Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

Handläggare
Jonathan Pertot
08-6861790 / 0707861790
jonathan.pertot@sll.se

BILAGA 3
2018-01-17
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1250

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Synpunkter från intresseorganisationer

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

BILAGA 3
2018-01-17
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1250

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Innehåll

Stockholm Archipelago....3
Skärgårdsstiftelsen....7
Nord-Sydliga Linjens Facebooksida....12
SIKO....16
Nämdö Hembygdsförening....17
Skärgårdens trafikantförening....20

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

BILAGA 3
2018-01-17
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1250

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stockholm Archipelago

Nord/Syd återkoppling från aktörer i Stockholm Archipelago

Återkoppling från turistbyrån på Utö;
Nord-sydlinjen har i år varit mycket uppskattad och många fler har åkt den och pratat om den. I år har t o m öborna nyttjat den. Det behövdes 3 år för att arbeta in den och nu är den verkligen det. Det vore verkligen fel att ta bort den. Vi tycker att den har fungerat bra och vi har haft många gäster som landat hos oss kl 18.20 och övernattat och sedan åkt vidare med den nästa morgon. Vi är Positiva!

Det jag skulle vilja tillägga är att det vore bra om vi som jobbar med att informera fick besöka båtarna och kanske hänga med på en tur så vi vet lite mer om just dem. Många frågar om det finns toaletter, mat m m.

Utö Värdshus
Tycker nu att linjen fått en superbra sträckning, vi ligger mycket bra till och möjligheterna till dagsturer hit från Nynäshamn eller att göra dagsturer härifrån till Dalarö/Fjärdlång/Sandhamn och även Huvudskär vissa dagar i veckan är suveränt. Att vi sedan ligger lämpligt för övernattning ger massor med möjligheter för ö-luffarpaket. Satsningen betyder mycket och vi ser redan nu en del nya gäster i form av ö-luffarna som tidigare bara höll sig i norra eller mellanskärgården men inte kunde förflytta sig däremellan, inte ens den tidigare STF-anslutningen gav samma resultat. De båtar som trafikerade i år var också mycket bra, ordentlig servering och bra utrymme. Åkte själv en dagstur till Sandhamn.

Det som nu behöver läggas till är informationen. Vi behöver mycket längre framförhållning för att kunna
1 skapa gemensamma paket med kollegorna på andra öar och sälja in dessa. En lämplig målgrupp är då våra utländska turister och de reseagenterna/turoperatörerna behöver sin info för nästa år nu i aug/sept.
2 kunna göra egna utflyktstips till våra gäster. När linjen presenterades inför denna sommar var vi redan i säsong och det har inte funnits 5 minuter att sätta sig och göra en lathund med tider och möjligheter för utfärder från Utö. Ett arbete jag annars gärna hade gjort som service till våra besökare (tänker nog även lägga upp det för öbor och sommargäster) och vilket hade varit "gratis" marknadsföring för linjen. Som det är nu så måste man vara "trygg" turlisteläsare för att våga sig på, och som vi vet är det aldrig särskilt enkelt att läsa Waxholmsbolagets turlistor...

3 För vår del så får linjen gärna finnas kvar augusti ut, den turoperatör som faktiskt vågade satsa hade förfrågningar för hela augusti om det varit möjligt. Hörde dock från andra öbor som passat på att resa runt att öppettider och service på många ställen var lite skralt både i början och slutet av sommaren.

Nämdö:
Bra med större båtar men några önskemål till : Från Nämdö är det väldigt kort tid att göra dagsutflykter till andra öar vilket är trist , det som är lättast är från Nämdö till Sandhamn men då finns ingen tid för något annan än att snabbt äta något och sen åka hem igen.
Vi saknar också att det togs bort tillägget i Stavsnäs vinterhamn som var mycket uppskattat. Vi vill gärna kunna åka över dagen från Nämdö till flera öar utan övernattning. t.e.x Till Utö och bada Till Möja och strosa runt med många fler inte så långt borta liggande destinationer som vi inte kan åka till.
till brygga på Nämdö som tillägg och vi har redan två. Rykten om att ta bort bryggan i Solvik. Bryggan i Solvik för betydelsen av att Livsmedelsbutiken och krogen behöver underlag. viktigt för den bofasta befolkningen att det kan leva kvar. Vi hade mycket resenärer i somras som kom och reste via Solvik.
/Kerstin Öhman Moberg, Guns livs Guns Livs

Skärgårdsmuseet Nämdöfilialen
Delårsboende och egenföretagare inom marknadsföring för lokala företag.

Bättre i år 2017
Båtarna är större i år, bekvämare och innehåller soldäck och restaurang.
Bra att turen är längsgående nord - syd och att inte onödig tid läggs på att fara in till Stavsnäs. (Det finns ju anslutning med ordinarie turer)
Bra att möjlighet finns att med Holly fara norr ut och ansluta till Åsättra Brygga och vidare med buss 626 till Danderyds t-bana.

Bör förbättras
Waxholmsbolagets hemsida är under utveckling. Den borde kunna kompletteras med tips på rutter som fungerar i kombination med kollektivtrafik på land. Som det är nu är det svårt och tidsödande att lista ut bra färdvägar.
Byte mellan båtar måste kunna ske på ett billigare och smidigare sätt. Jag vill kunna åka någon/några bryggor med en båt för att senare kunna byta till Nord Syd linjen utan att det ska kosta dubbelt.
Jag vill kunna betala från Sthlm till Östanvik till exempel men hoppa av och stanna 45 min på Rögrund utan att behöva betala extra biljett. Jag vill alltså kunna hoppa av vid en brygga och behålla min biljett till nästa båt.

På Nämdö vill jag att Nord/Syd ska stanna även vid Sands brygga där Skärgårdsmuseet och Hembygdsgården finns. Skärgårdsmuseet har öppet varje dag under sommarsäsongen och kan anpassa öppettider efter Nord Syd-linjen. Som det är nu med stopp i Solvik och Östanvik missar många besökare Skärgårdsmuseet eftersom ¨de promenerar mellan bryggorna. Skärgårdsmuseet är ambitiöst och har nya museeiutställningar varje år och permanenta utställningar. Dessutom ett trädgårdscafé med hembakt och försäljning av glass, antikvariatiska böcker, skärgårdsböcker och presentartiklar. Skärgårdsmuseet på Nämdö fungerar även som turistbyrå.

Tankar inför framtiden
För att möjliggöra en levande skärgård på riktigt måste kollektivtrafik, arbetsmöjligheter, barnomsorg, skola och mat- och bensinförsäljning finnas. Arbetsmöjligheter finns det gott om. Skärgårdsskolorna skulle kunna öppnas upp igen med modern digital inriktning och temainriktning vilket skulle vara attraktivt för många. Kollektivtrafiken ska finnas i nord-sydlig ritning inte bara för besöksnäringen utan i högsta grad även för hel- och delårsboende året runt. Bostäder ordnas genom lättare bygglovsregler mitt på öarna och lättare uthyrningsregler både som bed and breakfast och som åretrunthyra för ny arbetskraft. Butiker och närproducenter skulle kunna skicka matleveranser med den nord-sydliga båtlinjen och de ordinarie båtturerna. De befintliga butikerna skulle få ett större underlag och kunna ha öppet året runt.

Om den Nord- Sydliga linjen permanentas året runt med bra förbindelser till replikpunkter på fastlandet via ordinarie båttrafik skulle en levande skärgård vara möjligt att genomföra. Kollektivtrafiken är det viktigaste att starta med och är en förutsättning för att alla andra pusselbitar faller på plats.
Turtätheten behöver utökas så att möjlighet att åka fram och tillbaka samma dygn förbättras i södra delen. Nämdö behöver en morgonbåt söderut och en norrut samt en kvällsbåt söderut och en norrut.

Möja:
Möja turistförening har i en webenkät frågat medlemmar och företagare på ön hur de upplevt Nord/Syd linjen. Det råder en 100% enighet i att båtlinjen gett ön fler besökare! Både dagsresenärer från Sandhamn och Svartsö, men även ett ökat antal övernattare från t.ex. Landsort. Resenärerna är dock övervägande inhemska, utländska turister lyser med sin frånvaro på Nord/Syd linjen...
Vi har upplevt att vi har fått väldigt många gäster via Nord/Syd. Det är helt klart att ett stort behov finns. Svårt att säga nåt mer det är helt enkelt bara så att linjen behövs.

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

BILAGA 3
2018-01-17
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1250

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sandhamn:
Vår upplevelse är att det har varit väldigt populärt att stanna förbi Sandhamn, många har sett det som ett mer naturligt stop att byta båt på än Stavsnäs. Samtidigt har det även varit väldigt uppskattat för oss att det har varit ett stop som varit tillräckligt långt för att ta en sen lunch innan man ska med båten igen.

Det är svårt att uppskatta hur mycket extra besökare vi har fått till ön, men det finns säkert statistik från båtarna på det. Men helt klart är att det har öppnat upp skärgården. De som åkt har inte varit låsta vid vissa områden, utan möjligheten att röra sig över hela skärgården är ett stort steg framåt i arbetet med en öppen skärgård.

Svartsö Skärgårdshotell & Vandrarhem och Stora Kalholmens Vandrarhem:
Vi anser att det är en bra satsning. Linjen länkar samman öar på ett genomtänkt sätt och är mycket uppskattad av dem som reser med den. Ja,sträckningen är gynnsam. Den gynnar oss entreprenörer eftersom den öppnar upp för ett bredare samarbete oss öbor emellan. Den gynnar resenären som smidigt kan ta sig mellan öar som tidigt bara var genomförbart om man passerade Waxholm. Resenärerna har möjlighet till ett brett skärgårdsutbud.
Den här satsningen betyder nöjdare gäster hos oss och öppnar upp för ett lättare samarbete med andra entreprenörer. Vi hoppas innerligt att Nord-Sydlinjen har kommit för att stanna.

Blidö Hamnkrog :
- det är en ökad trafik på linjen och att det är generellt vana äldre personer som vill åka och ryggsäcks-luffa i skärgården samt att den internationella gästen också har dykt upp just detta året 2017. Visar på en större bredd av upptäckare av linjen per se. Denna publik är också tacksamma besökare till öns sevärdheter och bion - det här är vår övernattande publik.
- även om det är dåligt väder så är resenärerna glada och belåtna - inga klagomål på båtar osv.
- den kritik som har kommit fram är att det är osäkert med linjernas kontaktytor och väntetider samt möjligheterna till att övernatta utan att vara rädd för att missa båten. -Det här låter som en mer personallogistik att rederipersonalen blir mer välutbildad och säker på vad det är för information som dom levererar mot gästen. Vi på backen skulle uppskatta färdigtryckta färjelinjer innan säsongen börjar.
Rent generellt så uttrycker skärgårdsborna här en stor oro för risken att förlora denna linje - dom var tveksamma till projektet men nu efter att många av dom

har åkt och att dom ser hela sin skärgård som något som dom själva kan ta del av och visa upp till sina egna gäster som en utflykt har gjort dom rädda om att förlora detta.
Ökad närvaro ger ökade intäkter samt ny publik till oss öar som ligger lite för långt ut annars - vi behöver linjen!

Nässlingen:
-Linjen stannar inte hos oss och det hade varit toppen om fler öar kan få besök så att vi klarar att ha öppet våra verksamheter
Vi önskar vara med som ett stopp på denna linje.

På frågan om hur Hollys anslutning till NS-linjens tidtabell i år har haft för påverkan, svarar hon;
- Inget vi märkt av tydligt. Kanske vore bra att marknadsföra ännu mer var man kan stiga på och av.

Turistbyrån Visit Roslagen:
Från oss på turistbyråerna så kan man bara önska mer marknadsföring från Waxholmsbolagets sida, att det står rätt information i tidtabellerna. (Tror att Kapellskär stod med fast man inte längre angör bryggan där). Men vi vill jättegärna att linjen får vara kvar och att informationen kommer ut i tid så att våra aktörer hinner ”paketera”.

Skärgårdsstiftelsen

Reflektioner från Skärgårdsstiftelsen kring Nord/Syd
Skärgårdsstiftelsen välkomnar alla möjligheter till bättre och utökade kommunikationer i Stockholms skärgård. Vi skulle behöva ännu fler kommunikationssatsningar som knyter ihop skärgården och krymper restiden så att så många som möjligt kan besöka skärgården.

Vi ser bland annat med erfarenheterna från Kajinformatörsprojektet (i samarbete med Waxholmsbolaget) att efterfrågan är oerhört stor på enkla och tidseffektiva sätt att ta sig till och runt i Stockholms skärgård. Waxholmsbolaget är tillsammans med Skärgårdsstiftelsen två garanter för att ge ALLA möjligheter att komma ut till och vistas i skärgården. Genom satsningar som Nord/Syd visar

Waxholmsbolaget att man tar ett steg vidare i förståelsen för att kommunikationerna är avgörande för tillväxten i den storstadsnära glesbygd som skärgården utgör. I kommentarerna nedan från våra entreprenörer lyser också samverkan som en röd tråd, där möjligheterna att skicka kunder och affärsmöjligheter mellan varandra ses som en styrka. Ytterligare en avgörande framgångsfaktor för skärgårdens överlevnad på längre sikt.

Reflektioner kring Nord/Sydlinjen från Skärgårdsstiftelsens entreprenörer

Frågeställningen löd:

Är detta en bra satsning?
Är sträckningen gynnsam?
Vad betyder en sådan här satsning för er som skärgårdsentreprenörer?

Lidö värdshus

Det är en mycket bra satsning! Vi kan nyttja den i båda sträckningarna, dels för gäster som skall åka ”hemåt” och in mot Räfsnäs med en tidig morgonbåt och dels norrut för gäster som vill byta anläggning och då angöra Arholma. Vi har även fått gäster från södra skärgården som tar båten hela sträckningen och väljer att övernatta hos oss på Lidö.

För oss är sträckningen gynnsam, vi får fler möjligheter att hjälpa gäster att ta sig till och från oss. vi lyckas kanske inte jättebra att få folk att använda den för att komma till oss men använder den mycket för att få folk att lätt ta sig till ställe vi inte haft möjlighet att erbjuda tidigare

På Lidö hoppar det inte av supermycket gäster, men de som nyttjar den är mycket glada att alternativet finns. En del gäster har nyttjat kombinationen med att först ta båten från Norrtälje (Norrtälje – Arholma – Norrtälje) och sedan dag två ta båten söder ut mot Sandhamn etc. vi har med dessa nya båtlinjer lyckats snickra ihop turer från norra skärgården med inre mellersta skärgården, Grinda mfl.

Stora Kalholmens vandrarhem

Ja, vi anser att det är en bra satsning. Linjen länkar samman öar på ett genomtänkt sätt och är mycket uppskattad av dem som reser med den.

Ja, sträckningen är gynnsam. Den gynnar oss entreprenörer eftersom den öppnar upp för ett bredare samarbete oss öbor emellan. Den gynnar resenären som smidigt kan ta sig mellan öar som tidigt bara var genomförbart om man passerade Waxholm. Resenärerna har möjlighet till ett brett skärgårdsutbud.

Den här satsningen betyder nöjdare gäster hos oss och öppnar upp för ett lättare samarbete med andra entreprenörer. Vi hoppas innerligt att Nord-Sydlinjen har kommit för att stanna.

Gålö Havsbad

Mycket bra satsning som är uppskattad av våra turister, främst de utländska av de som kan åka vill säga. Våra gäster på Gålö kan dock inte åka med båten om de inte har bil eftersom det är för krångligt och tidskrävande att ta sig både till Årsta Brygga och Dalarö. Med bil går det bättre men det är svårt med parkering.

Det är väldigt stor efterfrågan på att kunna åka båt till Stockholm och tillbaka. Vi har för dåliga kommunikationer här för att det skall fungera, vilket är väldigt synd då vi har många gäster som vill ut i skärgården, som vi är en del av, men den är inte tillgänglig.

Nåttarö (stugby, krog mm)

Självklart positivt med satsningar för att öka tillgängligheten för fler att se vår vackra skärgård.

Nu går båten tyvärr förbi vår brygga men har hört flera positiva kommentarer från de som åkt.

Den nya båten är bättre, mer ändamålsenlig och med bra service ombord. Färre stopp och enklare för passagerarna.

Utö Värdshus

Tycker nu att linjen fått en superbra sträckning, vi ligger mycket bra till och möjligheterna till dagsturer hit från Nynäshamn eller att göra dagsturer härifrån till Dalarö/Fjärdlång/Sandhamn och även Huvudskär vissa dagar i veckan är suveränt. Att vi sedan ligger lämpligt för övernattning ger massor med möjligheter för ö-luffarpaket. Satsningen betyder mycket och vi ser redan nu en del nya gäster i form av ö-luffarna som tidigare bara höll sig i norra eller mellanskärgården men inte kunde förflytta sig däremellan, inte ens den tidigare

STF-anslutningen gav samma resultat. De båtar som trafikerade i år var också mycket bra, ordentlig servering och bra utrymme. Åkte själv en dagstur till Sandhamn faktiskt.

Det som nu behöver läggas till är informationen. Vi behöver mycket längre framförhållning för att kunna:

1. Skapa gemensamma paket med kollegorna på andra öar och sälja in dessa. En lämplig målgrupp är då våra utländska turister och de reseagenterna/turoperatörerna behöver sin info för nästa år nu i aug/sept.

2. kunna göra egna utflyktstips till våra gäster. När linjen presenterades inför denna sommar var vi redan i säsong och det har inte funnits 5 minuter att sätta sig och göra en lathund med tider och möjligheter för utfärder från Utö. Ett arbete jag annars gärna hade gjort som service till våra besökare (tänker nog även lägga upp det för öbor och sommargäster) och vilket hade varit "gratis" marknadsföring för linjen. Som det är nu så måste man vara "trygg" turlisteläsare för att våga sig på, och som vi vet är det aldrig särskilt enkelt att läsa Waxholmsbolagets turlistor...

3. För vår del så får linjen gärna finnas kvar augusti ut, den turoperatör som faktiskt vågade satsa hade förfrågningar för hela augusti om det varit möjligt. Hörde dock från andra öbor som passat på att resa runt att öppettider och service på många ställen var lite skralt både i början och slutet av sommaren.

Bull-August, Arholma

Det här är min första säsong så jag kan bara referera till mina intryck under denna sommar.
Vi har haft många gäster som kommit med Nord/sydlinjen. De har haft mycket gott att säga om möjligheten att öluffa i Stockholms skärgård och framför allt har de varit glada över att de hittade möjligheten vilket inte verkar ha varit så lätt. Flera undrade varför man inte gör mer reklam för ett sådant bra sätt att uppleva Stockholms skärgård!!!

Vi på Bull-August har (framför allt efter den svenska högsäsongen) märkt att många utländska turister vill komma ut i skärgården men har svårt att hitta kommunikationer och ställen att bo på. Några få har kommit med Nord/sydlinjen men de som hittat den har varit otroligt nöjda med öluff i några

dagar. Vi hade en tysk journalist som gäst som gjorde ett reportage om Nord/sydlinjen samt övernattningar. Han skulle göra ett 30 minuters program i en stor tysk radiokanal om hur fantastiskt hela konceptet var.
För alla turister från utlandet som kommer efter svensk skolstart så är det svårt att förklara varför allt stängs igen när en fin del av sensommaren fortfarande kan upplevas. Om skärgårdstrafiken förlänger säsongen några veckor till så kanske det leder till en möjlighet att på sikt förlänga säsongen för oss som bedriver boende ute i skärgården. Det blir som ringar på vattnet.

Om vi vet att linjen fortsätter kommer vi som jobbar med turism i skärgården att våga lägga upp paket med andra (boende-)aktörer som bedriver liknande verksamheter och som på sikt ökar intresset för nya resenärer.

Som svar på dina frågor;
Otroligt bra satsning!
Sträckan kan jag inte uttala mig om men definitivt upp till Arholma- kanske längre?(för att se förändringen i landskapet) Satsningen betyder ALLT. Utan bra kommunikationer hittar folk inte ut till vår vackra skärgård!

Rånö Turism
För oss på Rånö har det verkligen inte gett oss något alls då båten går direkt till Utö och tillbaka utan att trafikera våra bryggor.

Dom åren nord/syd trafikerades av utö express och buss från/till ålö/utö så fanns det möjlighet för gästerna på södra öarna att aven de röra sig lite friare..
Summan av årets nord/syd för våran del var verkligen om man får utrycka sig så som Skit för oss.
Dessutom har man kört med en båt som skulle kunna gå igenom Ryssundet på vägen.
Det hade gjort större nytta.

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

BILAGA 3
2018-01-17
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1250

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nord-Sydliga Linjens Facebooksida

Här kommer sammanfattande synpunkter från redaktionen på Nord-Sydliga Linjens Facebooksida samt inkomma svar på enkät på vår Facebooksida under september 2017.

Linjesträckning

- Sandhamn som bytespunkt blev bättre än Stavsnäs. Fler dagsbesökare från både norra och södra linjen lockades mer av Sandhamn än Stavsnäs
- Båttrafiken Nynäshamn-Utö bättre än buss/båt. Många reseärer gillade att åka Nynäshamn-Utö
- Ornö visade sina muskler som kärnö. Trots att nya Skärgårdshotellet inte hann öppna ökade andelen passagerarantalet. Övriga nya boenden på ön bla Sundby Herrgård och Elpodtaxi väckte uppmärksamhet
- Sidolinjen med Holly till Åsträttra på Ljusterö marknadsfördes inte lika mycket och försvann i media.
- Runmarö skulle kunna angöras vid Söderby. (En enklare brygga likt de Holly angör i mellanskärgården skulle kunna byggas)

Fartyg

- Octava har fått enormt fin uppskattning. Inredning soldäck av toppklass. Glass saknasdes
- Sunnan mysig. Gärna större soldäck.
- Holly lite trist inredning
- Genrellt fler cyklar i år, vilket verkat fungerat bra
- Kompetent insatt och vänlig personal på fartygen

Marknadsföring

- Mycket bättre än fg år. Bra kampanj. Dock dålig marknadföring på de olika öarna. Waholmsbolaget bör ta fram stödmaterial, vilket efterfrågas på öarna typ affischer.
- W-bolaget bör börja marknadföring tidigare under året och även i utlandet
- Uppskattat Skärgårdsmingek på Söderarm hoppas vi fortsätter nästa år! (Dock vid Strömkajen) Många tyckte tillställningen var bättre än Skärgårdsmässan på Djurgården

- Behov av broschyrställ mm på fartygen för lokala turistföretag
- Saknade lokal info på båtluffarkartan dvs service, restauranger mm

Tidtabellsinfo

- Snabbturlista utan byten behövs för marknadföring
- Behov av ny app där det finns bytesmöjligheter
- Behov av att stötta alla NS bryggor med snabbturlistor
- Fel i linjesträckning på karta på turlista gällande Utö-Nynäshamn

Trafikperiod

- Tunn med passagerare i juni.

Boende

- Stor brist att det inte finns något sida där allt boende kan bokas och uppgifter om lediga rum finns.





Dessa båtturer har varit kanon, turister har kommit ut hit till Kymendö. Vi på Kymendö har också använt oss av dessa turer och även våra vänner ex Nynäshamn - Kymendö, eller Dalarö - Kymendö under sommaren.
Vi hoppas att NS linjen forsätter nästa år att angöra Kymendö bryggan. För nu får fler och fler turister upp ögonen för dessa turer mellan olika öar från söder till norr.

Nämdö har haft många besökare från Nynäshamn Utö Dalarö och Ornö i år. Jätteroligt! Dock önskar vi att NS stannar vid Sands brygga nästa år så att besökarna inte missar Skärgårdsmuseets Nämdöfilial.

Väldigt bra med en förbindelse Ornö-Utö-Nynäshamn. Den hade vi utnyttjat ännu mer om inte pendeln varit avstängd delar av sommaren. Bra balans med antal stopp och mycket bättre med Sandhamn.

Utmärkt semesterlinje!
Upp till turistnäringen att hänga på med mat och boende! Bra med stopp i Solvik på Nämdö.
Tiden räcker väl till för promenad till Gamla skolan, filial till Skärgårdsmuseet i Stavsnäs!
Bra att det är trevligare båtar nu än i början.
Dåligt att det sprids så lite info tex i sociala medier, skärgårdstidningen etc . Möjligheter på öarna

och kopplingar till annan kommunikation är bristfälligt! Allmän info, reklam till turister kan förbättras.

Bra fartyg Octava är toppenfin och som byggd för linjen, positivt med Sandhamn och att linjen trafikerade Nynäshamn med båt. Runmarö skulle kunna angöras igen med hjälp av en förbättrad brygga vid Söderby!
Tips till nästa år Snabbturlistor på NS linjens bryggor samt ny app som visar på bytesmöjligheter!

En fantastisk linje för oss ute i Skärgården. Framförallt om man inte har egen båt o genom NS-linjen kan nå i princip hela skärgår'n!!!
Och för alla turistande, vilka möjligheter ...
Måste få fortsätta!!! / Stämmarsundsbo

Jättebra att ni finns!
Perfekt att man kan kombinera utflykter med andra linjer. Gott bemötande, god fika ombord på den nya färjan jag åkte med från Dalarö till Sandhamn. Tack! 🙂

En bra linje, hoppas den blir permanent nu. Bra att antalet bryggor på Blidö har utökats till två, men Brukets brygga vore ett bättre alternativ än Glyxnäs, bättre tillgänglighet där ytor finns för parkering etc

Åkte N delen för två år sedan med övernattning Arhomla. Fin resa om än lite dåligt café ombord. I år blev det S delen. Sandhamn en försämring för oss som varit där 100 gånger. Octavia OK men får man inte plats vid bord och vädret är svalt blir det en viss busskänsla. Hittade ingen övernattning så det blev pendeln hem.

Hoppas att ni lägger in Södermöja brygga i turen igen. Ni åker ju ändå förbi och vi är många här som gärna åker på utflykter mellan öarna. ☀️

Vi är mycket glada åt att trafiken fortsatte till Ornö Kyrka. I år har vi fått bröd från Utö dagligen och Fisk har skickats till Kymendö och Nämdö. Sylt och Saft från Nora gård har omlastats på Östanviks brygga till Ornö Kyrka. trots att Ornö Skärgårdshotell inte öppnar förrän i höst har vi ökat antalet resande väsentligt från Ornö!

Väldigt bra linje,fortsätt så. Trevlig båt.

NS-linjen - vilket lyft för skärgården!
Ger möjlighet till fina dagsturer & båtluffning så fler får möjlighet att njuta av vår vackra skärgård ☀️
Viktigt med bra båtar, gärna med möjlighet att kunna köpa fika, fikabröd, macka. Behövs ju genomtänkt marknadsföring med hur man tar sig till bryggorna, parkeringsmöjligheter, toaletter, hur båtarna ser ut med sittplatser osv. boende, matställen, affärer, hantverk, badställen och allt annat som finns att upptäcka/göra på de olika öarna, allt för en levande skärgård 🌻
Var själv på en dagstur till Arholma i sommar, en fin ö att upptäcka 😊

Juli 2017 Båtluffade jag och vänninan. Vi fixade boende inga problem att lösa själva De som var knepigast att planera var båttiderna eftersom det var en tur per dag åt vardera hållen.Så mitt önskemål till nästa sommars båtluff är lite fler turer..Skulle gärna åka över dagen till Arholma tex....Dessutom skulle det vara bra att upplysa resenärer om båtarna väntar in varandra vid båtbyten för oss som inte bor i Skärgården Då skulle nog fler åka För frågan jag fick när jag kom hem..Var ni inte rädda att bli strandsatta på en ö när ni inte känner till skärgården.
Ja en trevlig tur blev det och tur hade vi med vädret..Vi åkte från Furusund till Rödlöga Blidö Siarö.Möja Södermöja och Vaxholm.Nästa år blir det en ny rutt..Där Arholma finns med..för övrigt är inte planen klar.Och vi hoppas på NordSydlinjen är med då? Lycka till

Nord-Sydliga Linjen Vandrarhemmet på Arholma är även öppet på vintern - åk dit och reka! Tack var en tur till Arholma för ett par veckor sedan i ruskväder..Så hoppas på nästa sommar igen.

Waxholmsbolaget bör ta ställning för att det är OK att röka E-cigg på soldäck. Det är 95% mindre skadligt än traditionella cigaretter - helt luktfritt dessutom. Den passiva påverkan på medpassagerare är inte ens mätbar i ett laboratorium!

tycker att Nord-Sydliga Linjen skall gå från Singö i norr (från bryggan där man vanligtvis kan åka med båtar till Vässarö norr om Ellan vilket i sin tur bidrar till att linje 637 behöver förlängas några kilometer! Det är praktiskt genomförbart enligt b...Visa mer

Så tråkigt att ni inte trafikerade Södermöja i somras. Hoppas ni kommer att göra det nästa år igen. Det ligger ju ändå på vägen. ☀️

Hur har man tänkt att marknadsföra detta i utlandet. Har det gjorts någon marknadsundersökning?

Annonsering måste ske året runt . . . såklart!

Jag har tidigare skrivit synpunkter om mina erfarenheter av Nord-Sydliga Linjen. Sammanfattningsvis: Idén är förträfflig!

Angör Stavsnäs och en eller två hamnar i Norra såsom Norrtälje eller ännu hellre Kapellskär och anpassa tidtabellen för Viking Line, vilket är ett lättare sätt att få ut sommargäster och turister i skärgården.

Anpassa även linjen i möjligaste mån till andra Skärgårdsturer. Busstidtabeller vid replipunkterna.
Ludvig Hellström
Destinations- & Ortsutvecklare
Dalarö Turistbyrå,

Jag skulle gärna se att båtarna stannade till vid Stavsnäs samt att båtarna går in till Kapellskär. Stoppet i Kapellskär får sedan gärna om möjligt synkas med Viking Lines avgångar mot Åland. Även ett stopp vid Högmarsö vore trevligt, vilket även många fastboende på ön tycker. Tack för ordet:)

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

BILAGA 3
2018-01-17
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1250

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

SIKO

Här kommer SIKO:s synpunkter:

Från SIKO uppskattar vi Nord Syd linjen och vill absolut att den permanentas.

Tvärförbindelser i skärgården är ur ett bofast perspektiv gynnsamt för kontakterna mellan öarna och även för viss frakt (exempel är lokalproducerade grönsaker och fisk).
Deltidsboende får ytterligare en aktivitet (åka och besöka grannöar) vilket ökar närvaron i fritidshusen och närvaron i sig påverkar affärer, skärgårdskrogar och trafikunderlag positivt.
Tillströmningen av turister ökar genom Nord Sydlinjen vilket gynnar besöksmålen på öarna (museer mm), skärgårdskrogar, affärer och B&B samt Vandrarhem.

Önskvärd utveckling:

- Positivt att Nord/Syd-linjen i år kunde kombineras bättre med övriga båtlinjer än tidigare, vore bra att även kunna utnyttja ”tomturen” Sandhamn/Stavsnäs för persontrafik.
- Önskemål att kunna dagtura mellan öarna åt båda håll.
- Önskemål om att bygga ut perioden tidsmässigt, särskilt i slutet av perioden – in i september.

Sandhamns-linjen var ett lyckat grepp. Viktigt med information så att potentiella passagerare förstår att de kan komma ombord på Nord/Syd via Stavsnäs-Nämdö eller Stavsnäs-Sandhamn.

OBS viktigt att denna linje även marknadsförs kontinuerligt, vi märker att den på så sätt når till nya kategorier skärgårdsturister.

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

BILAGA 3
2018-01-17
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1250

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nämdö Hembygdsförening

Några synpunkter på Nord-Syd linjen från Nämdö Hembygdsförening.

Kort om föreningen, vi har ca 380 medlemmar, både bofasta och deltidsboende/fritidsboende. Föreningen representerar Nämdö i olika sammanhang, som exempelvis Värmdös kommunala skärgårdsråd och i SIKO. Föreningen är remissinstan i frågor som rör bofasta i skärgården. Vi arbetar för en levande skärgård året om, med ökande befolkning, samhällsservice (föreningen startade upp Nämdö Fiber som numera är en egen ekonomisk förening med ett fungerande bredbandsnät för fortsatt utbyggnad), bostäder, jobb, transporter av både människor som godstransporter, post & paket som några viktiga punkter.

Nord-sydlinjens tvärförbindelse i skärgården är något nytt och spännande samt eftertraktat av turister, det har vi märkt av här på ön, som nu lättare kan ta sig runt mellan olika öar utan att behöva mellanlanda på fastlandet. Men vi har också noterat att deltidsbor (stugfolket) och bofasta har fått ökade möjligheter att besöka grannöar, göra dagsutflykter, ta med gäster på nya aktiviteter samt även som fraktlinje av skärgårdsprodukter mellan öarna, nog så betydelsefullt den korta säsong när det är ”full kommers” på ön.

En ökad rörlighet av människor mellan öarna ökar även möjligheterna för lokala företagare som affärer, vandrarhem, B&B, restauranger, museum mm att nå ut till nya målgrupper.

För Nämdö och Nämdöskärgårdens del var ändringen av rutten, från Stavsnäs till Sandhamn som replipunkt/bytesbrygga ett lyft för södra linjen. Antalet resenärer från Nämdö, både bofasta och deltidsboende, ökade nu när vi äntligen fick möjlighet att göra en dagsutflykt - till Sandhamn (Stavsnäs är inte lika kul även om det kanske inte spelar så stor roll för den som ska vidare. Men det långa uppehållet i Stavsnäs gjorde att det endast var attraktivt för de som skulle till och från fastlandet). Vi förstår inte riktigt varför Nord-sydlinjen nödvändigtvis måste beträdas just i Stavsnäs? Enligt tabellerna fungerade det i år rätt bra att ta ordinarie båt till Nämdö eller Sandhamn för att sen byta till Nord-sydlinjen. Eller varför inte använda tomturen som Octava tvingades göra tur & retur till Stavsnäs i och med att man inte kunde ligga kvar vid kaj i Sandhamn vid sitt tvåtimmarsuppehåll mitt på dan. Vi noterade också att vår ordinarie linje 17A och 17B, som trafikerar flera öar i Nämdöskärgården (inte bara Nämdö) glädjande nog gick riktigt bra att kombinera med Nord-sydlinjen för oss själva.

Linjen är bra för miljön också. Tidigare har många tagit egen båt för att göra ett årligt besök på Sandhamn och suckat över att det är så svårt att hitta hamnplats. Nu valde de flesta Nord-syd istället, eller tog ”omvägen” över Sandhamn på väg in till stan med båtbyte till Norrskär, funkade lördag och söndag.

I år var inte bara servering och soldäck, som många efterfrågat, bra tillgodosett. Anpassning för rörelsehindrade var nu mycket bättre än de två första försöksåren.

Bra att linjen går till Östanviks brygga, nära till fin natur, klippbad och gårdsbutik. Från början har vi förordat Sands brygga, istället för Solvik, då det från Sand blir ”lika långt” till Skärgårdsmuseet som till Solvik (med kyrkan på vägen). Fördelen med Sand är att där finns gott om plats att parkera både båtar (vid föreningens bryggor som är fria att ligga vid) och fordon som cyklar och fyrhjulingar på vändplan. Mycket uppskattat att vi fick Octava att göra ett kajstuds vid Sand på Nämdödagen, en lördag i slutet av juli, åt båda hållen. Nu fick besökare längre söderifrån (ända från Nynäshamn) chansen att få nära till Nämdödagen vid festområdet runt Nämdö hembygdsgård och Skärgårdsmuseet. Tack för det!

Anslutningen från Åsättra brygga med Holly var också en positiv nyhet i årets försök. Det utnyttjades bland annat av vårt juniorlandslag i Rodel (!) som är hemmahörande i Nämdöskärgården och Österåkers skärgård. De kunde nu ta sig mellan sina startramper på Rögrund och Ljusterö via Nord-sydlinjen för att träna ☺

Vi noterade också att ”stugfolket” från Nämdö tog sig tid att tura med linjen i juli men själva har vi mycket att göra hemma på ön då. Vi åkte istället i början och slutet på säsongen. Även om det inte är lika många resenärer under för- och eftersäsong är de viktiga också, särskilt sensäsongen i augusti. Den skulle man kunna förlänga ytterligare. Blir linjen permanentad finns det nog ganska många som kan satsa på en längre säsong för sin verksamhet eller komma på nya verksamheter till och med. Nya korta transporter på land och sjön kan uppstå, som servar Nord-syd, ex som på Ornö med podtaxin, men även snabbtransport mellan Östanviks brygga och konferensön Idöborg.

Har ni statistik för resandet? Ålder och kön? En ovetenskaplig notering är i alla fall att många äldre damer i grupp åkte med linjen.

Önskade förbättringar

- Som sagts ovan, använd Octavas ”tomtur” till och från Sandhamn/Stavsnäs till passagerartrafik samt till mindre mängder frakt (till Nämdö, Rögrund, Kymendö, Dalarö, Ornö).

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

- Vore trevligt om vi på Nämdö även kunde göra dagsturer söderut! Det är ett hett önskemål. Gärna Dalarö, se där en fastlandsreplipunkt värd namnet, i jämförelse med Stavsnäs.
- Göra det lättare för resenärer av olika slag att hitta alla olika varianter på resor, byten, andra linjer. Enkla kartor, på flera språk, informera/utbilda lokala turistinformationspunkter. Bör även ta med linjer som inte Waxholmsbolaget driver tex Bullerölinjen. Det gynnar alla om resenärerna har tillgång till så mycket information som möjligt.
- Fortsätta med bra marknadsföring om linjen, då hittar vi nya personer, grupper som vill besöka skärgården.

Underlätta för ö-information på Nord-sydlinjens båtar. Vi satte till Nord-sydminglet i juni lite snabbt ihop en affisch och flayer för Nämdöskärgården där viktiga datum, kyrkans program till exempel, Nämdödagen förstås, info med hemsidor till museet, boende som Rögrund, Idöborg, Långviksskär och Bullerö. Alla våra W-bryggor (lätt förvirrande för utomstående). Flayern satt även i Octatavas servering för personalen, så de kunde informera när resenärerna undrade vad det fanns att göra.

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

BILAGA 3
2018-01-17
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1250

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Skärgårdens trafikantförening

Under tre somrar har provtrafik upprätthållits på Nord/Sydlinjen mellan Arholma och Nynäshamn och dessa säsonger har varit sinemellan tämligen olika. Skärgårdens Trafikantförening vill härmed lämna ett yttrande till trafikförvaltningen om erfarenheter och synpunkter från tre somrar med Nord/Syd-linjen.

Då Skärgårdens trafikantförening har varit bland dem som har verkat för att en Nord/sydlig linje skulle komma till stånd, såg vi med stor förväntan fram emot att trafiken skulle förverkligas till sommaren 2015. Vi kunde med stor tillfredställelse notera att trafiken blev en stor framgång.

Med justerad trad, genomfördes trafiken sommaren 2016 ändock i huvudsak i enlighet med samma koncept som föregående sommar, samma kategori fartyg men nog märktes det att det var en mer begränsad informationskampanj kring trafiken och säsongen inte blev lika framgångsrik.
Likaså att den flexibilitet som varit under 2015 försvann då båda delsträckorna möttes i Stavsnäs.

Till sommaren 2017 togs det steg som trafikantföreningen och många med oss efterlyst; fartyg med bättre kapacitet än tidigare säsonger, med caféservering, bättre uteutrymmen samt bättre utrymmen för bagage, barnvagnar, cyklar samt nästintill full tillgänglighet. Med ett fartyg klassat för trafik i D-område, kunde trafiken inkludera Nynäshamn istället för som tidigare somrar resa Nynäshamn-Ålö med m/s Utö Express, anslutande bussförbindelse till Utö och därifrån utgick det tursatta fartyget på den sydliga delen av Nord/Syd. Vi tror oss förstå att ej blott har möjligheten att resa med båt till/från Nynäshamn varit uppskattat, det har också bidragit till ett väsentligt ökat resande på den sydliga delen. Att den nordliga och sydliga delen har mötts i Sandhamn har med all säkerhet lett till ett ökat resande.
Vill man formulera sig drastiskt kan man påstå att den Nord/Sydliga trafiken sommaren 2017 främst har gått ut på att ta besökande till Sandhamn. Det kan dock ha det goda med sig att färden genom skärgården kan väcka resenärers nyfikenhet att vid kommande resor vilja besöka även andra platser. Mötet i Sandhamn har förvisso lett till en betydande trängsel av passagerarfartyg i Sandhamnshålet och vid bryggan i Sandhamn. Detta har medfört allehanda spontana lösningar såsom båtbyten vid Telegrafholmen.

Föreningen värdesatte den första säsongens lösning att de två fartygens turer överlappade varandra. Den sydliga linjens fartyg vände vid Möja och den Nordliga linjens fartyg kom hela vägen till Dalarö. Det gav en väsentligt bättre flexibilitet för resenärerna i en stor del av skärgården, bättre möjligheter till anslutande förbindelser för andra trader.

Trafikavdelningen
Sjötrafiksektionen
Skärgård

BILAGA 3
2018-01-17
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2016-1250

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Vi tror också att anlöp i Stavsnäs, den mellersta skärgårdens mest centralt belägna knutpunkt och anslutning mellan flera trader och busslinjer samt god tillgång till parkeringsplatser, gagnade den Nord/Sydliga-linjens trafik.

Den, under sommaren 2017, tredje båten på linjen, den mellan Åsättra och Sandhamn har varit ett bra komplement och bjudit på en god förstärkning på en del av den nordliga rutten. Möjligen skulle den förbindelsen, om detta ryms inom fartygets övriga trafikprogram, förlängas söderut från Sandhamn, snarare än den tur med fartyget som har att ta sig hela vägen från Arholma. Föreningen har full förståelse om trafikförvaltningen gärna undviker att låta fartyg på Nord/Syd gå sträckan Stavsnäs-Sandhamn med risk för att det kan leda till kapacitetsbrist eller att det kan uppfattas som konkurrens med fristående trafik på samma sträcka. Kanske vore en lösning, om gångtider och antalet tillgängliga gångtimmar så tillåter, att fartyget på den sydliga delen Nynäshamn-Sandhamn fortsätter via Möja till Stavsnäs. Det kan vara ett alternativ att få med Stavsnäs som knutpunkt men föreningen hyser inga tvivel om att trafikförvaltningens tjänstemän kommer att finna en kreativ lösning som på bästa sätt kommer att ytterligare utveckla den trafiken.

Av de rapporter som har inkommit till trafikantföreningen tycker vi oss skönja en viss säsongsförskjutning i trafiken jämfört med den period som sommarturlistan gäller. Det förefaller som om tillströmningen av passagerare tar fart en bit in i juli. Föreningen anar att det kan finnas ett underlag för trafiken även under eftersäsong. Det skulle kunna vara av intresse att försöka upprätthålla trafik augusti ut, kanske även ett par veckoslut i september.

Skärgårdens Trafikantförening har även fått synpunkter om ytterligare förbättringar av trafiken på lång sikt, det gäller att fler platser borde kunna få tillgång till den Nord/Sydliga linjens trafik. Det vore önskvärt med anlöp vid Kapellskär som skulle kunna kombineras med anslutning till färja till/från Åland. Det har framförts önskemål om att fler bryggor borde anlöpas på Blidö och Yxlan och likaså att den Nord/Sydliga-linjen borde anlöpa Husarö eller, som alternativ, bättre anslutning genom båtbytesanslutning vid Finnhamn. Det har härutöver framförts önskemål om att Nord/Sydlinjen borde anlöpa Skärgårdsstiftelsens område på Lagnö nordost om Ljusterö.

Då båten på den södra delen av Nord/Syd-linjen vanligen har gått öster om Runmarö, mellan Nämdö och Sandhamn, bör det underökas om det finns möjlighet att anlöpa Södersunda brygga på Runmarö för att därmed knyta den ön till trafiken. Skärgårdens trafikantförening tror och hoppas att den Nord/Sydliga-trafiken har kommit för att stanna, trafiken är en stor tillgång för skärgårdens boende och besökare. Nord/Sydlinjen behöver följas av kontinuerlig reklam och information och då har trafiken alla förutsättningar att bli en än större framgång. Det är Skärgårdens trafikantförenings förhoppning att Nord/Syd-linjens fortsättningsvis kommer att vara en permanent del av skärgårdstrafiken.