SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-11

TN 2021-0476

Trafiknämnden
4

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Beslut om godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling

Sverigedemokraterna Region Stockholm ser positivt på att Region Stockholm och Regeringen har försökt omförhandla Sverigeförhandlingen i och med att flera projekt blev mycket dyrare än planerat. Vi är däremot inte helt nöjda med resultatet av dessa förhandlingar då kostnaderna har snedfördelats till Region Stockholms nackdel. Det skulle ha varit bättre om andra alternativ hade diskuterats och tagits fram där fördelningen var mer rättvis. Ett sådant här stort projekt borde vara av lika stort intresse för regeringen att det går smidigt och blir klart så snart som möjligt.

Dessa förhandlingar har resulterat i att kostnaderna för regionen nu ökat med en halv miljard och kommunerna Stockholms stad, Nacka, Solna och Järfälla får en ökad kostnad i miljonklassen. Den rödgröna regeringen och Stockholmsförhandlingens representanter lyckades förhandla bort nästan en miljard av sina kostnader för de tunnelbaneprojekt som redan är i full gång och måste fortsätta. En miljard som slutligen finansieras av stockholmarnas trängselskatt. Det går inte att undvika funderingar om att Moderaterna och Kristdemokraterna i Region Stockholms majoritet lägger sig platt för att blidka sin förhandlingspartner Miljöpartiet som även sitter i regeringen.
Ett parti vars bilfientliga politik är ökänd.

En omförhandling av Stockholmsförhandlingen verkar heller aldrig ha varit aktuell. Den innehåller ett antal mindre väsentliga projekt som en utbyggnad av Roslagsbanan, via en dyr tunnel till T-centralen för över sju miljarder, och satsningar på ny cykelinfrastruktur. Infrastruktur som inte har någon hög samhällsekonomisk vinst jämfört med att minska den ökande trängseln.

Stockholmsförhandlingen likt Sverigeförhandlingen förutsätter en hög och skoningslös byggtakt i de kommuner som ingår i avtalet. Fler invånare och därmed en ökad trängsel i trafiken och kollektivtrafiken kommer inte att åtgärdas av fler cykelstråk. Regeringen och Regionen borde ha haft lika stort intresse att göra en större omförhandling av projekten i Stockholms- och Sverigeförhandlingen för att minska kostnaderna totalt för att värna om skattebetalarnas pengar.