Region Stockholm

21

Yttrande över motion 2019:38 av Helen Schoultz (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om ambulansbåts-verksamhet

HSN 2019-1312

Hälso- och sjukvårdsnämnden | TJÄNSTEUTLÅTANDE | HSN 2019-1312

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen
Prehospital vård och medicinsk service
Britt Stålhandske

2019-10-04

Hälso- och
sjukvårdsnämnden

Yttrande över motion 2019:38 av Helen Schoultz (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om ambulansbåtsverksamhet

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen har begärt att hälso- och sjukvårdsnämnden ska yttra sig över motionen 2019:38 från SD om ambulansbåtsverksamhet.

I motionen föreslås att på prov införa en ambulansbåt med utgångspunkt från Stavsnäs i Värmdö kommun under perioden maj till och med september. Vidare föreslås att om verksamheten utfaller väl, överväga att införa verksamheten permanent.

Beslutsunderlag

Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:38 av Helen Schoultz (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD)

Förslag till beslut

Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar följande:

Tjänsteutlåtande över motion 2019:38 överlämnas till regionstyrelsen som nämndens yttrande.

Förvaltningens motivering till förslaget

Bakgrund
Hälso- och sjukvårdsförvaltningen har utrett frågan om ambulansbåtsverksamhet under 2017 vilket redovisades i

utredningsrapporten ”Ambulanssjukvård i Stockholms skärgård” (dnr HSN 2017–0194). Slutsatsen i utredningen visar att ambulansbåtsverksamhet inte är lämpad i Stockholms skärgård då utryckningstiden för en ambulansbåt blir alltför lång i större delen av skärgården. Ett förbättrat samarbete mellan ambulanssjukvård, primärvård och kommunal sjukvård skulle sannolikt vara ett mer effektivt alternativ för den bofasta befolkningen i Stockholms skärgård.

Överväganden
De förändringar i den prehospitala verksamheten som gjorts sedan utredningen gjordes stärker möjligheterna till ett bra omhändertagande av patienter till sjöss och på öar. Uppdragen delas in i sjukvårdsuppdrag till sjöss och sjukvårdsuppdrag på öar. Sjukvårdsuppdrag till sjöss kräver utbildning och adekvat utrustning. Ambulanspersonal vid samtliga sjönära ambulansstationer, idag sju stycken, samt personal på akutläkarbilarna utför sjukvårdsuppdrag till sjöss. Antalet ambulanser samt akutläkar- och jourläkarbilar har utökats för att stärka beredskapen i länet där sjukvårdsuppdrag på öar ingår. Utökningen ger utrymme för uppdrag som tar längre tid att utföra, såsom vid sjukvårdsuppdrag till sjöss och ö, utan negativ påverkan på beredskapen.

Idag finns en läkarbåt som utgår från Djurö Vårdcentral. Målgruppen för besök av läkarbåten är befolkningen som bor eller vistas i Värmdö kommuns skärgård. Läkarbåten utför både läkar-, sjuksköterske-, undersköterske- och hemsjukvårdsuppdrag inom ramen för primärvård där även vaccinationer ingår. Det förekommer också enstaka icke planerade uppdrag. Bemanningen på läkarbåten utökas sommartid från 0,75 läkartjänst till 1,0 samt sjuksköterskетjänster från 1,0 till 2,0.

Region Stockholm har under våren 2019 tecknat en ny samverkansöverenskommelse med Sjöfartsverket gällande samverkan vid sjukvårdsuppdrag till sjöss och på ö där respektive myndighets ansvar tydligt framgår. Överenskommelsen stärker regionens förmåga vid sjukvårdsinsatser till sjöss och på öar.

En annan extern part är Svenska Sjöräddningssällskapet (SSRS) som Region Stockholm under våren 2019 tecknat en överenskommelse med. Överenskommelsen innebär att samtliga sjöräddare i Stockholms län (cirka 350 personer) har fått personliga tillstånd att kunna ge syrgas till patient i väntan på att en prehospital resurs tar över ansvaret. Sjöräddarna har

möjlighet till direktkontakt med läkaren på prioriterings- och dirigeringstjänsten under pågående uppdrag.

Region Stockholms ambulanshelikoptertjänst har en helikopter som är tillgänglig dygnet runt under hela året, under perioden mellan 15 maj till och med 15 september finns dessutom ytterligare en helikopter i drift dagtid veckans alla dagar. Möjlighet finns att utöka drifttiden för den helikopter som förstärker sommartid under vissa delar av sommaren om behov skulle visa sig finnas. Till exempel att även denna helikopter är i drift dygnet runt under vissa sommarveckor.
Sedan helikopterbasens flytt under 2017 från Mölnvik på Värmdö till Mellingeholm i Norrtälje, har flera åtgärder vidtagits för att öka helikopterberedskapen i hela länet.

1. En passningsbas för helikopter och dess besättning är inrättad på Karolinska Solna
2. Tankstationer finns på Södersjukhuset och på Bromma flygplats
3. En tankstation planeras på Danderyds sjukhus

Hälso- och sjukvårdsförvaltningen föreslår att motionen avslås med hänvisning till slutsatserna i utredningen ”Ambulanssjukvård i Stockholms skärgård” och de förstärkningar som gjorts under 2018 och 2019 i den prehospitala vården i Region Stockholm.

Ekonomiska konsekvenser
Förslaget till beslut innebär inte några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för patientsäkerhet
Förslaget till beslut innebär oförändrade konsekvenser för patientsäkerheten.

Konsekvenser för jämlik och jämställd vård
Förslaget till beslut innebär oförändrade konsekvenser för jämlik och jämställd vård.

Miljökonsekvenser
Förslaget till beslut innebär oförändrade konsekvenser för miljön.

Administrativa konsekvenser
Förslaget till beslut innebär oförändrade administrativa konsekvenser.

Björn Eriksson
Hälso- och sjukvårdsdirektör

Ann Eva Askensten
Avdelningschef

Beslutet ska skickas till
Regionstyrelsen
Godkänd av Björn Eriksson, 2019-10-04

MOTION
2019-05-07

Sverigedemokraterna

Ankom
Region Stockholm
2019 -05- 07
Dnr. RS 2019-0646

2019:38

Motion av Helen Schoultz (SD) och Britt-Mari Canhasi (SD) om ambulansbåtsverksamhet

Stockholms skärgård är utspridd över ett stort geografiskt område med ca 40 000 fastboende samt en ökad andel äldre personer, men som under framförallt sommarmånaderna mångdubblas när turismen i skärgården ökar. I dagsläget bygger den akuta sjukvårdsberedskapen i skärgården främst på ambulanshelikopterverksamheten med stöd av vägburen ambulanssjukvård som vid behov kan transporteras till och från öar utan väg eller broförbindelse av Sjöräddningssällskapets båtar.

Då ambulanshelikoptern i dagsläget är placerad i Norrtälje så vore det alldeles utmärkt med en sjöambulans placerad i Stavsnäs där den snabbt kan ta sig ut till södra, norra och mellersta skärgårdsbandet. Den har också större chans att kunna ta sig fram i sämre väder än vad helikoptern har, som exempelvis kan ha problem att lyfta vid dimma.

Vid ett införande av sjöambulans är det rimligt att se över om det är möjligt att använda båten så som en sjöburen vårdcentral samt för att ge vaccineringar, fästingsvaccin på våren och influensavaccin på hösten. Detta skulle ge full effektivitet av både båt och personal.

Sjöambulansbåtsverksamhet har även potential att utgöra en mycket attraktiv arbetsplats och kunna locka tillbaka ambulanssjukvårdare och specialistutbildade sjuksköterskor som valt att lämna ambulansverksamheten. Genom att exempelvis införa rotationsmöjligheter skulle även den vägburna ambulanssjukvården kunna dra nytta av sjöambulansen och kunna bli en mer attraktiv arbetsgivare där man får möjlighet att utföra varierade arbetsuppgifter och kompetenshöjande utveckling.

Med anledning av ovanstående så föreslår vi:

att på prov införa sjöambulansbåt med utgångspunkt från Stavsnäs i Värmdö kommun under perioden maj till och med september

att om provverksamhet utfaller väl, överväga att införa verksamheten permanent

Sverigedemokraterna

Helen Schoultz

SD

Britt-Mari Canhasi

SD