Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-09-24

TN 2024-0729

Trafiknämnden
Ärende 23

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från (SD) om granskning av projektet pendeltågens tekniska utveckling del 2

Vänsterpartiet var det enda parti som röstade emot förslaget att avveckla tågvärdarna när beslutet togs av nämnde i juni 2021. I budget och verksamhetsplan för 2023 fick trafikförvaltningen i uppdrag att göra en ”ny utredning av om tillgänglighet och säkerhet på pendeltågen kan garanteras utan tågvärdar”, men WSP fick bara i uppdrag att granska om MTR hade hanterat saker på ett formellt korrekt sätt, inte om pendeltrafiken kunde drivas på ett säkert och tillgängligt sätt. Med facit i hand visade det sig att borttagandet av tågvärdarna orsakade omfattande problem och kraftig neddragning av pendeltågstrafiken, ett sällan skådat självförvållat haveri.

För att lindra problemen som uppstod när tågvärdarna försvann fick vi igenom i budgeten för 2024 ett permanent tillskott på 75 miljoner kronor årligen för att finansiera insatser för en tryggare, säkrare och bättre fungerande pendeltågstrafik. Eftersom en stor del av problemet handlade om förarbrist på grund av den försämring av förarnas arbetsmiljö i och med avskaffandet av tågvärdarna skulle insatserna riktas mot att återskapa en god arbetsmiljö för att lokförarna och råda bot på förarbristen. I budgeten lyftes införandet av ombordpersonal med spårbehörighet i säkerhetstjänst som en insats som bidrar till ökad trygghet och säkerhet, och att arbetet med att identifiera linjer och avgångar där det är prioriterat ska ske i samverkan med operatör och arbetstagarorganisationer.

Seko Lok, som organiserar pendeltågsförarna, har inkommit med ett konstruktivt förslag för att höja säkerheten och tryggheten. De är fortfarande övertygade om att dubbelbemanning är det som fungerar bäst för både resenärer och lokförare, men har tagit fram ett förslag för hur de 75 miljonerna skulle kunna göra bäst nytta. Huvudpunkten i deras förslag är att alla ”yttersträckor” såsom Västerhaninge – Nynäshamn, Södertälje Centrum – Gnesta, Upplands Väsby – Märsta/Uppsala och Jakobsberg – Bålsta bemannas med ombordpersonal med utbildningen ”vistelse i spår” och behörigheten säkerhetstjänst.

Vi förväntar oss, i linje med skrivningarna i budget, att deras förslag tas på allvar och en dialog snarast kommer till stånd för att ta fram effektiva insatser för då de 75 miljoner kronorna.