Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
17 april 2024

TN 2020–0554

Trafiknämnden
Ärende 22

Information om nytt regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035

I juni 2012 fattade trafiknämndens ledamöter beslut om ett första regionalt trafikförsörjningsprogram. I april 2017 fattade trafiknämndens ledamöter beslut om ett reviderat trafikförsörjningsprogram. I maj 2021 beslutade trafiknämndens ledamöter om att förlänga giltighetstiden för innevarande trafikförsörjningsprogram.

När nu ett nytt trafikförsörjningsprogram ska antas är processen plötsligt annorlunda. Vänsterstyret väljer att runda ansvarig nämnd genom att inte ta upp trafikförsörjningsprogrammet som ett beslutsärende, utan som informationsärende och i stället skicka det direkt till regionstyrelsen.

Även om detta, enligt förvaltningens tjänsteutlåtande i föreliggande ärende, inte strider mot vare sig lagar eller reglementen så frångår det från praxis. Trafiknämnden är Stockholms regionala kollektivtrafikmyndighet och trafiknämndens ledamöter bär ansvar för trafikförsörjningen i länet. Det är därför fullt rimligt att den ansvariga kollektivtrafikmyndigheten, som trafiknämnden är, bereder ärendet inför beslut.

Vi noterar även att vänsterstyret i det nya trafikförsörjningsprogrammet lämnar det förpandemiska basåret 2019 och byter till år 2023. I praktiken innebär detta en ambitionssänkning som riskerar att minska trycket för att återkomma till vanliga nivåer i kollektivtrafikresandet i Stockholm efter pandemin.

Innan vänsterstyret tog över huvudansvaret för SL hade vi en kollektivtrafik i världsklass, en kollektivtrafik som vänsterstyret med sänkta ambitioner och politiskt motiverade nedskärningar nu rustar ned. Det hotar resandet och rörligheten för stockholmarna.