Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-11-10

RS 2020-0791

Regionstyrelsen

Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Föredragande regionråd: Irene Svenonius

Ärendebeskrivning

Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) har till regionfullmäktige inkommit med en motion om att införa riktlinjer för klimatinvesteringar. Motionärerna föreslår att regionstyrelsen ges i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer i regiondirektörens tjänsteutlåtande, i övrigt anförs följande.

Region Stockholms Riktlinje för investeringar, RS 2019-0829, bygger på den så kallade Fyrstegsprincipen där bland annat behov och lösning vägs mot totalkostnader och hållbarhetseffekter utifrån ett livscykelperspektiv för investeringen. Förhållningssättet enligt motionärernas förslag med att klimatnytta per investerad krona ska säkerställas är därmed delvis integrerat i Region Stockholms Riktlinje för investeringar.

En investering kan inte och görs inte isolerat med ett enda syfte. Genom en sammanvägning av olika behov som finns och vilka effekter investeringen ger kan ett effektivt investeringsbeslut tas, där såväl investeringsutgift, driftskostnadskonsekvenser såväl som andra effekter på verksamhet, samhällsnytta och hållbarhet beaktas. Ytterst handlar det om att i alla de investeringar som regionen gör få maximal nytta för varje skattekrona.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona
3. Trafiknämndens yttrande den 9 mars 2021
4. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 15 april 2021
5. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 29 april 2021

Irene Svenonius

Regionledningskontoret
Olov Larsson

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-10-15

RS 2020-0791

Regionstyrelsen

Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) har till regionfullmäktige inkommit med en motion om att införa riktlinjer för klimatinvesteringar. Motionärerna föreslår att regionstyrelsen ges i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Regionledningskontoret konstaterar att klimatnyttan säkerställs vid investeringar genom Region Stockholms Riktlinje för investeringar, RS 2019-0829, och det livscykelperspektiv som tillämpas vid samtliga investeringar.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att uppdrag enligt motionärernas förslag inte är nödvändigt för att säkerställa att klimatperspektivet beaktas vid investeringar och att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund

Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) har till regionfullmäktige inkommit med en motion om att införa riktlinjer för klimatinvesteringar. I motionen föreslås att regionstyrelsen ska ges i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Motionärerna framför bland annat att en del klimatrelaterade investeringar inte uppbär den klimatnytta per krona som kan förväntas av effektiva klimatsatsningar och att alternativa investeringar kan ge mångdubbelt högre koldioxidminskning. Motionärerna föreslår att riktlinjer tas fram för klimatinvesteringar som beaktar investeringens marginalnytta ur ett livscykelperspektiv. Riktlinjerna ska fastställa lägsta nivå för klimatnytta per investerad krona för att bedöma när en investering ska genomföras.

Motionen har remitterats till fastighets- och servicenämnden, tillväxt- och regionplanenämnden samt trafiknämnden. Yttranden har inkommit från samtliga nämnder.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Region Stockholms Riktlinje för investeringar, RS 2019-0829, bygger på den så kallade Fyrstegsprincipen där bland annat behov och lösning vägs mot totalkostnader och hållbarhetseffekter utifrån ett livscykelperspektiv för investeringen. Förhållningssättet enligt motionärernas förslag med att klimatnytta per investerad krona ska säkerställas är därmed delvis integrerat i Region Stockholms Riktlinje för investeringar.

Fasighets- och servicenämnden framhåller i sitt yttrande att de följer Region Stockholms riktlinje och har ett långsiktigt förvaltningsfokus som beaktar hela vårdfastighetens livscykel vid investeringar. I dagsläget genomförs inga investeringar som endast baseras på perspektivet klimatnytta då det finns en osäkerhet i att de särskilda funktionskrav som ställs på en vårdfastighet missgynnas om för stort fokus läggs på endast en parameter. Fasighets- och servicenämnden bedömer motionärernas förslag som mindre relevant då det är av betydande vikt att beakta alla krav som ställs på en vårdfastighet och säkerställa att dessa samverkar med varandra ur ett livscykelperspektiv för fastigheten. På så sätt minskar behovet av att bygga om och byta ut material, något som långsiktigt ger klimatnytta.

Trafiknämnden framhåller i sitt yttrande att de följer Region Stockholms Riktlinje för investeringar. Nämnden bedömer att förhållningssättet, med att klimatnytta per investerad krona ska säkerställas, delvis är integrerat i riktlinjen och att det därmed inte finns något behov av ytterligare styrning med specifikt gränsvärde för klimatnytta. Däremot kan ytterligare vägledning på tillämpning av riktlinjen behövas för att tydliggöra hur klimatnytta ska erhållas.

Tillväxt- och regionplanenämnden framhåller i sitt yttrande att arbetet med att satsa på systemeffektiva åtgärder och insatser har förstärkts bland annat

med införandet av klimatkansliet vars uppgift är att genomföra klimatfärdplan 2050 och att arbeta för att klimatmålen i RUFS 2050 uppnås. Nämnden bedömer att det primärt krävs ett aktivt arbete för att sänka Region Stockholms eget klimatavtryck, genom reella utsläppsminskningar. Detta är en god systemeffektiv insats i förhållande till klimatkompensationsåtgärder likt den i motionärernas förslag.

Med hänvisning till ovanstående bedömer regionledningskontoret att uppdrag enligt motionärernas förslag inte är nödvändigt och att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Förslaget enligt detta tjänsteutlåtande medför inga ekonomiska konsekvenser.

Katarina Holmgren
Tf. regiondirektör

Anna Persdotter
Chef Koncerncontrolling

Beslutsunderlag

1. Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona
2. Trafiknämndens yttrande den 9 mars 2021
3. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 15 april 2021
4. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 29 april 2021

Beslutsexpediering

1. Fastighets- och servicenämnden
2. Tillväxt- och regionplanenämnden
3. Trafiknämnden

Godkänd av Katarina Holmgren, 2021-10-15

Region Stockholm

MOTION
2020-10-13

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Region Stockholm har sedan lång tid tillbaka bedrivit ett omfattande arbete för att säkra tillgången till en god närmiljö såväl som ett hållbart klimatavtryck sett till regionens geografiska upptagningsområde. Sverigedemokraterna stödjer denna typ av arbete, men noterar hur en del av de klimatrelaterade investeringar inte uppbär den klimatnytta per krona som kan förväntas av en effektiv klimatsatsning. Investeringar i energisnåla lampor är exempel på en ineffektiv klimatåtgärd. Införskaffandet och monteringen av dessa lampor sker till stora kostnader i relation till den klimatnytta som ges. I många fall kan en lika stor ekonomisk investering ge en mångdubbelt högre koldioxidminskning ifall det hade satsats på någonting annat.

Vi anser att regionstyrelsen ska ges i uppdrag att uppdatera riktlinjerna för klimatinvesteringar som beaktar investeringens marginalnytta ur ett livscykelperspektiv. Riktlinjerna ska även fastställa relevanta gränsvärden för hur stor klimatnytta per krona som lägst ska tillåtas för att en investering ska anses vara genomförbar. Gränsvärdet bör utgå ifrån ett globalt perspektiv där klimatkompensation beaktas. Vi sverigedemokrater vill se en region som tar sitt ansvar för klimatet på ett kostnadseffektivt sätt, inte genom att deklarera alarmistiska och populistiska budskap utan förankring i reell klimatnytta.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Regionstyrelsen ges i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Christina Wallmark (SD)

Gabriel Kroon (SD)

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 3/2021

Sammanträdesdatum
2021-03-09

Datum för justering: 2021-04-07
Datum för anslag: 2021-04-08

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 52

Yttrande över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona
(TN 2020-1504)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 februari 2021 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla förslag i enlighet med motionen.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Vid protokollet
Karoline Sandar

Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-02

Ärende
TN 2020-1504

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2021-03-09, punkt 16

Förslag till yttrande över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att Region Stockholm bör verka för att tydligare maximera klimatnyttan per krona utifrån ett livscykelperspektiv, med gränsvärde om lägsta nivå för investering, via uppdatering av Region Stockholms riktlinje för investeringar. Ärendet avser yttrande över motion.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona, daterad den 10 november 2020.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

I motionen rekommenderas att Region Stockholms riktlinjer för investeringar anger en lägsta nivå för klimatnytta per investerad krona så att marginalnyttan beaktas från ett livscykelperspektiv. I motionen anges att Region Stockholms investeringar på så sätt ska syfta till att maximera klimatnyttan på ett kostnadseffektivt sätt.

Trafikförvaltningen instämmer i synsättet som förs fram i motionen, nämligen att klimatnyttan per investerad krona ska säkerställas. Eftersom detta förhållningssätt delvis är integrerat i Region Stockholms Riktlinje för investeringar[1] bedömer trafikförvaltningen att det inte finns behov av ytterligare styrning med specifikt gränsvärde för klimatnytta. Däremot kan ytterligare vägledning på tillämpning av riktlinjen behövas för att tydliggöra hur klimatnytta ska erhållas.

Region Stockholms Riktlinje för investeringar bygger på den så kallade Fyrstegsprincipen där behov och lösning tydligt vägs mot totalkostnader och hållbarhetseffekter utifrån ett livscykelperspektiv. Med livscykelperspektiv avses hela investeringens livslängd med hänsyn till såväl investering/produktion, drift och avveckling.

Det innebär exempelvis att enskilda åtgärder som reducerar klimatpåverkan inte per automatik medför ökade kostnader utifrån ett livscykelkostnads-perspektiv. I bygg- och anläggningsinvesteringar som bedriver ett aktivt arbete att reducera klimatpåverkan i investeringen är resultatet snarare kostnadsminskningar då åtgärdernas fokus är materialsnåla och även driftsekonomiskt effektivt utformade konstruktioner.

Ett exempel med byte till LED-belysning lyfts fram i motionen. Sett till en totalkostnadskalkyl är ett sådant byte i de flesta fall såväl kostnadseffektivt som effektivt i att reducera klimatpåverkan från driftskedet.

Klimatnytta i livscykelperspektiv

Trafikförvaltningen finner i likhet med vad som anges i motionen att klimatnyttan behöver maximeras från ett livscykelkostnadsperspektiv. Detta framgår även i Region Stockholms investeringsriktlinje som bland annat förespråkar optimering av totalkostnader över tid för investering, underhåll och drift.

---

[1] RS 2019-0829

Flera fastighetsbolag har lönsamt finansierat väsentliga upprustningar i energipåverkande tillgångar med BELOKs Totalmetodik[2]. Totalmetodiken når ofta en halvering av energianvändningen vilket kan komma att krävas för att nå de nationella klimatomställningsmålen. För kollektivtrafikens infrastruktur bedöms potentialen på området vara stor för fastigheter, spårinfrastruktur och fordon.

Utveckla samfinansiering

Enligt trafikavtalen finansierar vanligtvis beställaren underhåll och investeringar men trafikutövaren har möjlighet att ta initiativ till förhandling om investeringar där det finns ekonomisk vinning för dem, exempelvis för energisparåtgärder. Trafikutövaren ansvarar för energikostnaden (värme, el och kyla) och flera befintliga trafikavtal är idag även utformade med incitament för trafikutövare att identifiera, föreslå och utföra besparingsåtgärder. Trafikförvaltningen anser att förutsättningarna i trafikavtalen behöver utvecklas så att det blir mer naturligt och självklart för såväl beställare som operatör att samverka avseende besparingsvolym och lönsam effektivisering/upprustning.

Förankring av reell klimatnytta

I likhet med vad som anges i motionen anser trafikförvaltningen att den reella klimatnyttan måste säkerställas vid beslut om investeringar från ett globalt perspektiv. Oavsett energislag - förnyelsebart eller icke förnyelsebart - så har all förbrukning av energi en klimatpåverkan varför energieffektivisering med minskning av CO2 bör vara prioriterad i trafikförvaltningens klimatarbete framför maximerad andel förnybar energi.

När det gäller klimatpåverkan från elanvändningen framhåller trafikförvaltningen också att den framöver behöver baseras på utbytet i det gemensamma nordiska elnätet. Även att beslut ska utgå från marginalel[3] och i redovisning av faktisk klimatpåverkan från medelel med justering för import och export[4].

---

[2] För mer information se gärna på filmer och läs mer om affärsmöjligheter, metod, tips, verktyg samt erfarenheter på BELOKs hemsida (http://belok.se/totalmetodiken).

[3] Marginalel är enligt Energimyndighetens definition den elkraft som med ett marknadsekonomiskt synsätt är den dyraste el att producera vid ett givet tillfälle. Det är vanligtvis fossil kondenskraft – dvs ofta el med mycket hög klimatpåverkan.

[4] Det innebär att för all importerad el adderas de nordiska emissionerna med respektive importlands nationella emissionsfaktor på producerad el. För el som exporterats från Norden exporteras emissioner till respektive exportland i enlighet med den beräknade nordiska emissionsfaktorn för produktionsmixen.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-02-02

Ärende
TN 2020-1504

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Klimatkompensation
Trafikförvaltningen förespråkar inte tillämpning av klimatkompensation som nämns i motionen. Risken med att använda klimatkompensation skulle vara att trafikförvaltningen inte genomför kostnadseffektiva åtgärder utan istället bromsar den marknadsutveckling och teknikutveckling som är möjlig.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

RS 2020-0791

Motion 2020:57
1 (1)

Region Stockholm

MOTION
2020-10-13

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Region Stockholm har sedan lång tid tillbaka bedrivit ett omfattande arbete för att säkra tillgången till en god närmiljö såväl som ett hållbart klimatavtryck sett till regionens geografiska upptagningsområde. Sverigedemokraterna stödjer denna typ av arbete, men noterar hur en del av de klimatrelaterade investeringar inte uppbär den klimatnytta per krona som kan förväntas av en effektiv klimatsatsning. Investeringar i energisnåla lampor är exempel på en ineffektiv klimatåtgärd. Införskaffandet och monteringen av dessa lampor sker till stora kostnader i relation till den klimatnytta som ges. I många fall kan en lika stor ekonomisk investering ge en mångdubbelt högre koldioxidminskning ifall det hade satsats på någonting annat.

Vi anser att regionstyrelsen ska ges i uppdrag att uppdatera riktlinjerna för klimatinvesteringar som beaktar investeringens marginalnytta ur ett livscykelperspektiv. Riktlinjerna ska även fastställa relevanta gränsvärden för hur stor klimatnytta per krona som lägst ska tillåtas för att en investering ska anses vara genomförbar. Gränsvärdet bör utgå ifrån ett globalt perspektiv där klimatkompensation beaktas. Vi sverigedemokrater vill se en region som tar sitt ansvar för klimatet på ett kostnadseffektivt sätt, inte genom att deklarera alarmistiska och populistiska budskap utan förankring i reell klimatnytta.

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Regionstyrelsen ges i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Christina Wallmark (SD)

Gabriel Kroon (SD)

§ 78
Yttrande över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

TRN 2020–0247

Ärendebeskrivning

Tillväxt-och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt-och regionplanenämndens ansvar inom regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona.
Utdrag ur Klimatberedningens protokoll 2021-03-10, TRN 2021–0002

Förslag och yrkanden

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningens förslag
SD-ledamotens yrkande om bifall till motionen

Proposition

Ordförande frågar först om bifall eller avslag till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förslaget. Ordförande frågar sen om bifall eller avslag till SD-ledamots förslag att bifalla motionen och finner att nämnden avslår förslaget

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrandet över motion 2020:57 av från Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD)m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona, TRN 2020–0247, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Reservation

SD-ledamoten reserverar sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-04-15 TRN 2020-0247

Tillväxt- och regionplanenämnden
25

Yttrande över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Ett av målen i RUFS 2050 är att vara en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp. Därför bör klimatinvesteringar alltid vägas mot vilken nytta de åstadkommer i förhållande till kostnaden. En parameter är att fastställa gränsvärden för hur stor klimatnytta per krona som lägst ska tillåtas för att en investering ska anses vara genomförbar.

Sverigedemokraterna föreslår Tillväxt- och regionplanenämnden besluta:

1. Tillväxt- och regionplanenämnden ges i uppdrag att bifalla motionen

Handläggare:
Maria Dahleman

Tillväxt- och
regionplaneförvaltningen

Yttrande över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Ärendebeskrivning

Tillväxt-och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån tillväxt-och regionplanenämndens ansvar inom regional fysisk planering och regional utveckling.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande
Förslag till yttrande
Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona.
Utdrag ur Klimatberedningens protokoll 2021-03-10, TRN 2021–0002

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

Yttrandet över motion 2020:57 av från Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD)m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona, TRN 2020–0247, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund

I motionen föreslås att regionstyrelsen ska ges i uppdrag att uppdatera riktlinjerna för klimatinvesteringar som beaktar investeringens marginalnytta ur ett livscykelperspektiv. Riktlinjerna ska även fastställa relevanta gränsvärden för hur stor klimatnytta per krona som lägst ska tillåtas för att en investering ska anses genomförbar. Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:
Regionstyrelsen ges i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Överväganden

Arbetet med att satsa på systemeffektiva åtgärder och övriga insatsområden har förstärkts bland annat med införandet av klimatkansliet vars uppgift är att genomföra klimatfärdplan 2050 och arbeta för att klimatmålen i RUFS 2050 uppnås. I klimatfärdplanen lyfts satsningar på energieffektiviseringsåtgärder som en viktig regional åtgärd för att nå målen. Systemeffektiva insatser görs även för att minska Region Stockholms interna klimatavtryck för att uppnå en långsiktig hållbarhet. Förvaltningen bedömer att aktivt arbete för att sänka Region Stockholms eget klimatavtryck är en god systemeffektiv insats i förhållande till klimatkompensationsåtgärder.

I klimatfärdplanen görs bedömningen att kompensation och kolsänkor får en allt viktigare roll från år 2030 och i synnerhet från år 2045 när netto-noll utsläpp ska vara realiserat. I Stockholmsregionen ska detta dock i första hand ske med reella utsläppsminskningar. Kompensation bör enbart användas om det är svårt att göra faktiska minskningar på grund av tekniska, ekonomiska eller andra orsaker. Ambitionen är att kompensation ska ses som ett komplement. Däremot bör medvetna satsningar på kolsänkor ske i länet (till exempel använda mer trä som byggmaterial), samt storskalig kolinfångst från länets punktkällor av koldioxid, det vill säga kraftverk och industrier. Det behövs också insatser när det gäller utsläpp av text lust- och metangas från vår sjukvård och jordbruk.

Investeringar i energibesparingsåtgärder är dock ett bra exempel på hur man förenar ekonomiska besparingar med klimatnytta. Orsaken till att en aktör byter ut sina glödlampor till LED-belysning är oftast ekonomiska skäl då det är möjligt att snabbt räkna hem investeringskostnaden, inte främst en klimatåtgärd. Däremot blir dess effekt av åtgärden att den ger en viss klimatnytta. Det bidrar till exempel att på sikt kapa effekttoppar och därmed öka elsystemets robusthet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Maria Dahleman
Handläggare

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2021-03-31

TRN 2020–0247

Regionstyrelsen

registrator.rlk@sll.se

Dnr. RS 2020-0791

Yttrande över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Inledning

Tillväxt- och regionplanenämnden har på remiss av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD), m.fl. om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån nämndens ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. I motionen föreslås att: Regionstyrelsen ges i uppdrag att uppdatera riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Synpunkter

Stockholmsregionen är idag en av Europas snabbast växande storstadsregioner. Stockholmsregionen har en ledande roll i landets utveckling och konkurrenskraft, men också stor potential att ta en ledande roll inom minskningen av nationella utsläpp och minskad klimatpåverkan. I ett steg mot att ta en ledande roll i arbetet med att minska utsläpp och minskad klimatpåverkan arbetar Region Stockholm med systemeffektiva och hållbara åtgärder.

Arbetet med att satsa på systemeffektiva åtgärder och övriga insatsområden har förstärkts bland annat med införandet av klimatkansliet vars uppgift är att genomföra klimatfärdplan 2050 och arbeta för att klimatmålen i RUFS 2050 uppnås. Ett av målen i RUFS 2050 är att vara *en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp* samt ett av delmålen är att *den årliga energianvändningen per invånare ska minska kontinuerligt till under 16 MWh, och regionens energiproduktion ska vara 100% förnybar.*

I klimatfärdplanen 2050, som har samma mål och delmål som i RUFS2050, lyfts satsningar på energieffektiviseringsåtgärder som en viktig regional

åtgärd för att nå målen. Systemeffektiva insatser görs även för att minska Region Stockholms interna klimatavtryck för att uppnå en långsiktig hållbarhet.

I klimatfärdplanen görs bedömningen att kompensation och kolsänkor får en allt viktigare roll från år 2030 och framåt. I Stockholmsregionen ska detta dock i första hand ske med reella utsläppsminskningar. Kompensation bör enbart användas om det är svårt att göra faktiska minskningar på grund av tekniska, ekonomiska eller andra orsaker.

Förslaget att beakta klimatkompensation inom klimatinvesteringar finner därmed begränsat stöd i klimatfärdplanens inriktning hur utsläppsminskningar bör åtgärdas. Att arbeta med reella utsläppsminskningar före åtgärder som kompensation bedöms bidra till målen i RUFS 2050 nås i större utsträckning.

Region Stockholm

Fastighets- och servicenämnden

PROTOKOLL
2021-04-29

FSN 2021-0038

§ 59
Yttrande över remiss Motion från SD avseende riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

FSN 2020-0544

Ärendebeskrivning
Ärendet avser yttrande över en motion från Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) avseende att ge Regionstyrelsen i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Beslutsunderlag
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.
Remiss Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona.

Yrkanden
Charlotte Broberg (M) yrkar bifall till förvaltningschefens tjänsteutlåtande.
Leonid Yurkovskiy (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut (bilaga).

Beslut
Fastighets- och servicenämnden beslutar följande:

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande (FSN 2020-0544) utgör fastighets och servicenämndens yttrande över remiss-Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona.

Reservation
Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Beslutsexpediering:
Akt
Regionledningskontoret, registrator

Visma Addo ID-nummer : 8e68c393-107f-4933-be67-b5ef6cc4c5d6

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-04-29

FSN 2020-0544

Fastighets- och servicenämnden
12

Yttrande över remiss - Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Ett av målen i RUFS 2050 är att vara en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp. Därför bör klimatinvesteringar alltid vägas mot vilken nytta de åstadkommer i förhållande till kostnaden.

Även om det inom fastighetsdelen av regionens verksamhet i dagsläget inte görs investeringar som endast baseras på klimatnytta, anser vi att de av motionen föreslagna riktlinjerna är värdefulla när den parametern väl utgör en kostnad.

Sverigedemokraterna föreslår Fastighets- och servicenämnden besluta:

1. Fastighets- och servicenämndens yttrande förordar att motionen bifalls.

Visma Addo ID-nummer : 8e68c393-107f-4933-be67-b5ef6cc4c5d6

Fastighetsverksamheten genom Locum AB
Handläggare

TJÄNSTEUTLÅTANDE

2021-03-31

FSN dnr 2020-0544

Klass: K1

Fastighets- och servicenämnden

Yttrande över remiss-Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona

Ärendebeskrivning

Ärendet avser yttrande över en motion från Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) avseende att ge Regionstyrelsen i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.
Remiss Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona.

Förslag till beslut

Fastighets- och servicenämnden föreslås fatta följande beslut.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande (FSN 2020-0544) utgör fastighets- och servicenämndens yttrande över remiss-Motion 2020:57 av Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) om riktlinjer för minsta tillåtna gränsvärde för klimatnytta per investerad krona.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) har inkommit med en motion (2020:57) om att införa riktlinjer för klimatinvesteringar.

Förvaltningen har ett långsiktigt förvaltningsfokus och beaktar hela vårdfastigheternas livscykel vid investeringar, vilket minskar risken för att det uppstår motstridigheter och konsekvenser i övriga skeden. I dagsläget görs inga investeringar som endast baseras på perspektivet klimatnytta då det finns en osäkerhet att de särskilda funktionskrav som ställs på en vårdfastighet missgynnas om för stort fokus läggs på endast en parameter.

Sammantaget bedöms uppdraget att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar som mindre relevant då det är av betydande vikt att beakta alla krav som

ställs på en vårdfastighet och säkerställa att dessa samverkar med varandra ur ett livscykelperspektiv. På så sätt minskar behovet av att bygga om och byta ut material, något som långsiktigt ger klimatnytta.

Bakgrund
Christina Wallmark (SD) och Gabriel Kroon (SD) har inkommit med en motion (2020:57) med förslag på att:

- Regionstyrelsen ges i uppdrag att ta fram riktlinjer för klimatinvesteringar genom att fastställa relevanta gränsvärden för klimatnytta per investerad krona.

Motionen har remitterats till bland andra fastighets- och servicenämnden, som ansvarar för regionens fastigheter med undantag för trafikfastigheter. Förvaltningens förslag till yttrande är baserat på förhållandena för de fastigheter som faller under Fastighets- och servicenämnden.

Överväganden
Förvaltningen omfattas av en mängd olika hållbarhetsmål, såsom internationella, nationella och regionala. Årligen genomförs investeringar i regionens vårdfastigheter där målen beaktas och är integrerade i det systematiska arbetssättet. Grunden i investeringarna att säkra fastigheternas funktion och kunders vårdbehov. Åtgärder som att byta till energisnåla lampor görs således för att den tekniska livslängden är uppnådd eller för att armaturbyte är lämpligt inom ramen för investeringen, samtidigt som det bidrar till regionens målsättning att minska energianvändningen då hållbarhetskrav är integrerade i processen.

Förvaltningen har ett långsiktigt förvaltningsfokus och beaktar vårdfastigheternas hela livscykel vid investeringar, vilket minskar risken för att det uppstår motstridigheter och konsekvenser i övriga skeden. Om investeringar utförs baserat på endast en parameter, som minskad klimatpåverkan, finns en osäkerhet att de särskilda funktionskrav som ställs på en vårdfastighet, såsom robusthet och hygienfaktor, inte beaktas. Samtidigt kan för skarpa klimatreducerande krav få konsekvenser inom andra områden, såsom social hållbarhet.

I dagsläget görs därför inga investeringar som endast baseras på perspektivet klimatnytta. Riktlinjer för klimatinvesteringar blir således mindre relevant. Att beakta är även att det finns svårigheter och osäkerheter i de klimatberäkningar som utförs, då verktyg i dagsläget är under utvecklingsfas inom branschen. Resultaten beror på vilken indata som använts samt vilka avgränsningar och antaganden som gjorts. Detta medför svårigheter att ta

fram relevanta gränsvärden i syfte att jämföra alternativa lösningars klimatnytta i förhållande till kostnad.

Miljökonsekvenser

Beslutet medför inga miljökonsekvenser.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

.....
Anette Henriksson
Förvaltningschef

Beslutsexpediering:
Akt
Regionledningskontoret, registrator