Region Stockholm

POSTLISTA

Trafiknämnden
Perioden 2019-05-01 – 2019-06-05

Trafiknämnden
2019-06-18, punkt 27

Ankomstdag	Från/till	Angående	Handläggning
2019-03-15 TN 2019-0245	NN, Nätverket för att bevara och utveckla linje 85	Kompletterande synpunkter angående nedläggningen av pendelbåt 85	Besvarad
2019-05-10 TN 2019-0623	Stockholms sjukhem	Skrivelse angående kollektivtrafiken till Bromma sjukhus	Besvarad

Från:	Information
Till:	Information
Ärende:	Öppet brev från Stockholms Sjukhem om busstrafiken vid Bromma sjukhus
Datum:	den 7 maj 2019 09:58:49
Bilagor:	Öppet brev om busstrafiken vid Bromma sjukhus_Trafiknämnden Region Stockholm, Trafiknämnden Stockholms stad samt Bromma stadsdelsnämnd.pdf

Öppet brev till Stockholms stads Trafiknämnd, Region Stockholms Trafiknämnd och politiker i Bromma stadsdelsnämnd

Gör Bromma sjukhus tillgänglig via kollektivtrafiken

Beslutet att dra in busshållplatsen utanför Bromma sjukhus får oacceptabla konsekvenser för de sköra äldre patienter som vi vårdar och för dem som besöker sina närstående på sjukhuset.

Stockholms Sjukhem driver en stor vårdverksamhet på Bromma sjukhus sedan drygt 10 år tillbaka. Vi är en av flera vårdgivare i fastigheten. Vi vårdar varje dag 120 äldre patienter vid fyra geriatriska vårdavdelningar, vi tar också emot ett stort antal personer som besöker vår minnesmottagning och vår rehabilitering. En övervägande majoritet av dessa personer är sköra äldre.

Trafiksituationen kring Bromma sjukhus har under en lång period varit ansträngd, vilket har påverkat både patienter, besökare och våra närmare 500 medarbetare. Nu är ombyggnaderna i närområdet i princip klara och med det såg vi fram emot en tillgänglig och trygg trafikmiljö vid sjukhuset.

Därför ser vi med stor oro på det beslut som fattades under hösten om att inte längre trafikera hållplatsen vid Bromma sjukhus utan att i stället hänvisa resenärer till en hållplats drygt en halv kilometer bort. Även patienter och närstående som besöker sjukhuset uttrycker oro och frustration över oförmågan att lösa situationen och möjliggöra för dem att resa med kollektivtrafik till och från Bromma sjukhus.

Vi har påtalat detta i dialog med både Trafikkontoret och Trafikförvaltningen, vid möte i februari och via andra kontakter, men kan tyvärr konstatera att ansvariga parter inte lyckas nå en lösning. Trafikförvaltningen hänvisar till Närtrafiken, men det visar sig nu att inte heller närtrafikens linje kan trafikera sjukhusets hållplats.

Vi uppmanar er att ta ansvar i det läge som har uppstått och ge i uppdrag till förvaltningarna att lösa situationen på ett sätt som gör Bromma sjukhus tryggt och tillgängligt via kollektivtrafiken för patienter, besökare och medarbetare.

Med vänliga hälsningar

Karin Thalén
Sjukhusdirektör

_____

Stockholms Sjukhem
Box 12230, 102 26 Stockholm
Besöksadress: Mariebergsgatan 22
Telefon 08-122 800 00

stockholmssjukhem.se

Facebook | Instagram | LinkedIn | Twitter

Stockholms Sjukhem

2019-05-07

Öppet brev till Stockholms stads Trafiknämnd,
Region Stockholms Trafiknämnd och politiker
i Bromma stadsdelsnämnd

Gör Bromma sjukhus tillgänglig via kollektivtrafiken

Beslutet att dra in busshållplatsen utanför Bromma sjukhus får oacceptabla konsekvenser för de sköra äldre patienter som vi vårdar och för dem som besöker sina närstående på sjukhuset.

Stockholms Sjukhem driver en stor vårdverksamhet på Bromma sjukhus sedan drygt 10 år tillbaka. Vi är en av flera vårdgivare i fastigheten. Vi vårdar varje dag 120 äldre patienter vid fyra geriatriska vårdavdelningar, vi tar också emot ett stort antal personer som besöker vår minnesmottagning och vår rehabilitering. En övervägande majoritet av dessa personer är sköra äldre.

Trafiksituationen kring Bromma sjukhus har under en lång period varit ansträngd, vilket har påverkat både patienter, besökare och våra närmare 500 medarbetare. Nu är ombyggnaderna i närområdet i princip klara och med det såg vi fram emot en tillgänglig och trygg trafikmiljö vid sjukhuset.

Därför ser vi med stor oro på det beslut som fattades under hösten om att inte längre trafikera hållplatsen vid Bromma sjukhus utan att i stället hänvisa resenärer till en hållplats drygt en halv kilometer bort. Även patienter och närstående som besöker sjukhuset uttrycker oro och frustration över oförmågan att lösa situationen och möjliggöra för dem att resa med kollektivtrafik till och från Bromma sjukhus.

Vi har påtalat detta i dialog med både Trafikkontoret och Trafikförvaltningen, vid möte i februari och via andra kontakter, men kan tyvärr konstatera att ansvariga parter inte lyckas nå en lösning. Trafikförvaltningen hänvisar till Närtrafiken, men det visar sig nu att inte heller närtrafikens linje kan trafikera sjukhusets hållplats.

Vi uppmanar er att ta ansvar i det läge som har uppstått och ge i uppdrag till förvaltningarna att lösa situationen på ett sätt som gör Bromma sjukhus tryggt och tillgängligt via kollektivtrafiken för patienter, besökare och medarbetare.

Med vänlig hälsning



Karin Thalén
Sjukhusdirektör

Stiftelsen Stockholms Sjukhem
Box 12230, 102 26 Stockholm
Besöksadress: Mariebergsgatan 22
Telefon 08-122 800 00
Fax 08-617 93 00
stockholmssjukhem.se
info@stockholmssjukhem.se
Bankgiro 733-4949
Postgiro 5 54 36-0

Från:	Altern Hilde
Till:	"info@stockholmssjukhem.se"
Ärende:	Angående kollektivtrafiksituationen vid Bromma sjukhus
Datum:	den 23 maj 2019 09:46:00

Hej,

Region Stockholms trafiknämnd har, tillsammans med Stockholms Stads trafiknämnd samt Bromma stadsdelsnämnd, fått ett öppet brev tillställt sig angående situationen vid Bromma sjukhus. Trafiknämnden kommer att ta del av brevet vid sitt sammanträde den 18 juni 2016.

Trafikförvaltningen har full förståelse för att den nuvarande situationen, där den befintliga kollektivtrafiken inklusive Närtrafiken inte kan angöra den nyanlagda hållplatsen, medför stora besvär för resenärer och besökare till Bromma sjukhus.

När det gäller vägutformningen har trafikförvaltningen endast begränsad rådighet genom rollen som kravställare gentemot väghållaren där trafikförvaltningen tillhandahåller riktlinjer för utformning av infrastruktur för kollektivtrafik. Trafikförvaltningen har kontinuerligt möten med berörda kommuner och väghållare på tjänstemannanivå där frågor som framkomlighet och utformning av vägar etc. behandlas. Trafikförvaltningen avser att genom konstruktiv dialog fortsätta driva frågan att berörd väghållare bör anpassa vägutformningen kring Bromma sjukhus enligt trafikförvaltningens riktlinjer.

Vår förhoppning är självklart att trafikförvaltningens synpunkter ska få gehör så att kollektivtrafik i form av busstrafik kan återupptas.

Med vänlig hälsning

Hilde Altern
Ledningsstrateg
Ledningsstaben
Kansliet

Direkt: 08-6863930
Mobil: 070-7863930
E-post: hilde.altern@sll.se

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
www.sll.se

Från: Altern Hilde
Till: "isidra.ljungman@comhem.se"
Ärende: Svar på kompletterande synpunkter angående pendelbåtlinje 85
Datum: den 8 april 2019 13:17:00

Hej,

Tack för ditt mail med kompletterande synpunkter till trafiknämnden angående pendelbåtlinje 85. Trafiknämnden kommer att ta del av dem vid sitt sammanträde den 14 maj 2019.

Dina kompletterande synpunkter kommenteras nedan.

Allmänt

Syftet med att genomföra ett försök med pendelbåt linje 85 var att se huruvida linjen kunde avlasta det hårt belastade Saltsjö-Mälar-snittet. Det är framförallt under trafikdygnets rusningstid avlastning behövs. Genomfört försök visade på att linje 85 hade en för låg nytta för att försöket skulle föreslås gå över till permanent lösning.

Statistik

Den årliga kostnaden för linjen var 8 mnkr. Antal påstigande ökade under perioden 2016-2018 från 130 000-186 000. Under trafikåren 2016-2018 låg snittet för påstigande under maxtimme vardag (0745-0845) på 36-38 personer. Detta innebar att Saltsjö-Mälar-snittets avlastning under morgonrusningen var 36-38 resor med linje 85. Sett till hela trafikdygnet för linje 85 så var kostnaden 2016-2018 per personkilometer relativt hög vilket visas genom jämförelser i tabellen nedan.

	Kostnad personkilometer kr		
År	Linje 85	Linje 89	SL
2016	79	10	3,21
2017	69	22	3,24
2018	54	10	3,24

Återigen, tack för dina synpunkter! Vi tar med oss dessa i vårt fortsatta arbete med att utveckla kollektivtrafiken.

Med vänlig hälsning

Hilde Altern
Ledningsstrateg
Ledningsstaben
Kansliet

Direkt: 08-6863930
Mobil: 070-7863930
E-post: hilde.altern@sll.se

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
www.sll.se

Bästa Trafiknämnden

Nu har vi återigen påmints om hur skör vår tillvaro är. Ber därför er alla i Trafiknämnden att ompröva det tidigare nedläggningsbeslutet av Riddarfjärdslinje pendelbåt 85 och snarast låta Linje 85 köra sina turer.

Eller skall vi ha det som vi har det idag, som festbåten M/S Borgila har på sin hemsida: ”**Bara några simtag från Stockholms hjärta Stadshuset ligger M/S Borgila.”**

Bifogar PDF med statistik från SL´s Trafikförvaltning, kostnader, undersökningar och utveckling.

I texten nedan finns även siffror, och kommentarer till, som visar Linje 85´s koppling och viktiga funktion för bostadsområden, arbetsplatser och övrig kollektivtrafik för Staden, näringsliv, stockholmare och besökare. Bland många enkätundersökningar gjorda bland passagerarna på Linje 85 så finns en sista gjord den 14 december, under hela förmiddagen, med enormt många svarande personer. Den kan ni säkert få fatt i!

Explosion av gasbuss som resulterade i problem med framkomligheten på Centralbron, nytt terrordåd i New Zealand- där förövaren sades säga att dådet var straffet för terrordådet på Drottninggatan, stängning av Fridhemsplans t-bana, broarbeten, Slussensombyggnad mm.

Terrordådet återupplivar våra minnen av terrordådet i april 2017. 85:an tog bort folk från City samt att färjan går i alla väder även i storm och då isbrytning behövs och när kollektivtrafiken står stilla. Behövs. Den gamla Djurgårdsfärjan tar folk, djur, cyklar, permobiler, rullatorer, massor av barnvagnar mellan de olika stadsdelarna.

Vi kan inte vänta tills Slussen- som förövrigt inte har någon koppling till Riddarfjärden, är färdigbyggd. Nu med bussexplosionen så lär det dessutom ta längre tid än beräknat. Varför måste Slussens ombyggnad bli klart först? Varför detta mantra? Dessutom kan ju ombyggnaden ta längre tid nu efter bussexplosionen.

Dessutom motsägelsefullt: Se vad Gustav Hemming skrev i mars 2017: ” Syftet med linjen är dels att avlasta kollektivtrafiken vid Slussen under ombyggnationen, dels att underlätta för cyklister att ta sig mellan Södermalm och city när getingmidjan vid centralen ska renoveras och bron stängs av för cyklister. För att avlasta Slussen kommer båtlinjen, med start 2018, få en ny brygga på Riddarholmen.”

2018 gjordes 173577 resor med linje 85, en bra ökning mot de 132 813 resor 2016. Första året visste inte många om 85:an existens pga. obefintlig marknadsföring. Det fanns dessutom inget övergångsställe. Man fick antingen krypa under, hopp över staketet eller gå en lång omväg. Andra året visste fler om Linje 85 men inte att det var nedlagd!

Ref: ”De flesta som bor eller arbetar i området kring Söder Mälarstrand väljer att ta tunnelbana eller buss istället.” Just nu har de inget annat alternativ. Linje 85 var även till för alla andra runt Riddarfjärden, samt alla besökare.

Färjan, som fungerar/de som en luftbro, borde ha varit gratis för cyklar, allt på hjul och för pensionärer. Eller varför inte helt gratis, som Hammarsjöstads färjan är. Vilken är skillnaden?

Övergångsställe kom till 1,5 år efter starten då 85:an redan bestäms som nedlagd: övergångsställe och informationsskyltar. Se: **Nytt övergångsställe 16 aug 2017** https://mitti.se/nyheter/nytt-overgangsstalle-pendelbatslinjen/ **UPPDATERAD** 16 AUGUSTI 2017, KL. 11:30

De blå SL-skyltarna: 2018-10-25 vid lunchtid monterades de blå SL-skyltarna, som sattes upp 29 september på informationstavlan vid alla 85:ans hållplatser, ned.

Det bör observeras att både skyltar vid hlp + de stora blå skyltarna som fanns vid Södra Stations + vid t- bane stationer Mariatorget och Gamla Stan utgångar var ett resultat av tjat från en 85:an resenär boende på Södermalm.

Detta skrev Gustav Hemming i mars 2017 **:**https://mitti.se/nyheter/nytt-overgangsstalle-pendelbatslinjen/ **UPPDATERAD** 16 AUGUSTI 2017, KL. 11:30

"– Det är superkul att 133 000 resenärer åkte med linjen förra året och att den med råge nådde målet. Stockholmsregionen är byggd på vatten och det vore idioti att slösa bort en så unik resurs, sa Gustav Hemming (C) miljö-, skärgårds- och regionplaneringslandstingsråd i samband med att siffrorna presenterades. Syftet med linjen är dels att avlasta kollektivtrafiken vid Slussen under ombyggnationen, dels att underlätta för cyklister att ta sig mellan Södermalm och city när getingmidjan vid centralen ska renoveras och bron stängs av för cyklister. För att avlasta Slussen kommer båtlinjen, med start 2018, få en ny brygga på Riddarholmen."

Ref: "Den största anledningen till det låga resandet tros vara en dålig placering av hållplatsen vid Söder Mälarstrand".

<u>Därför är befintlig hlp Södermälarstrands bäst, pga. av naturlig nedgång, samt nära allt:</u>

Om backen ned: "Torkel Knutssonsgatan ner till Söder Mälarstrand kom till mellan 1885-1889, består av en ungefär 200 meter lång uppfartsramp från Söder Mälarstrand och en omfattande bergsskärning genom Skinnarviksberget. **Det var den första bekväma vägförbindelsen mellan Riddarfjärden och Södermalm".** Detta gäller fortfarande.

Övrig koppling till kollektivtrafik: Ovan gäller ju även nu för alla trafikanter, vilka en del skulle ha hjälp av en liten matar buss på sträckan till Södra Station. Hlp för denna borde kunna nära Rygerfjord. **Då blir det dessutom koppling" till pendeltåg. Koppling till "nära" tunnelbana görs enkelt** genom att Riddarholmens hlp flyttas närmare Gamla Stans uppgång eller helst till den gamla helikopterplattan. Det är lång väg till Mariatorget t-bana och byte må göras vid Slussen, som inte är att anmoda under ombyggnad. De som skall till och Centralen, för Vb till t-bana, tåg, Arlanda och Uppsalapendel måste ta en lång bökig omväg på 55min till 1,5 timme, istället för 7 min med Linje 85.

Ref: "Det finns ingen bra koppling till vare sig bostadsområden, arbetsplatser eller övrig kollektivtrafik" Om koppling till arbetsplatser och bostäder: Kungsholm har ca 20000 och Södermalm ca 130000 invånare.

Runt Riddarfjärden finns många företag med behov av 85:ans koppling över fjärden. 40 av dem lämnade in en protestlista mot 85:ans nedläggning tillsammans med de 1300, nu fler än 1600,underskrifter som överlämnades till Gustav Hemming 7/12-2018.

Dessutom finns det i Munchenbryggeriet ca 45 företag med omkring 2000 anställda. Plus alla anställda på alla båtar runtomkring. Dessutom så kommer det till Munchenbryggeriet en mängd många besökare till alla olika ”aktiviteter” som finns där: mer än 185000 (ett hundra åttiofem tusen) personer årligen.

Lite om Münchenbryggeriet som med en yta på 46788 m² är en stor arbetsplats med tjänsteföretag, stiftelser, verksamheter inom bl.a. mode, media, kultur och resor. Inrymmer bl.a. Naprapathögskolan, Kungliga Svenska Balettskolan, Fylkingen, Skyddsrummet, Elektronmusikstudion, Riddarholmsteatern med mera. Övriga lokaler, med yta av 6000 kvm, använts till konferenser, mässor, utställningar, konserter, fester, dans mm. T.ex. Mälarsalen, som är den största, är ett av de centrala dansställena i Stockholm för bugg och foxtrot.

Det finns dessutom hotell, restaurang och fest-båtar runt Riddarfjärden förutom alla andra näringsverksamheter, boende och arbetsplatser. Alla plus gästerna till båtarna på Södermälarstrand har det jobbigt att sig dit. Loginn Hotel, Rygerfjord och The Red Boat har tillsammans 156 rum/hytter med plats för ca 300 personer.

Gör gärna ett studiebesök på Munchenbryggeriet och Södermälarstrand!

Ett inlägg av en person som skrev under digitalt för 85:an:

> 932 Jag skriver under på grund av att jag tycker den ska vara kvar. Jag har längtat i över 40 år på denna fantastisk bra förbindelse. Ett bra, vackert och snabbt sätt att ta sig fr Söder t Kungsholmen för en promenad i solen t ex. En förbindelse som kommer att användas mer och mer nu när fler och fler förstår att den finns och vet var den har sina stopp.

Så jag får bara hoppas att ni tar er ytterligare än funderade på Linje 85.ans framtid och snarast återinför densamma Stockholms och för allas vårt bästa! Tänka om, jobba hårt och snabba på detta! Ber därför er alla i Trafiknämnden att ompröva det tidigare nedläggningsbeslutet av Riddarfjärdslinje pendelbåt 85 och snarast låta Linje 85 köra sina turer.

Med vänliga hälsningar

Gunnel , Nätverket bevara Linje 85



Linje 85, Riddarfjärdslinjen

Bakgrund

Fakta visar att beslutet att ej förlänga driften av Linje 85/Riddarfjärdslinjen är för tidigt taget och grundar sig på två missuppfattningar:

1. Ingen åker med färjan.
2. Färjan är dyr och ineffektiv och därmed dåligt använda skattepengar.

Ovanstående motbevisas av fakta på efterföljande sidor!

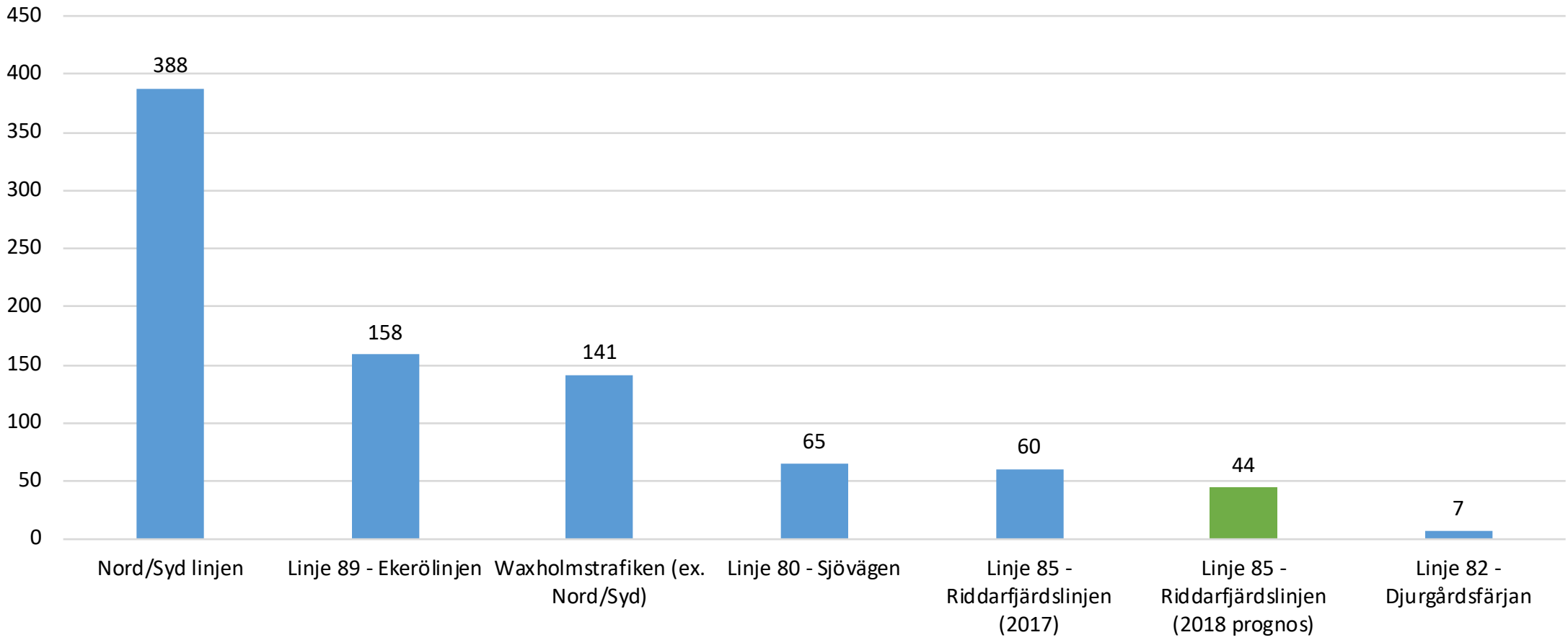
Antal passagerare 2018

180 000

+35%

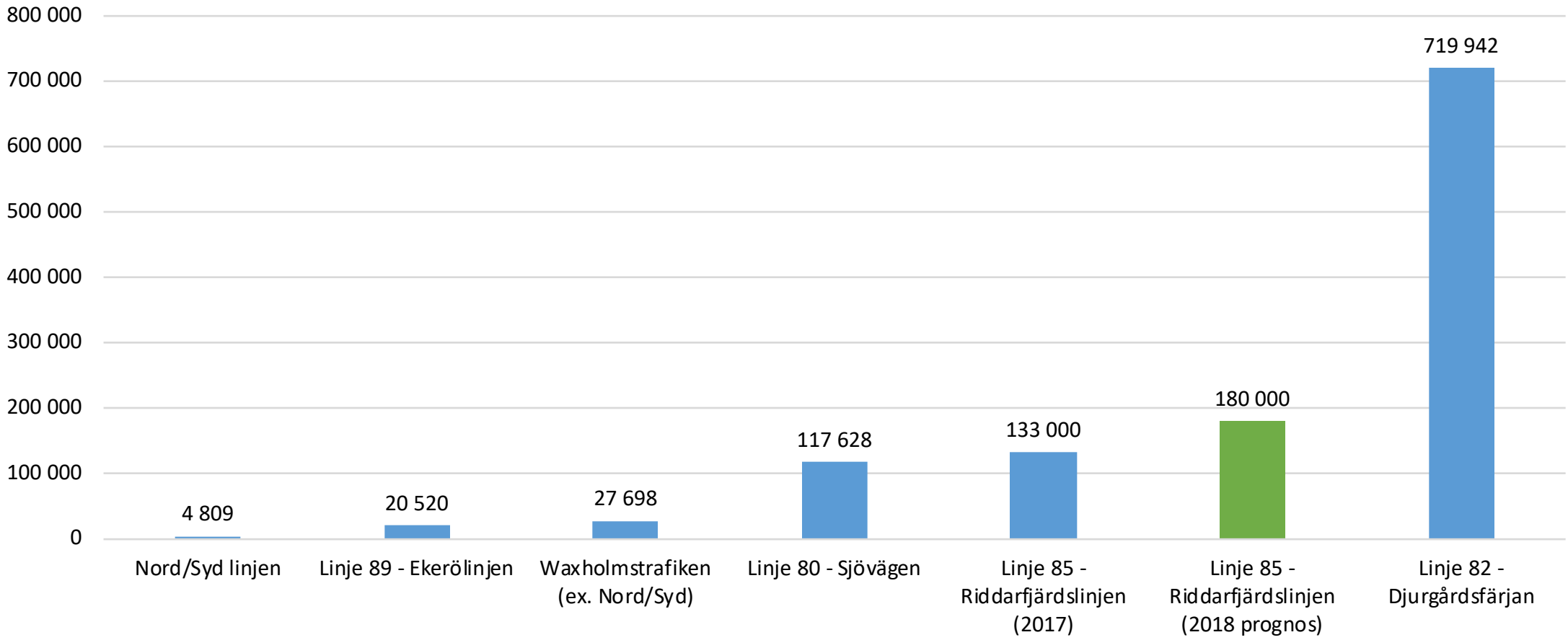
Källa: Helårsprognos från operatören Strömma Kanalbolag daterad 2018-10-15

SL’s kostnad per passagerare 2017 (SEK)



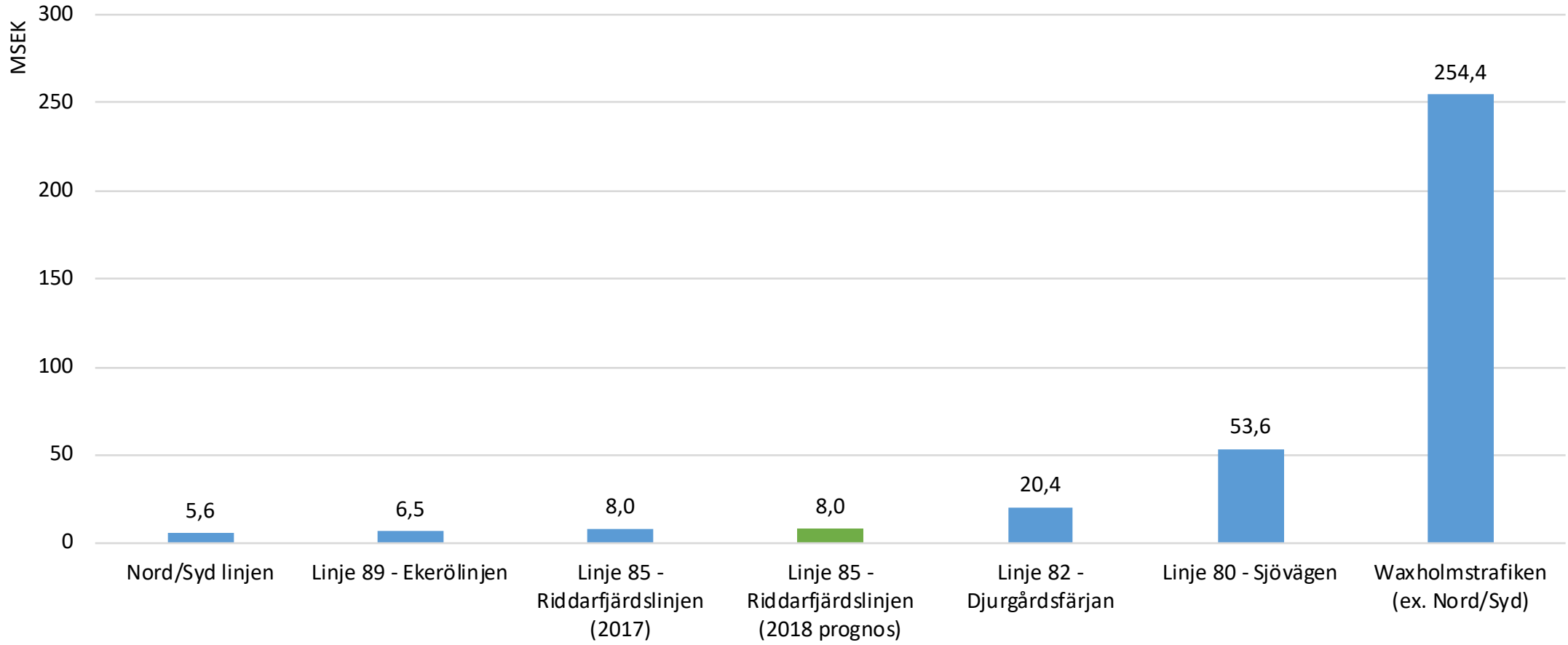
Källor: SL’s Trafikförvaltning (blå staplar), Strömma Kanalbolag (grön stapel).

Passagerare per fartyg 2017 (beläggning)



Källor: SL's Trafikförvaltning (blå staplar), Strömma Kanalbolag (grön stapel).

SL’s totalkostnad per linje 2017 (MSEK)



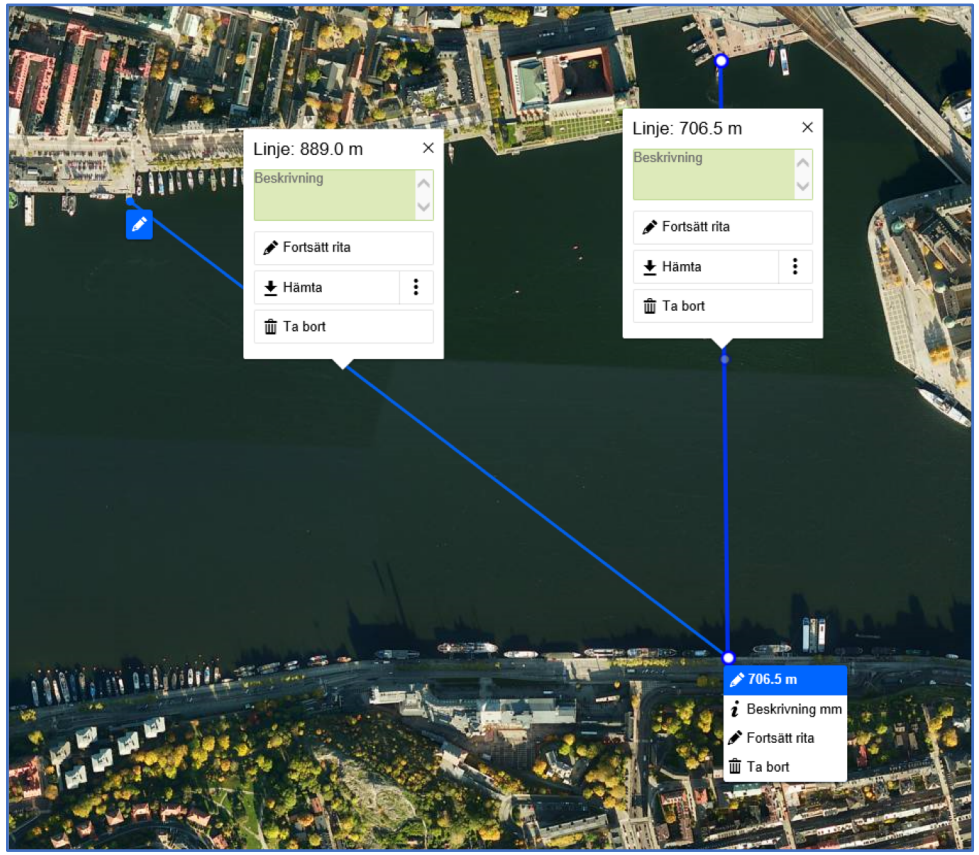
Källor: SL’s Trafikförvaltning (blå staplar), Strömma Kanalbolag (grön stapel).

Varför inte använda kostnad per personkilometer?

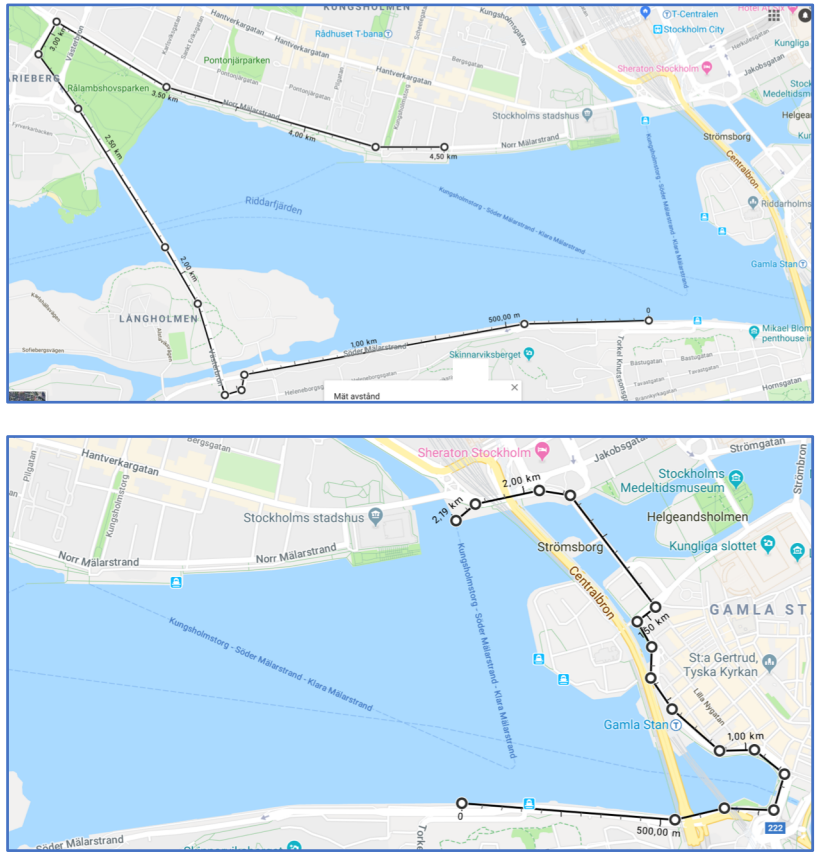


- Trafikförvaltningen motiverar nedläggning av Linje 85 med relativt hög kostnad per personkilometer.
- Linje 85/Riddarfjärdslinjen åker dock fågelvägen över vattnet, dvs effektivast möjliga färdväg.
- Övriga jämförelselinjer (buss, tåg, båt) måste följa befintliga vägar, spår och vattenvägar och har därmed ej möjlighet att åka den optimala färdvägen (dvs fågelvägen). Dock leder detta till fler personkilometer att fördela totala kostnader på. Paradoxen blir att nyckeltalet ”kostnad per personkilometer” blir bättre för jämförelsegruppen på grund av ineffektiv färdväg.

Exempel & alternativresa



VS



Varje båtresa Kungsholmsstorg – Söder Mälarstrand sparar 4,5km – 0,9km = **3,6km** i resväg.
Varje båtresa Söder Mälarstrand – Klara Mälarstrand sparar 2,2km – 0,7km = **1,5km** i resväg.

Alternativkostnad per personkilometer

Skall kostnad per personkilometer utvärderas måste för Linje 85 hänsyn även tas till besparingen i personkilometer. Dvs nyttan för passagerare.

Räkneexempel:

Antal passagerare 2018 (prognos) = 180 000

Historiska siffror visar att 52% åkte sträckan Kungsholmstorg – Söder Mälarstrand och således 48% sträckan Söder Mälarstrand – Klara Mälarstrand.

180 000 passagerare x 52% x (0,9km resa + 3,5km besparing) = 421 200 personkilometer
180 000 passagerare x 48% x (0,7km resa + 1,5km besparing) = 190 080 personkilometer
} **= 611 280 totalt**

Totalkostnad 8 MSEK / 611 280 personkilometer = 13,08kr alternativkostnad per personkilometer

Som jämförelse kan nämnas den i Trafikförvaltningens utvärdering (TN-2017-0331) redovisade siffran på 87,46 kr för Linje 85 (dessutom felräknad med 12% vilket Trafikförvaltningen medgett) eller Linje 80/Sjövägen som 2016 hade en personkilometerkostnad på 37,15 kr.

Förbättringsförslag

1. Flytta hållplatsen från Riddarholmen till Gamla stans tunnelbana, ungefär vid helikopterplattan. Detta skulle skapa en utmärkt bytesmöjlighet mot tunnelbanan och går att göra nu. Strömma Kanalbolag har provkört sträckan och den ryms i befintlig tidtabell och kostnad (dvs fortsatt med endast en båt och 30 minuters trafik).
2. Dra ner buss för anslutning på Söder Mälarstrand (exempelvis 74, går att göra utan större problem. Skapar dessutom anslutning till pendeltåg vid Södra station).
3. Installera väderskydd på hållplatser.
4. I september 2018 sattes det upp skyltar på vissa hållplatser men det behövs ytterligare skyltning och marknadsföring.
5. Installera flytbryggor för att snabba på och förenkla av/påstigning på fler hållplatser (oavsett höjd på Mälarens vatten).
6. Gör det möjligt att köpa biljett på hållplatser eller ombord (många nekas idag att gå ombord).
7. Utred möjlighet till subventionerad/fri resa för cyklister för att på allvar avlasta Gamla Stan och Västerbron.

Med ovanstående förbättringar och fortsatt ökad kännedom är bedömningen från branschfolk att trafiken kommer fortsätta öka med minst 35 000 passagerare per år!

Sammanfattning

- Slutsatsen kring fortsatt drift av Linje 85 måste grunda sig på en helhetsbedömning där hänsyn tas till samtliga nyckeltal, nyttan för passagerare och potentialen i linjen.

- **Linje 85/Riddarfjärdslinjen har:**
  - Näst lägst kostnad per passagerare av all SL finansierad båttrafik.
  - Fler passagerare per fartyg än all annan båttrafik som drivs av SL, med undantag för Djurgårdsfärjan.
  - Stor betydelse för boende och näringsliv rund Riddarfjärden.
  - En kostnad som motsvarar 2,3% av SL's totalkostnad för båttrafik.
  - Konkreta förbättringsförslag som bedöms hjälpa till att fortsätta öka trafiken med minst 35 000 passagerare (+20%) per år.

- **Fakta stödjer ej nedläggning av Linje 85/Riddarfjärdslinjen!**

Översikt statistik

Beskrivning	Kostnad 2017	Passagerare 2017	Aktiva fartyg	Kostnad per passagerare	Passagerare per fartyg
Linje 80 - Sjövägen	53 600 000	823 393	7	65	117 628
Linje 82 - Djurgårdsfärjan	20 400 000	2 879 769	4	7	719 942
Linje 85 - Riddarfjärdslinjen (2017)	8 000 000	133 000	1	60	133 000
Linje 85 - Riddarfjärdslinjen (2018 prognos)	8 000 000	180 000	1	44	180 000
Linje 89 - Ekerölinjen	6 500 000	41 039	2	158	20 520
Nord/Syd linjen	5 600 000	14 428	3	388	4 809
Waxholmstrafiken (ex. Nord/Syd)	254 400 000	1 800 375	65	141	27 698
Källor: SL's trafikförvaltning och Strömma Kanalbolag (operatör på Linje 85)					

www.facebook.com/linje85