SÄRSKILT UTTALANDE
2019-02-19

TN 2018-0015,
FUT 2018-0158

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 23

Årsrapport 2018

Det är glädjande att Trafiknämnden gör ett verksamhetsår med överskott, liksom att kollektivtrafiken som helhet har fått fler resande. Vi är dock samtidigt kritiska till att viktiga investeringar uteblivit. Inom såväl allmän landtrafik, färdtjänst och skärgårdstrafiken finns stora utmaningar som behöver hanteras, med trängsel, förseningar, opålitlighet och långa restider. Det är oroande.

Upparbetningsgraden i investeringarna är som helhet mycket låg och prognosen för helåret är att endast 62 procent av årets investeringsverksamhet har genomförts. Återigen hamnar pengar i bokslutet snarare än att användas för att säkerställa en god kollektivtrafik i hela regionen, både idag och imorgon.

Vi är mycket kritiska till de omfattande problemen med SL:s signal- och trafikstyrningssystem och den moderatledda alliansens valhänta hantering av dess uppgraderingar. Det senaste exemplet är den avbrutna upphandlingen av röda linjen som nu leder till trängsel och färre avgångar och i värsta fall risker för de kommande utbyggnaderna.

Det som nu sker är istället att investeringar skjuts på framtiden, vilket inte bara innebär att resenärerna får vänta på förbättringar, utan också att kostnaderna skjuts på framtiden. I ett läge där prognoserna pekar på underskott i början av 2020-talet är det naturligtvis allvarligt.

Trots att resandet ökat något både till land och till sjöss under året bedöms målet att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna fortfarande som svårt att nå. Vi noterar att nöjdheten inom den allmänna landtrafiken är lägre än motsvarande period förra året. Pendeltågsresenärerna har haft ett mycket ansträngt år och vi ser stora behov av att förbättra kvaliteten på pendeltåget. Vad gäller färdtjänsten fortsätter nöjdheten att ligga under målet.

Tryggheten ligger under målet, och vi kan bara konstatera att de åtgärder som sätts in är otillräckliga och att fokus inte läggs på rätt saker. Det förebyggande trygghetsarbetet behöver stärkas och mängden synlig personal behöver utökas.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Reklamintäkterna fortsätter att minska och landar under både budget 2018 och resultatet för 2017, trots uppdraget från landstingsfullmäktige att öka reklamintäkterna. Även kostnaderna för drift och underhåll understiger budget. Kollektivtrafiken i länet lider och har länge lidit av ett underhållsunderskott, vilket inte minst märks för resenärerna i form av ständiga avstängningar i hissar och rulltrappor, i luftkonditionering och slitna anläggningar som orsakar förseningar. Den huvudsakliga förklaringen till de minskade underhållskostnaderna är förseningar i underhållsarbetet.