

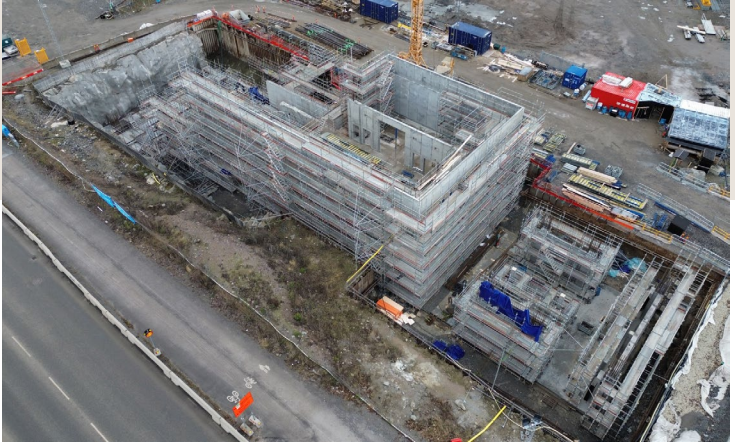
# Nya tunnelbanan

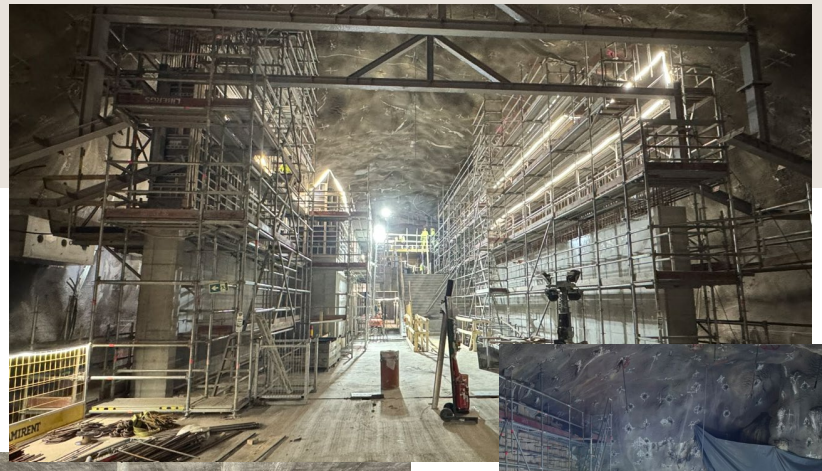
Niklas Bergman

*Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation*

2025-04-23

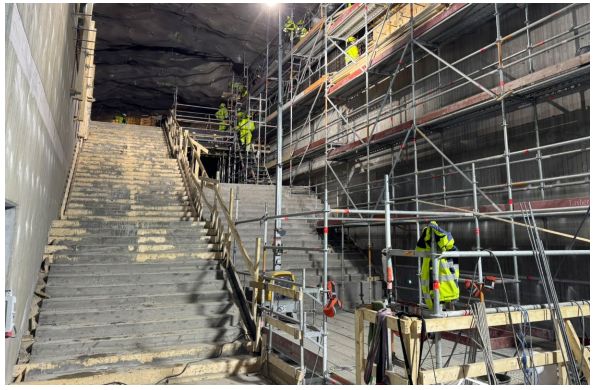

Barkarby
Anläggningsarbeten, Barkarbystadens stn- Akalla Rover
Bana El + Signal Strukton
Bygg, installation och tele, Skanska
Anläggningsarbeten Barkarbystaden till Barkarby Implenia
Rulltrappor Kone
Hägerstalund
Barkarby handelsplats
Herresta
Robot-höjden
Landningsbanan
Gamla flygfältet
E18
E4
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla Stadspark
Akalla
Akalla
Kyrkbyn
Norrviksvägen
Hästa
Husby
Husby
275
Igelbäcken
Veddesta
Barkarby
Enköpingsvägen
Granholmstoppen
Blå linje till
Barkarby
Trafikstart: 2027



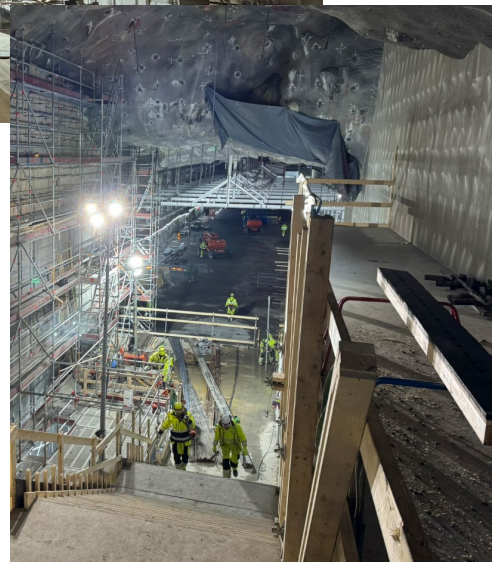




Uppgång Veddesta - Barkarby



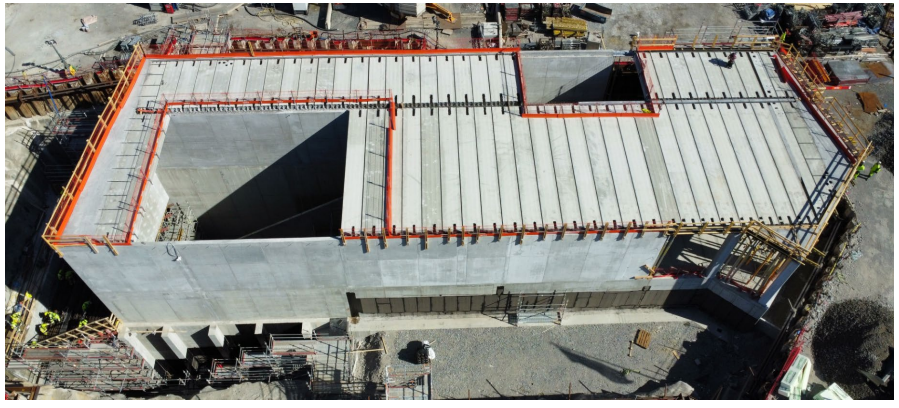




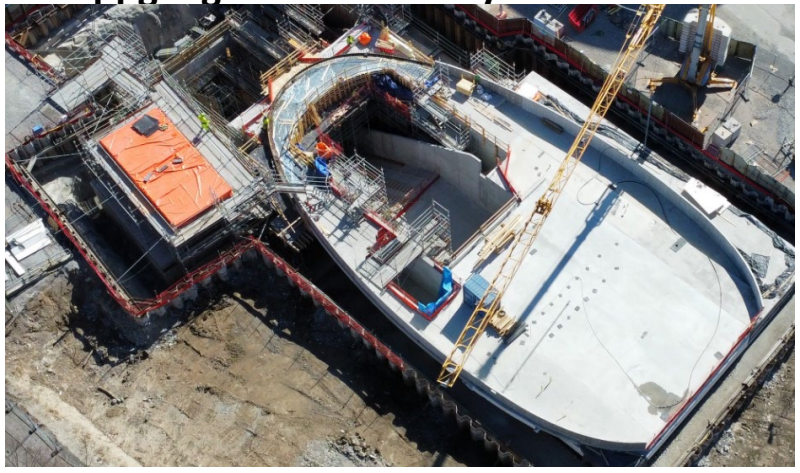
Uppgång Mälarbanan - Barkarby



Uppgång Öst - Barkarbystaden



Uppgång Väst - Barkarbystaden





# Arenastaden



# 3742 BEST-arbeten Arenastaden

## Anbud

Fyra (4) anbud inkom från följande leverantörer:

- Elektrosignal Infra Sthlm AB (Anbudsgivare 1)
- Infranord AB (Anbudsgivare 2)
- Nordic Railway Construction Group Sverige AB (Anbudsgivare 3)
- Strukton Rail AB (Anbudsgivare 4)

Sammanvägning av kriterierna pris och kvalitet, enligt tabellen nedan:

| **Sammanvägning av kriterier** | **Anbudsgivare 1** | **Anbudsgivare 2** | **Anbudsgivare 3** | **Anbudsgivare 4** |
|---|---|---|---|---|
| Anbudssumma | 243 734 406 | 302 818 093 | 341 896 386 | 294 234 533 |
| Totalt avdrag | 21 600 000 | 23 400 000 | 0 | 21 600 000 |
| Jämförelsesumma | 222 134 406 | 279 418 093 | 341 896 386 | 273 296 386 |
| **Placering** | **1** | **3** | **4** | **2** |

Anbudsgivare 1, Elektrosignal Infra Sthlm AB:s anbud har den lägsta jämförelsesumman. Anbudet är det ekonomiskt mest fördelaktiga med avseende på pris och kvalitet och tilldelas kontrakt.

# Nacka - Söderort



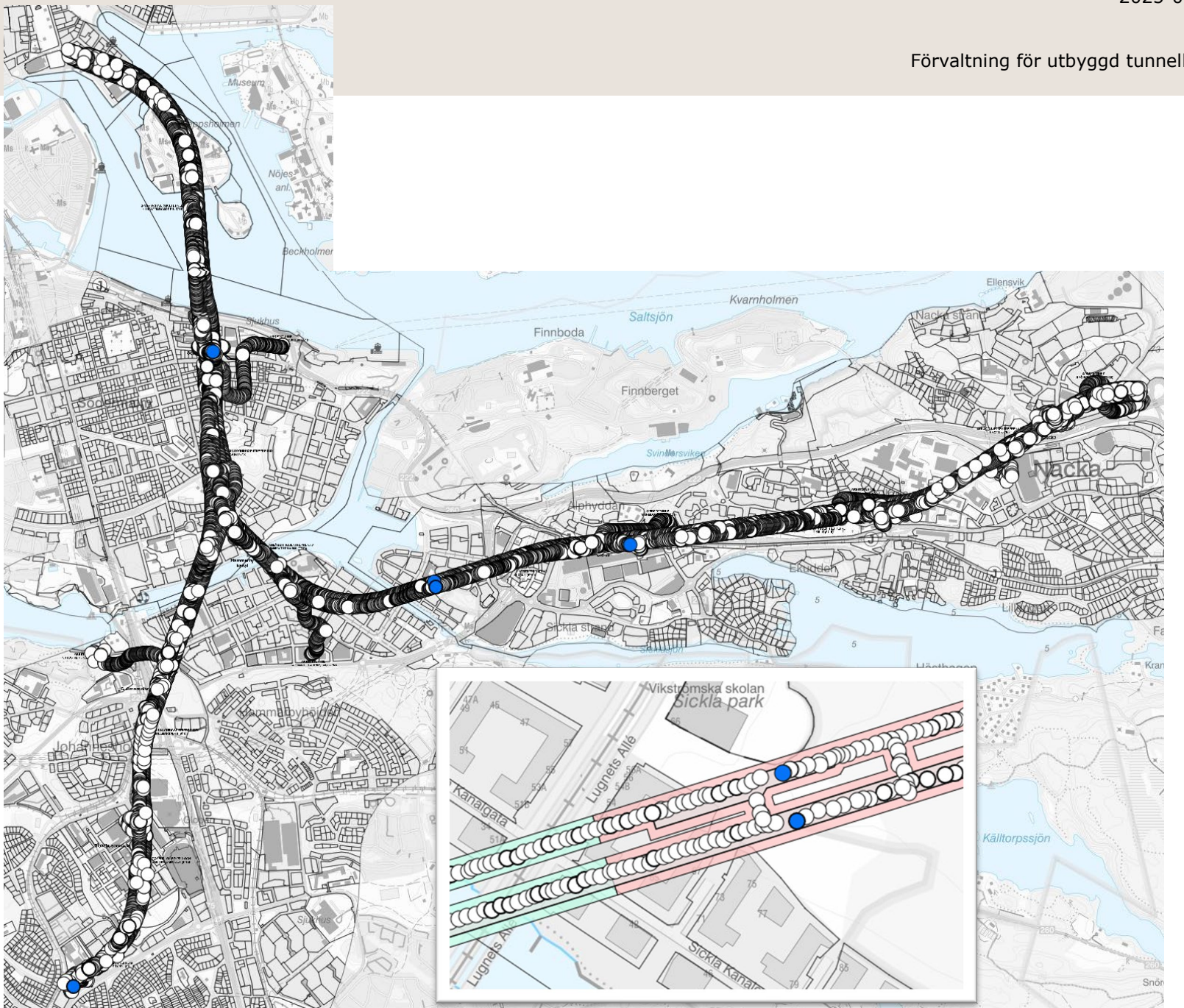
# Hela Blå linje färdigsprängd

Precis klockan 19.30 i tisdags kväll sprängdes den allra sista tunnelsalvan för hela utbyggnaden av Blå linje. Nu är tunnlarna klara – från Barkarby till Nacka och till Söderort.

**Nyhet** Nacka, Nya tunnelbanan, Södermalm, Söderort 2025-01-29



*Sista tunnelsalvan för hela Blå linje sprängdes under tisdagen den 28 januari. Foto: Region Stockholm.*



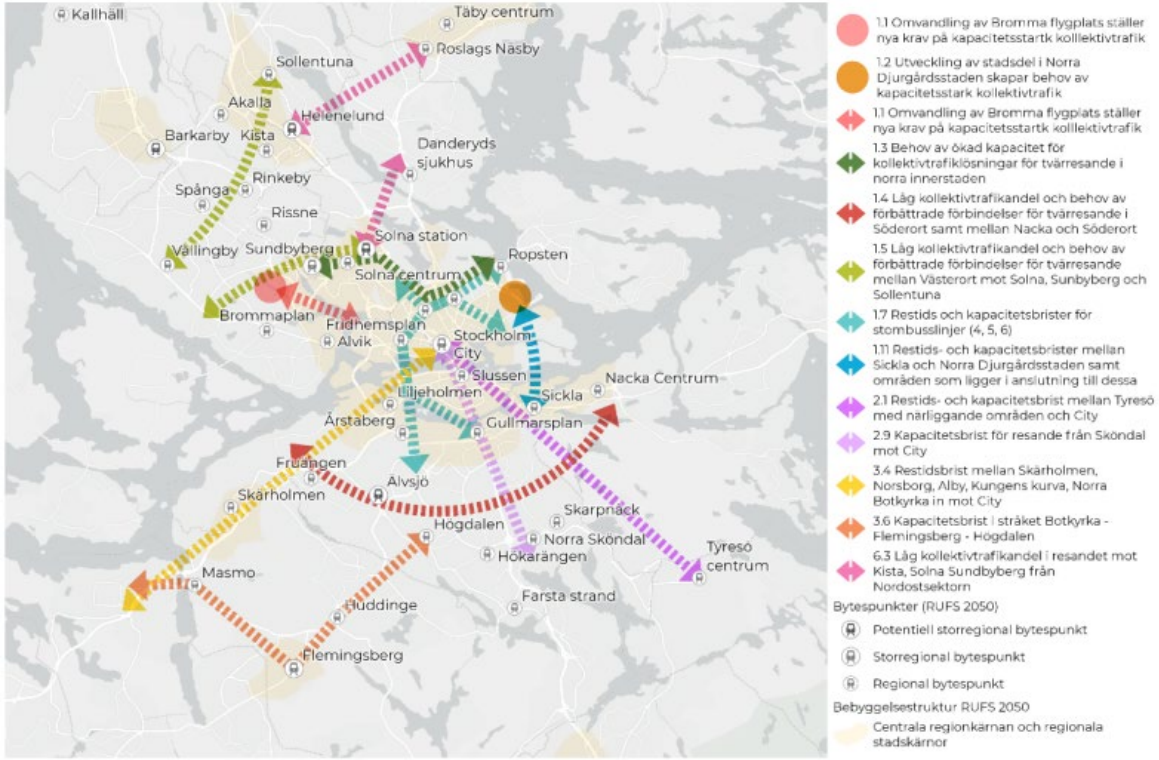

Förhandling i mark och miljödomstolen 12 feb ang nya inläckagevillkor söder, dom väntas 1 april.
Domen gick vår väg



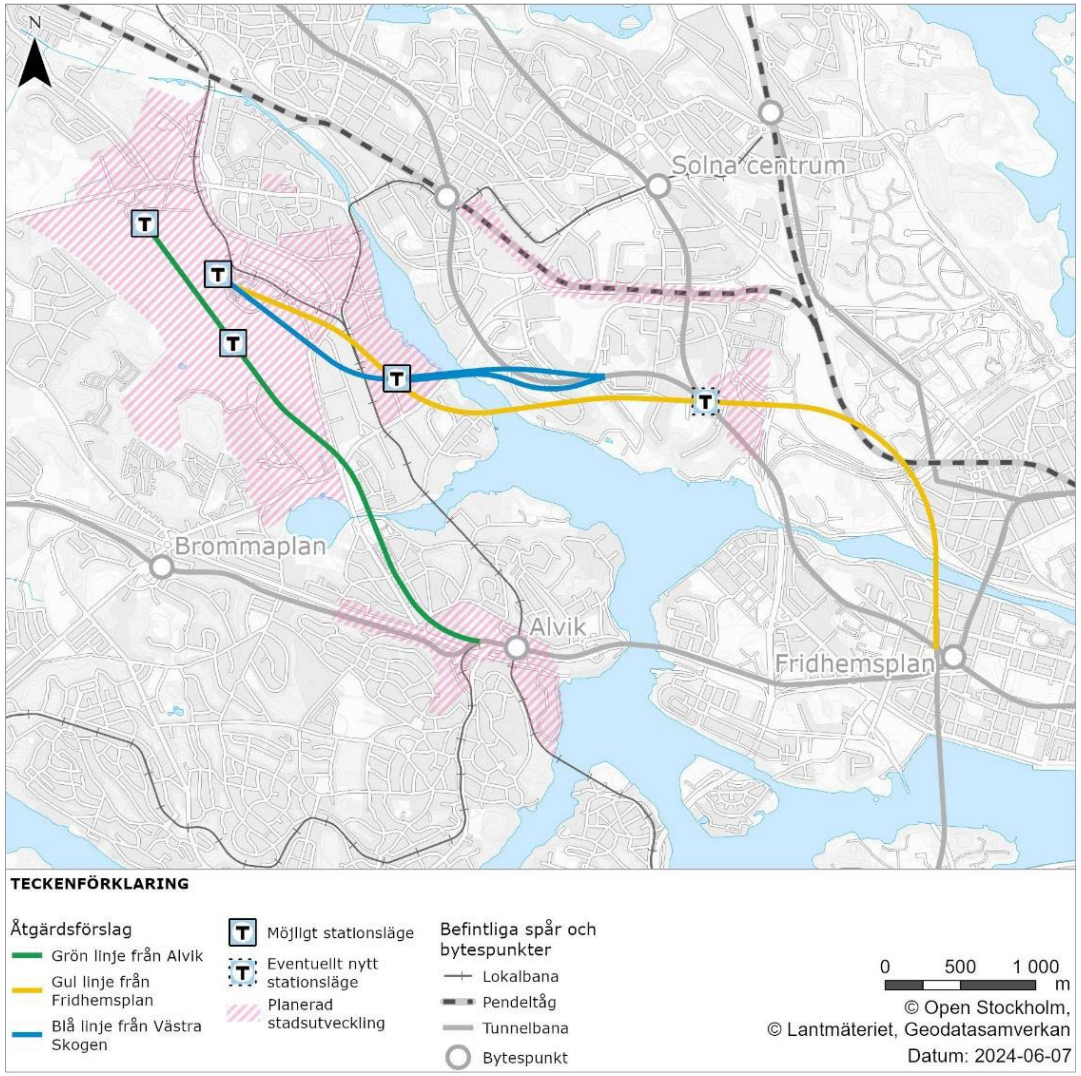

# Status Gul linje

- Miljödom, ansökan lämnades in 17 december 2024, för slutförhandling december 2025
- Järnvägsplan,  MKB inlämnad till Lst i november 2024, godkänd 3:e resp 7:e mars 2025, slutligt granskning under maj 2025, planerad inlämning till TrV planprövn hösten 2025
- Upphandling pågår av förberedande arbeten, första kontrakt tecknat PEAB
- Bygghandlingsprojektering igång
- Leverantörsdag genomförd 250 deltagare från 22 länder
- Upphandling av arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt kommer att ske under 2025 för byggstart i slutet av 2025
- Intentionsavtal masshantering med Stockholms stad undertecknat
- Kontrollstation 3.1 styrelsemöte i juni 2025
- Kontrollstation 3.2 prel Q2 2026

# Fortsatt arbete med behovsanalys och start lokaliseringsutredning




*Figur 7, Behov för fortsatt fördjupning från januari 2024, TN 2023-0666 FUT 2023-0333*




Avtal med SWECO avseende projekteringsstöd

Första samråd hösten 2025

# Förhandlare ska omförhandla avtal om Stockholms infrastruktur och utreda finansiering av Östlig förbindelse

Publicerad 13 mars 2025

Regeringen har beslutat att ge en förhandlingsperson i uppdrag omförhandla avtal som rör infrastrukturprojekt i Stockholm. I uppdraget ingår också att klargöra förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse.

– Mot bakgrund av de fördyringar som uppstått i avtalen om infrastrukturinvesteringar i Stockholm finns behov av att samla parterna för att komma överens om det fortsatta genomförandet. Även Östlig förbindelse ingår i uppdraget eftersom det behövs ett helhetsperspektiv för att bygga ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.

Förhandlingsuppdraget rör de projekt som förhandlades fram inom 2013 års Stockholmsförhandling och de avtal inom Sverigeförhandlingen som rör Stockholms län. Det handlar till exempel om Stockholms tunnelbana och Spårväg Syd.

Uppdraget innefattar även väg- och kollektivtrafiktunneln Östlig förbindelse som är tänkt att binda ihop regionens norra och södra delar, öster om Slussen.

Regeringens uppdrag att omförhandla dessa avtal och utreda Östlig förbindelse går till Mattias Landgren som samtidigt utses till ordförande för styrelserna för uppföljning av 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel.

I den del av uppdraget som omfattar Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen ingår att genomföra förhandlingar med Region Stockholm och berörda kommuner med målsättningen att kunna ingå överenskommelser om en hantering av kostnaderna, inklusive villkor för hur ytterligare eventuella kostnadsfördyringar ska hanteras.

När det gäller Östlig förbindelse i Stockholm är målsättningen att en avsiktsförklaring ska tecknas mellan staten, regionen och berörda kommuner, som klargör förutsättningarna för genomförande och finansiering.

– Regeringen har sedan tidigare aviserat att utreda förutsättningarna för Östlig förbindelse, som skulle vara viktig för att binda ihop infrastrukturen i och kring huvudstaden. Nu tar vi nästa steg. Jag är glad att i dag kunna presentera förhandlingspersonen och förväntar mig att alla parter nu bidrar konstruktivt i det fortsatta arbetet, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.

Uppdraget ska redovisas senast den 30 juni 2025.