet och de mål och insatser som föreslås kan förtydligas.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Riktlinjer för bostadsförsörjning 2022 i Vallentuna kommun - Remisshandling

Förslag och yrkande

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till Regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Vallentuna kommun över Riktlinjer för bostadsförsörjning 2022 i Vallentuna kommun.

Särskilt uttalande

S-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande. V-ledamöterna ansluter sig Socialdemokraternas särskilda uttalande.

Beslutsexpediering:
Vallentuna kommun
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-15

Ärende 4
TRN 2021-0210

Yttrande över Riktlinjer för bostadsförsörjning 2022 i Vallentuna kommun

Alla kommuner måste bygga fler bostäder. Det är därför glädjande att Vallentuna kommun presenterar sina riktlinjer för bostadsförsörjning 2022 och att gör målet är att komma upp till bas-nivån i RUFS:en. Den ambitionen borde fler kommuner ha.

Samtidigt är det viktigt att kommunerna bygger bostäder för alla typer av invånare. Idag (2020-12-31 enligt SCB) har Vallentuna minst andel hyresrätter bland alla kommuner i landet.

Vi vill därför särskilt uppmana kommunen att själva också bygga fler hyresbostäder och inte enbart förlita sig på ett marknadsstyrt byggande. Det kan med fördel göras genom det allmännyttiga Össebyhus.

Det är också viktigt att bostadsbyggandet koncentreras till kollektivtrafiknära lägen.

§ 178
Yttrande över motion 2021:15 av Anna Sehlin (V) om ökad andel cykelresor i Region Stockholm
TRN 2021–0117

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2021:15 av Anna Sehlin (V). Motionären föreslår att strategier ska utarbetas för att öka andelen cykelresor som sker i Stockholmsregionen.

Som svar på motionen hänvisas till den Regionala cykelplanen för Stockholms län (RS 2020–0867) som under 2020 och 2021 har reviderats i samverkan med länets kommuner och Trafikverket och beslutades i november 2021 av regionfullmäktige. Utgångspunkten för revideringen har varit cykelplanens mål om att uppnå 20 procents cykelandel av persontransporterna till 2030. Fem strategiska insatsområden identifieras som tillsammans ska bidra till att nå målet. Utöver de strategier som presenteras i den regionala cykelplanen arbetar regionledningskontoret med intern samverkan för ökat cyklande.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2021:15
3. Förslag till beslut från Vänsterpartiet

Förslag och yrkande

Ordförande yrkar bifall till regiondirektörens tjänsteutlåtande.
Ann Mari Engel (V) yrkar bifall till sitt eget förslag till beslut

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar även bifall till Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna, Kristdemokraterna och Miljöpartiets förslag till tilläggsbeslut.

Proposition

Ordförande ställer de båda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutat enligt regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Ordförande frågar sedan om bifall eller avslag avseende majoritetens förslag till tilläggsbeslut och finner att nämnden bifallit förslaget.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör tillväxt- och regionplanenämndens yttrande till regionstyrelsen över motion 2021:15 av Anna Sehlin (V).

2. Därutöver anföra följande:

I Region Stockholms budget för år 2022 finns flera nya förslag som i längden förväntas leda till ökad cykling. Dessa är att kartlägga det regionala cykelnätet i länet och skapa en databas över cykelnätet som uppdateras löpande, skapa en regional referensgrupp för stärkt genomförande av den regionala cykelplanen och sondera förutsättningarna, och lämplig dragning, för en kandidat till nationell cykelled i länet tillsammans med länets kommuner.

Deltar inte
S-ledamöterna deltar inte i beslutet om majoritetens tilläggsförslag.

Reservation
V-ledamöterna reserverar sig till förmån för sitt eget förslag.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-16 TRN 2021-0117

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 5

Yttrande över motion 2021:15 av Anna Sehlin (V) om ökad andel cykelresor i region Stockholm

Vänsterpartiet yrkar:

Förslag till beslut

att Tillväxt- och regionplanenämnden föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att bifalla motionen.

Lina El Yafi (V)

Moderaterna
Centerpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna
Miljöpartiet

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-12-16

TRN 2021-0117

Ärende 5

Yttrande över motion 2021:15 av Anna Sehlin (V) om ökad andel cykelresor i region Stockholm

Förslag till tilläggsbeslut
Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta enligt förvaltningens förslag med följande tilläggsbeslut:

I Region Stockholms budget för år 2022 finns flera nya förslag som i längden förväntas leda till ökad cykling. Dessa är att kartlägga det regionala cykelnätet i länet och skapa en databas över cykelnätet som uppdateras löpande, skapa en regional referensgrupp för stärkt genomförande av den regionala cykelplanen och sondera förutsättningarna, och lämplig dragning, för en kandidat till nationell cykelled i länet tillsammans med länets kommuner.

§ 179
Yttrande över Fördjupning av översiktsplan för Rimbo
TRN 2021–0204

Sammanfattning

Norrtälje kommun har remitterat ärende Fördjupning av översiktsplan för Rimbo, till Region Stockholm för yttrande. Planen innehåller utvecklingsstrategier för Rimbos utveckling och har en tidshorisont som sträcker sig till år 2050.

Region Stockholm ser överlag positivt på förslaget till fördjupad översiktsplan och anser att planförslaget till stora delar överensstämmer med intentionerna i den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015–0084). Region Stockholm anser att vissa områden med fördel kan förtydligas, exempelvis kopplingen till den regionala utvecklingsplanen gällande landsbygdsnodernas utveckling samt kollektivtrafik, klimatpåverkan, grönstruktur och tekniska försörjningssystem.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Fördjupning av översiktsplan för Rimbo Samrådsförslag
3. Miljökonsekvensbeskrivning, samrådhandling - MKB för fördjupad översiktsplan för Rimbo, Norrtälje kommun.

Förslag och yrkande

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till Regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Norrtälje Kommun över Fördjupning av översiktsplan för Rimbo.

Beslutsexpediering:
Norrtälje kommun
Akt

§ 180
Yttrande över Översiktsplan för Sala kommun 2050
TRN 2021–0202

Sammanfattning

Sala kommun har remitterat ärendet Översiktsplan för Sala kommun 2050 - samrådshandling, till Region Stockholm för yttrande. Tillväxt- och regionplanenämnden svarar på Region Stockholms vägnar.

Region Stockholm anser att Översiktsplan Sala 2050 på ett tillfredsställande sätt visar Sala kommuns storregionala kopplingar och vikten av att länka samman regionerna i Östra Mellansverige. Region Stockholm ser gärna att planen hänvisar till Samverkan och planering i Östra Mellansverige (ÖMS 2050) (TRN 2015–0065).

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Översiktsplan för Sala kommun 2050 – samrådshandling

Förslag och yrkande

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till Regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Sala kommun över Översiktsplan för Sala kommun 2050.

Beslutsexpediering:
Sala Kommun
Akt

§ 181
Yttrande över Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland
TRN 2021–0201

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har remitterat Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland, till Region Stockholm för yttrande.

Region Stockholm bedömer att de analyserade modellerna i sig inte har någon direkt påverkan på Region Stockholms verksamheter eller på Stockholmsregionens utveckling, och tar därmed inte ställning mellan de fyra modellerna. Region Stockholm vill betona vikten av ett trafikupplägg som inte innebär stora strukturella förändringar, och att tillgängligheten mellan Gotland och huvudstadsregionen behöver vara en viktig faktor i bedömning av trafikupplägg. Regionledningskontoret noterar att Trafikverket själva konstaterar att det inte är vem som trafikerar som är väsentligt, utan hur det sker.

Region Stockholm anser att staten aktivt behöver bidra till en utveckling av kostnaderna för fossilfritt bränsle så att de inte försenar eller förhindrar att klimatmålen uppnås samtidigt som servicegraden på Gotlandstrafiken fortsatt kan behålla en hög nivå.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland
3. Förslag till beslut från Vänsterpartiet

Förslag och yrkande

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till Regiondirektörens tjänsteutlåtande.
Ann Mari Engel yrkar bifall till sitt eget förslag till beslut.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Infrastrukturdepartementet över Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland.

Reservation

V-ledamöterna reserverar sig till förmån för sitt eget förslag.

Beslutsexpediering:
Infrastrukturdepartementet
Akt

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-16 TRN 2021-0201

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 8

Yttrande över Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland

Färjetrafiken är det absolut viktigaste transportsättet för gods- och persontransporter mellan Gotland och fastlandet. Färjetrafiken är att jämföra med en landsväg och måste ges goda och långsiktiga förutsättningar. Vår grundhållning är att staten behöver se till att personer och gods ska kunna transporteras mellan Gotland och fastlandet utan avgörande merkostnad.

Det innebär att man för att få en fungerande trafik måste ta hänsyn till hela resan – allt från turtäthet, trygga och säkra överfarter, rimliga priser, överfartstider och kopplingar till kollektivtrafiken på både Gotland och fastlandet. En så samhällsviktig funktion som färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet bör ägas och drivas i statlig regi. På det sättet kan en omställning till fossilfri teknik göras oberoende av upphandlingsperioder.

Trafikverkets utredning utgår från att omställningen till en fossilfri färjetrafik inte får innebära någon merkostnad för staten. Alla de olika förslag som presenteras utgår från det. Det ger en utredning som bara innehåller olika typer av försämringar för Gotland. Dubblerade priser, långsammare färjor, andra fastlandshamnar eller en kombination av dessa.

Om förslagen genomfördes skulle effekterna för det gotländska samhället bli stora. Allt från förutsättningar för unga att delta i idrottstävlingar och läger till livsmedelsnäringens möjlighet att vara en del av den svenska livsmedelsförsörjningen skulle påverkas. Vi anser istället att det är självklart att kostnaden för omställningen ska finansieras solidariskt via staten. Kan staten lägga pengar på stöd till nybilsägare för att de ska välja miljöbilar så kan staten också se till att de grundläggande behoven av transporter mellan Gotland och fastlandet kan ske fossilfritt.

Det är orimligt att de grundläggande förutsättningarna ska kunna rivas upp och ifrågasättas i samband med varje upphandling. Det behöver finnas en långsiktighet och trygghet i att färjetrafiken inte plötsligt kan försämras. För att komma till rätta med det vill vi att Region Gotland och gotlänningarna får en helt annan insyn och roll i formandet av framtidens färjetrafik och att ett regelverk gällande kvalitet, prissättning, turtäthet, restider och miljö- och klimatanpassning av fartygen tas fram. Regelverket ska regelbundet uppdateras med grunden att förbättringar ska ske – men aldrig försämringar.

Förslag till beslut

att texten ovan utgör Region Stockholms yttrande till Infrastrukturdepartementet över Trafikverkets rapport Analys av alternativa modeller för färjetrafik till Gotland

§ 182
Yttrande över Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon
TRN 2021–0199

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har remitterat Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon till Region Stockholm för yttrande.

Region Stockholm är positiv till insatser som görs för ökad framkomlighet och säkerhet för gång- respektive cykeltrafiken. Region Stockholm tillstyrker utredningens förslag om att eldrivna fordon utan tramp- eller vevanordning som är att anse som cykel inte får föras på gångbana. Region Stockholm anser att förslaget om borttagande av cykelpassager ur vägmärkesförordningen kan innebära försämrad framkomlighet för cykeltrafiken och att det riskerar att medföra ökade kostnader för utbyggnad av de regionala cykelstråken. Region Stockholm anser vidare att möjligheten att cykla på körbana när det finns cykelbana i närheten och den högsta tillåtna hastigheten är 50 kilometer i timmen ska finnas kvar.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Sammanfattning av Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon - slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019–5394)

Förslag och yrkande

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna, Kristdemokraterna och Miljöpartiets förslag till tilläggsbeslut.
S-ledamöterna och V-ledamöterna yrkar bifall till majoritetens förslag till tilläggsbeslut.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Transportstyrelsen över slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon.

2. Därutöver anföra följande:

Elsparkcykeln har definitivt en plats i Stockholms trafiknät och att den med rätt regleringar kan bidra positivt till stockholmarnas mobilitet och till att

öka kollektivtrafikens attraktionskraft. Men när det gäller klimat- och miljöeffekter i ett livscykelperspektiv, konflikter med andra trafikslag, samt att bidra till en aktiv mobilitet, skiljer elsparkcykeln ut sig negativt gentemot konventionella cyklar och elcyklar. Olika trafikslag har olika behov och krav för att kunna fungera optimalt och för att inte utgöra hinder eller fara för andra trafikslag. Därför borde Transportstyrelsen separera cykeln från elsparkcykeln och införa en ny fordonskategori för detta transportslag, och samtidigt noggrant följa frågan om kommunernas möjlighet till reglering av elsparkcyklar behöver stärkas.

Särskilt uttalande
S-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande.

Beslutsexpediering:
Transportstyrelsen
Akt

Moderaterna
Centerpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna
Miljöpartiet

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-12-16

TRN 2021-0199

Ärende 9

Yttrande över Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon

Förslag till tilläggsbeslut
Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta enligt förvaltningens förslag med följande tilläggsbeslut:

Elsparkcykeln har definitivt en plats i Stockholms trafiknät och att den med rätt regleringar kan bidra positivt till stockholmarnas mobilitet och till att öka kollektivtrafikens attraktionskraft. Men när det gäller klimat- och miljöeffekter i ett livscykelperspektiv, konflikter med andra trafikslag, samt att bidra till en aktiv mobilitet, skiljer elsparkcykeln ut sig negativt gentemot konventionella cyklar och elcyklar. Olika trafikslag har olika behov och krav för att kunna fungera optimalt och för att inte utgöra hinder eller fara för andra trafikslag. Därför borde Transportstyrelsen separera cykeln från elsparkcykeln och införa en ny fordonskategori för detta transportslag, och samtidigt noggrant följa frågan om kommunernas möjlighet till reglering av elsparkcyklar behöver stärkas.

Tillväxt- och regionplanenämnden

Socialdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-15

Ärende 9
TRN 2021-0199

Yttrande över Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon

Vi delar förvaltningens ståndpunkter men vill skicka med till nämnden och sedermera vidare till Transportstyrelsen att många av de problem som idag finns med cyklar utan tramp- eller vevanordning skulle lösas genom att tillverkare och ägare tvingas utrusta dessa med så kallad geo-fencing.
Det skulle öka kommuners möjligheter att, genom lokala trafikföreskrifter som implementeras i cyklars elektroniska utrustning, drastiskt minska felparkeringar, fel aktivt handhavande på gator med mera.

§ 183
Svar på skrivelse av Lina El Yafi (V) om tillväxt- och regionplanenämndens arbete med att motverka lagar och regleringar

TRN 2021–0195

Sammanfattning

Lina El Yafi (V) har lämnat in en skrivelse till tillväxt- och regionplanenämnden gällande tillväxt- och regionplanenämndens arbete med att motverka lagar och regleringar.

Region Stockholm arbetar tillsammans med Stockholmsregionens aktörer för att uppnå visionen att vara den mest attraktiva storstadsregionen i Europa att bo, arbeta, verka i och besöka.

I Näringslivs- och tillväxtstrategin för Stockholmsregionen (RS 2020–0780) som beslutades av regionfullmäktige den 8 juni 2021, finns en insats som handlar om att verka för enklare regler på nationell, regional och lokal nivå för att förenkla och underlätta företagandet samt att verka för enhetliga regler i hela länet tillsammans med Stockholmsregionens kommuner.

Regionledningskontoret arbetar nu med att utveckla handlingsplaner utifrån strategin för att främja en ekologisk, ekonomisk och socialt hållbar utveckling.

Som regionalt utvecklingsansvarig aktör ska Region Stockholm företräda regionens intressen mot nationell nivå.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Skrivelse av Lina El Yafi (V), TRN 2021–0195, om tillväxt- och regionplanenämndens arbete med att motverka lagar och regleringar

Förslag och yrkande

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till Regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> Skrivelse av Lina El Yafi (V) om tillväxt- och regionplanenämndens arbete med att motverka lagar och regleringar, TRN 2021–0195 anses besvarad med hänvisning till regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 184
Svar på skrivelse av Ann Mari Engel (V) om delegationsbeslut i tillväxt- och regionplanenämnden
TRN 2021–0196

Sammanfattning

Ann Mari Engel (V) har lämnat in en skrivelse till tillväxt- och regionplanenämnden om ett ökat användande av delegationsbeslut på nämndens vägnar.

Regionledningskontorets utgångspunkt är att ärenden alltid ska kunna beslutas i nämnd och inte beslutas genom delegationsyttranden. Regionledningskontoret arbetar kontinuerligt med att effektivisera ärendeprocessen med ambitionen att korta ned ledtider och möjliggöra en nämndhantering av inkomna remisser och beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Skrivelse av Ann Mari Engel (V) om delegationsbeslut i tillväxt- och regionplanenämnden

Förslag och yrkande

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till Regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> Skrivelse av Ann Mari Engel (V) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 185
Uppföljning på handlingsprogrammet för Landsbygds- och skärgårdsstrategin
TRN 2016–0127

Sammanfattning

Genom en landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen vill Region Stockholm främja en hållbar utveckling av landsbygd och skärgård samt stärka kopplingen mellan stad och land. Genom att konkretisera landsbygds- och skärgårdsstrategin i ett handlingsprogram skapas förutsättningar för ett effektivt genomförande av strategin. Nuvarande handlingsprogram gäller under perioden 2020 till 2022 och ett nytt handlingsprogram behöver tas fram med start 2023.

En uppföljning av handlingsprogrammet har genomförts där varje aktivitet i handlingsprogrammets har följts upp och sammanställts. Uppföljningen biläggs regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Uppföljning av handlingsprogram för Landsbygds- och skärgårdsstrategin

Förslag och yrkande

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till Regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Tillväxt- och regionplanenämnden har tagit del av uppföljningen av handlingsprogrammet för Landsbygds- och skärgårdsstrategin och lägger den till handlingarna.

2. Regiondirektören uppdras att under 2022 utarbeta ett nytt handlingsprogram för Landsbygds- och skärgårdsstrategin inför 2023.

Särskilt uttalande
V-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande.

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-16

TRN 2016-0127

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 12

Uppföljning av handlingsprogram för landsbygds- och skärgårdsstrategin

När handlingsprogrammet antogs i april 2020 lade Vänsterpartiet ett SU där vi tydliggjorde att vi välkomnar landsbygds- och skärgårdsstrategin som ett steg på vägen mot en utbyggd och levande landsbygd och skärgård med satsning på kollektivtrafik, transportmöjligheter, bredband, noder och serviceorter, småföretagande, besöksnäring och natur, kultur och rekreation, men att förslaget behövde utvecklas för att målen ska nås.

Det övergripande målet för arbetet måste vara att nå nollutsläpp av växthusgaser till 2040. Boende på landsbygden har totalt sett mindre klimatpåverkan än boende i storstäder. Vänsterpartiet vill öka möjligheterna till boende på landsbygd och i skärgård genom utbyggd kollektivtrafik med beställningstrafik och successivt införande av nolltaxa till år 2030. I skärgården vill vi redan nu införa samma taxor som SL har året runt. På landsbygden och i skärgården har man ofta långa resvägar med många byten, resorna blir lätt dyra.

Bostadsbyggande ska underlättas. Fler hyresrätter behövs i befintliga tätorter och kollektivtrafiknära lägen. Samhällsservice på landsbygd och i skärgården ska utvecklas genom utökat samarbete och samlokalisering. Strategin bör lyfta behovet av mötesplatser för kultur och föreningsliv i skärgård och landsbygd. Exempelvis hembygdsgårdar har en viktig funktion i glesbygder och på de skärgårdsöar där sådana finns skapas massor av lokal verksamhet som hembygdsföreningar, körer, målarkurser, studiecirklar med mera.

Vänsterpartiet välkomnar ett utökat samarbete i VA-frågor, men anser att mer behöver göras för att utreda behovet av en ny vattentäkt för regionen. Regionen behöver också ta steg för att skapa rena vatten utifrån Vattendirektivet.

Skogs- och jordbruk utgör en central del av landsbygdens näringslivsunderlag och måste anpassas till klimatförändringen och kravet på nollutsläpp. Jordbruket behöver minska utsläppen av växthusgaser från all verksamhet. Skogen behöver öka upptaget av kol genom att en större andel skyddas som naturreservat och genom att hyggesfria metoder initialt införs i tätortsnära områden, skyddade miljöer och i skärgården.

Skärgården behöver särskilda satsningar genom ökad båttrafik med beställningstrafik, väsentligt förbättrad bryggservice inkl. ökad samordning

med busstrafik. Fastboende bör gynnas genom utveckling av hyresrätter, mindre friliggande hus och näringsverksamhet på främst kärnöarna och vid befintliga boendeområden med bevarad fri tillgång till stranden.

Tillgången till fiskerätter för ett licensierat, hållbart fiske bör gynnas och möjligheterna till fångstförädling och försäljning bör öka. Fler vattenområden bör skyddas medan andra vattenområden prioriteras för hållbart fiske. Regionen bör utreda möjligheterna till en sammanhängande nationalpark från Ängsö till Tyresta i ytterskärgården.

Hela regionen är, och kommer i framtiden allt mer att vara, beroende av landsbygdsområdena för livsnödvändigheter som mat- och vattenförsörjning, såväl som energiproduktion och balansering av klimatpåverkan. Vänsterpartiet anser jord- och skogsbruket borde lyftas fram tydligare i strategin, då det är en väldigt viktig del av en landsbygdsstrategi för regionen.

§ 186
Verksamhetsplan 2022 för tillväxt- och regionplanenämnden

TRN 2021–0008

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplanenämndens anslag för 2022 uppgår till 196 miljoner kronor vilket jämfört med 2021 innebär ett ökat anslag med drygt nio miljoner kronor inklusive tekniska justeringar. Utan tekniska justeringar ökar anslaget med 6,2 miljoner kronor (3,3 procent) jämfört med Budget 2021. I anslaget ingår en tillfällig ettårig förstärkning med nio miljoner kronor som är kopplad till pandemins effekter. Förstärkningen avser tillväxtfrämjande åtgärder samt utökat bidrag till Almi Företagspartner Stockholm Sörmland AB.

Tekniska justeringar består av att verksamhet motsvarande 4,3 miljoner kronor flyttas till klimat- och hållbarhetsnämnden samt att ansvaret för medlemsavgiften för Stockholmsregionens Europaförening, motsvarande 2,5 miljoner kronor, flyttas till regionstyrelsen.

Tillväxt- och regionplanenämnden har huvudansvar för det nämndspecifika målet regional utveckling för en attraktiv tillväxtregion och har fått fyra nya uppdrag i budget 2022.

1. Samla aktörerna från projektet Sthlm6000+ i syfte att se över möjligheterna att återstarta projektet och påskynda tillskapandet av studentbostäder i länet.
2. Under 2022 påbörja arbetet med att revidera och uppdatera den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS, som också är regional utvecklingsstrategi, RUS.
3. Kartlägga det regionala cykelnätet i länet och skapa en databas över cykelnätet som uppdateras löpande, i syfte att stärka genomförandet av den regionala cykelplanen.
4. I samverkan med regionala aktörer arbeta fram ett förslag till långsiktig plan för säsongsförlängning av skärgårdens besöksnäring i syfte att säsongen ska vara förlängd med en månad senast 2030.

Regionstyrelsens förvaltning, regionledningskontoret, stödjer sedan den 1 juli 2021 regionstyrelsen, tillväxt- och regionplanenämnden samt den nya klimat- och hållbarhetsnämnden. Nämnden köper förvaltningstjänster av regionledningskontoret.

Planen för intern kontroll 2022 består av fyra risker med riskvärden som motiverar åtgärder och kontroller för 2022. Av dessa är två risker koncernövergripande medan två risker gäller nämnden. Ansvaret för

åtgärderna ligger i linjeverksamheten och är integrerat i nämndens planering för året.
Huvudsaklig riskkategori inom tillväxt- och regionplanenämndens ansvar är Attraktiv arbetsgivare och där svårighet att rekrytera och behålla kvalificerade medarbetare i nämnder och bolag har högt riskvärde. Risken med högst riskvärde är; Bristande informationssäkerhet hos nämnder och bolag med risker för It- och cybersäkerhetsrelaterade angrepp. Ett annat område där riskvärdet är fortsatt högt är; Förmågan hos nämnder och bolag att genomföra planerade effektiviseringar och införa nya arbetssätt.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Bilaga 1 Internkontrollplan TRN 2022
3. Bilaga 2 Verksamhetsstiftelser TRN

Förslag och yrkande

Ordförande Gustav Hemming m.fl. (C) yrkar bifall till Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna, Kristdemokraterna och Miljöpartiets förslag till tilläggsbeslut.

Tillväxt- och regionplanenämndens beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Verksamhetsplan 2022 för tillväxt- och regionplanenämnden inklusive bilagor fastställs.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

3. Regionala cykelkansliet är ett sätt att visualisera Region Stockholms arbete med cykelfrågor. En del i denna visualisering är att det är lätt att hitta rätt kontaktväg till det regionala cykelarbetet. Under 2022 kommer nämnden skapa tydliga kontaktvägar till förvaltningen för kommuner och andra aktörer rörande cykelfrågor.

4. I syfte att kraftsamla, samt samverka, kring livsmedelsfrågan på en regional nivå har nämnden, i enlighet med vår verksamhetsplan i TRN, åtagit oss att ta initiativ till en intressentdialog i samverkan med relevanta aktörer i syfte att gemensamt stärka länets nätverk och affärsutvecklingssystem för hållbar förädling och produktion av livsmedel. Till detta uppdrag avsätter därför nämnden 500 000 kronor av nämndens medel.

Deltar inte i beslutet
S-ledamöterna, V-ledamöterna samt SD-ledamoten anmäler att de inte deltar i beslutet.

Särskilt uttalande
V-ledamöterna anmäler ett särskilt uttalande.

Beslutsexpediering:
Akt

Moderaterna
Centerpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna
Miljöpartiet

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2021-12-16

TRN 2021-0008

Ärende 13

Verksamhetsplan 2022 för tillväxt- och regionplanenämnden

Förslag till tilläggsbeslut
Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta enligt förvaltningens förslag med följande tilläggsbeslut till verksamhetsplanen:

- Regionala cykelkansliet är ett sätt att visualisera Region Stockholms arbete med cykelfrågor. En del i denna visualisering är att det är lätt att hitta rätt kontaktväg till det regionala cykelarbetet. Under 2022 kommer nämnden skapa tydliga kontaktvägar till förvaltningen för kommuner och andra aktörer rörande cykelfrågor.

- I syfte att kraftsamla, samt samverka, kring livsmedelsfrågan på en regional nivå har nämnden, i enlighet med vår verksamhetsplan i TRN, åtagit oss att ta initiativ till en intressentdialog i samverkan med relevanta aktörer i syfte att gemensamt stärka länets nätverk och affärsutvecklingssystem för hållbar förädling och produktion av livsmedel. Till detta uppdrag avsätter därför nämnden 500 000 kronor av nämndens medel.

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-16

TRN 2021-0008

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 13

Verksamhetsplan 2022 för tillväxt- och regionplanenämnden

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet eftersom det bygger på den blågröna majoritetens budget. Vi har lagt ett eget budgetförslag där vi tydliggör våra prioriteringar för nämnden.

§ 187
Direktörens rapport

Sedan nämndens senaste möte har Klimatarenan lanserats den 1 december tillsammans med Länsstyrelsen.
Tidigare idag hade förvaltningen en workshop kring vårt elektrifieringsmöte. Förvaltningen har också haft ett informationsmöte kring remissutskicken av länsplan och nationell plan med kommunerna tillsammans med Trafikverket

Vid nämndens sammanträde i november ställdes frågan om varför ansökningarna till Regionala serviceprogrammet (RSP) har minskat. Detta stämmer inte, ansökningarna från dagligvarubutiker har ökat sedan 2018.

För år 2021 kommer cirka 300 000 kronor av Region Stockholms totalt 5 miljoner kronor inte att betalas ut. Det beror på att en butik som brukar få driftstöd denna gång inte får det p g a ökad försäljning till följd av pandemi-effekter.

Beslutsexpediering:
Akt

§ 188
Hållbarhetspolicy och -strategi

Malin Fijen Pacsay, ordförande Klimat- och hållberhetsnämnden och Hanna Wiik, Hållbarhetsdirektör, informerar om Hållbarhetspolicy och strategi.

§ 189
Uppföljning av den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen

Karin Ölander informerar om uppföljning av den regionala utvecklingsplanen för regionen samt visar ny tillgänglig statistik på hemsidan.

§ 190
Polisens arbete i utsatta områden

Johan Kardell, Lisa Forsner och Pia Bjuremark från Polisens nationella operativa avdelning (NOA) informerar om polisens arbete i utsatta områden.