SÄRSKILT UTTALANDE
2018-11-06

SL 2015-1175

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 7

# Ingående av tilläggsavtal Uppdragsavtal E27 Busstrafik Södertälje och Nykvarn utifrån revision av resandebas

Vi konstaterar att ytterligare två bussavtal måste revideras för att ersättningsmodellen inte fungerat. Som framgår av tjänsteutlåtandet är detta inte första gången.

Vi har tidigare varit kritiska till att incitamentsavtalen med ersättning per validerad betalande påstigande (VBP, eller ”blippavtal”) inte har utvärderats ordentligt. Det nationella kunskapscentrumet för kollektivtrafik, K2, har i studier visat att det inte finns märkbar effekter av incitament för ökat resande och föreslår en översyn. De har också studerat E20-avtalen och inte kunnat hitta något ökat resande.

Vi har tidigare vid flera tillfällen krävt att VBP-avtalen ska utvärderas. Vi står fast vid detta krav och anser att de studier som hittills publicerats ger skäl att var kritiska till ersättningsmodeller som helt eller till dominerande del bygger på incitament.