VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-12-04

TN 2018-1400

Trafiknämnden
Ärende 19

Skrivelse från (V) – Information om trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

Vi tackar för trafikförvaltningens tydliga information om att de saknar ett ”uttryckligt uppdrag att utreda eller genomföra en förändring jämfört med gällande inriktning att upphandla kollektivtrafik”. Vänsterpartiet vill ge förvaltningen det uppdrag som i dagsläget saknas.

Kollektivtrafiken är ett viktigt samhällsåtagande och ansvaret för denna bör inte överlämnas åt privata aktörer. Vårt långsiktiga mål är att hela trafikverksamheten drivs utan vinstintressen, vilket innebär att den ska drivas i landstingets egen regi. Det handlar inte bara om att varje skattekrona ska gå till verksamheten utan att kvalitén på trafiken kan förbättras. Att samla ett sammanhållet regionalt kollektivtrafiksystem i egen regi ger många fördelar. Det för med sig en ökad kontroll och därmed effektivt ansvarsutkrävande. Flexibiliteten att styra om resurser där behoven är som störst ökar och möjligheten att driva på den tekniska utvecklingen lika så, vilket är viktigt när vi snarast måste ställa om till ett ekologiskt och socialt hållbar region.

Det är också personalen i kollektivtrafiken som för varje ny upphandling får försämrade arbetsvillkor när den nya entreprenören ska försöka leverera vinst till sina ägare, något de anställda vittnade om vid en hearing som facken arrangerade förra hösten. En hearing som inga av de inbjudna borgerliga politikerna kom för att få ta del av berättelserna. Dessa försämrade villkor drabbar självklart i förlängningen resenärerna i form av sena och inställda turer, pressade förare och fler incidenter, en försämrad kvalité helt enkelt. Att istället ha en landstingsanställd personal skulle skapa ett långsiktigt lugn och en yrkesstolthet i att leverera en viktig samhällstjänst med god kvalité i folks vardag. Att slippa vara en del av en verksamhet där det övergripande syftet att generera vinst.

Som nämnden säkert kommer ihåg frågade vi i Vänsterpartiet tidigare i år i en skrivelse om vad som var mest effektivt, trafik i egen regi eller upphandlad. Svaret vi fick från vår förvaltning var att det skulle behövas ett omfattande arbete av en särskild utredning som gjorde ”en mer fullödig och djuplodande analys” för att besvara den komplexa frågan. Vårt förslag till beslut i april om att då tillsätta en sådan utredning röstades tyvärr ner av de borgerliga partierna. Att avbryta de kommande upphandlingarna och ta tillbaka trafiken i egen regi skulle ge oss möjlighet att jämföra vad som är mest effektivt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ge förvaltningschefen i uppdrag att avbryta förberedelserna för trafikaffärer spår (E34) och buss (E35-E38)

att ge förvaltningschefen i uppdrag att skyndsamt påbörja arbetet med att ta tillbaka driften av den berörda trafiken i egen regi

att ge förvaltningschefen i uppdrag att tillsätta en särskild utredning med uppgift att förutsättningslöst jämföra effektiviteten i att bedriva trafik i egen regi respektive upphandla trafik