Region Stockholm

POSTLISTA

Trafiknämnden
2020-08-25

Trafiknämnden 2020-08-25
Perioden 2020-04-01 – 2020-08-13

Ankomstdag	Från/till	Angående	Handläggning
2020-04-01 TN 2020-0450	Folkinitiativet ja till avgiftsfri kollektivtrafik	Omfördelning av kontrollanter	Ska besvaras
2020-05-25 2020-0804	Skarpnäcks stadsdelsnämnd	Sista tåget hem	Besvarad
2020-05-23 TN 2020-0849	NN	Återbetalning årskort	Besvarad
2020-06-18 TN 2020-0713	SEKO klubb 111	Trängsel m m	Svar
2020-07-02 TN 2020-0993	Boende i Tanto	Busslinje 55	Ska besvaras

Folkinitiativet - JA till avgiftsfri kollektivtrafik
AvgiftsfriKollektivtrafik@gmail.com

Skrivelse - omfördela kontrollanter till samhällsviktig verksamhet

Skrivelse till kollektivtrafiksnämnderna i Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och Region Skåne. Skrivelsen ska besvaras av ansvarig politisk nämnd.

I skrivandes stund har Sverige 4 947 konstaterade sjukdomsfall. 393 personer tas om hand inom intensivvården och vi har 239 avlidna som konsekvenser av coronaviruset, Covid-19.

Det är allvar nu, alla måste hjälpa till och resurser och personal måste omfördelas till där de kan användas bäst. Att en verksamhet med kontrollanter i den allmänna kollektivtrafiken fortsätter när vård, äldre- och barnomsorg samt skola skriker efter personal kan vara svårt att förstå.

Därför undrar folkinitiativet *JA till avgiftsfri kollektivtrafik:*

1. Har kollektivtrafiksmyndigheten för avsikt att omfördela personal som arbetar med biljettkontroller i den allmänna kollektivtrafiken till samhällsviktig verksamhet?
2. Om kollektivtrafiksmyndigheten inte avser omfördela personalen till den samhällsviktiga verksamheten i kommuner och regionen – varför inte då?
3. Hur många kontrollavgifter och till vilket totalbelopp har utfärdats sedan den 1 februari 2020 fram till den 31 mars? Det vill säga sedan regeringen beslutade att coronaviruset ska klassas som en samhällsfarlig sjukdom.

Vänligen,
Folkinitiativet - JA till avgiftsfri kollektivtrafik
2020-04-01

Svar skickas till
AvgiftsfriKollektivtrafik@gmail.com

Skarpnäcks Stadsdelsnämnd
2020-05-14

§ 22

Skivelse från grönblå majoritet

Ewa Larsson MP
Johan Brege M
Sabine Pettersson L
Alfred Askeljung C
Frida Bramstedt KD

Sista tåget hem

Skrivelse med uppdrag till Skarpnäcks stadsdelsnämnd att tillskriva Region Stockholms Trafiknämnd

- att nämnden beslutar att tillskriva region Stockholms Trafiknämnd med följande önskan
- att Trafiknämnden beslutar om att förlänga sista tåget hem

På linje 17 från Gullmarsplan mot Skarpnäck går det långa tåg på helg- och fredagskvällar medan det på måndag- till torsdagskvällar endast går korta tåg. Detta medför att det sista tåget inför natten är överfullt. Det är ofta stora grupper av personer, hög ljudvolym och påverkade resenärer, alla som kan vill skynda sig för att hinna med sista tåget. Det blir ofta trängsel på perrongen då alla ska in i samma vagn.

Grönblå majoriteten vill att alla ska känna sig trygga och säkra när de reser i trafiken. Både de som har varit ute och festat likväl som ensamresande kvinnor och män på väg hem från sina kvällsskift, oavsett orsak så ska resandet kunna ske på ett betryggande sätt så att det går att komma hem med spårburen kollektivtrafiken också på kvällarna.

Den enklaste lösningen för att säkerställa en trygg och bekväm hemresa för de som av olika anledningar tar det sista tåget hem en vardagkväll är att förlänga antalet vagnar på sista tåget. Detta för att ge en möjlighet för den person som känner sig obekväm med sitt nära sällskap ska kunna flytta sig ifrån hotfulla människor eller situationer och för att slippa att bli trängd vid på och avgång.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Tunnelbana
Tunnelbana

Handläggare
Cecilia Walldén
08-686 1797
cecilia.wallden@sll.se

PM
2020-06-03
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2020-0804

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från Skarpnäcks stadsdelsnämnd ”Sista tåget hem”

Utbudet i tunnelbanan genomlyses årligen och utgångspunkten för trafikplaneringen är att leverera ett tillförlitligt och kostnadseffektivt utbud som grundar sig i resenärsbehovet. Som stöd i detta arbete tillämpas TF:s trängselstandard utifrån riktlinjer för planering (RiPlan). I de fall där det är motiverat ur trängselsynpunkt, trafikeringstekniskt möjligt och ekonomiskt försvarbart justeras utbudet i den årliga tidtabellen.

Även tidpunkten för förändrad tåglängd kvällstid ses över i den årliga planeringsprocessen. Nuvarande tidpunkt för koppling (förändrad tåglängd) på vardagar baseras på den nedgång i resenärsantalet som man kan se efter kl. 21.30. TF:s bedömning är att resenärsunderlaget på Skarpnäckslinjen, och på övriga linjer på bana 1, i nuläget inte motiverar en förändring av tidpunkten för koppling.

Det är dessvärre inte möjligt att trafikera enbart den sista avgången med ett fullängdståg. Det tåg som har uppdraget att köra den sista turen skulle då istället behöva undantas från ordinarie frånkoppling av vagnar. Ur trafiksäkerhetshänseende är det inte lämpligt att blanda korta och långa tåg då det ökar risken att förare stannar vid fel hållmärke vid plattformen vilket kan ge oönskade konsekvenser. Överutbud i form av långa tåg kvällstid kan även ge negativa effekter på tryggheten, då resenärerna i en vagn kan vara så få att det känns obehagligt. Det innebär också stora merkostnader för verksamheten.

Det är av största vikt att våra resenärer känner sig trygga i SL-trafiken. Med utgångspunkt i ovanstående ser dock inte TF att den problembild som beskrivs kan åtgärdas genom trafikplaneringsåtgärder. För att stärka tryggheten ombord ökar vi istället närvaron av ordningsvakter på den aktuella avgången under en period för se om insatsen ger önskad effekt.

Från:	Sandar Karoline
Till:	Jägerbert Martin
Ärende:	VB: Om SL-årskort
Datum:	den 28 maj 2020 14:26:02

Från: anna levisson <annalevisson@gmail.com>
Skickat: den 24 maj 2020 18:52
Till: Sandar Karoline <karoline.sandar@sll.se>
Ämne: Om SL-årskort

Hej trafiknämnden,

Jag behöver ställa en fråga till er som jag ställt till SL:s kundtjänst men som de ej velat besvara.

Jag har ett årskort på SL som är giltigt fram tom 1 januari 2021. Eftersom SL uppmanar mig att inte resa med dem så nyttjar jag inte mitt SL-kort. Jag har därför köpt en cykel för att kunna ta mig till jobb osv. Jag har frågat SL hur de kommer ersätta mig.

När jag frågar SL hur deras jurister tolkat 19 § i Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter svarar de mig inte. Deras enda budskap är att de inte kan ersätta, eller pausa, mitt årskort (som jag inte kan använda), och de hävdar att trafiken går som vanligt och därför ej är avvikande (det spelar ju ingen roll om jag uppmanas att inte åka).

I 19 § beskrivs att om trafikutbudet ändras efter köpet på ett sätt som resenär inte kunnat förutse och om avvikelsen dessutom är av väsentlig betydelse för resenären, så får resenären frånträda avtalet. Dvs det utgår ifrån resenärens perspektiv (såom lagtexten är formulerad) och inte att SL bedömer att det inte utgör ngn omfattade förändring. Det spelar ju ingen roll att tunnelbanan går när jag uppmanas att inte åka den.

För mig innebär SL:s uppmaning att jag inte ska resa med dem en omfattande förändring i trafikutbud, eftersom jag tidigare reste varje dag till och från jobbet. Dvs avvikelsen (att jag inte bör resa med SL) är av väsentlig betydelse för mig (som resenär) eftersom jag betalar för en tjänst som jag uppmanas inte använda.

Det är orimligt att SL inte ens kan pausa mitt årskort som jag inte använder. Att de inte ens kan tala om hur deras jurister tolkat 19 § i Lag (2015:953) om kollektivtrafikresenärers rättigheter gör det hela än mer bisarrt.
Alla andra samhällsinstanser gör sitt yttersta just nu för att möta denna kris och rädda människors ekonomi, och SL kan inte ens svara på mail eller pausa (eller återbetala) för en tjänst jag köpt? Hur kommer trafiknämnden att driva denna fråga vidare?

Med vänlig hälsning,
Anna Levisson

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben

BREV
2020-06-26

Ärende
TN 2020-0849

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Åsa Hågbäck

Anna Levisson
annalevisson@gmail.com

Svar på skrivelse från Anna Levisson angående årskort under Coronakrisen

Anna Levisson har till trafiknämnden ställt en skrivelse om återköp av årskort under Coronakrisen. Här lämnas svar på den skrivelsen.

SL:s återköpsregler

För resenärer i SL-trafiken gäller SL:s Allmänna köp- och resevillkor. Reglerna om återköp av periodbiljetter finns i avsnitt 6. Här framgår:

i. att återköp görs av periodbiljetter till inköpspris om biljetten ännu inte har påbörjats.
ii. att SL återköper biljetter även om biljetten har påbörjats, men då med ett fastställt prisavdrag per dag (gäller biljetter med en giltighetstid om minst 90 dagar, för årskort är avdraget för närvarande 107 kr per dag enligt information på sl.se).
iii. att man kan ha rätt att lämna tillbaka en periodbiljett och ha rätt till full återbetalning för den återstående perioden om SL gör stora ändringar i trafikutbudet. Det krävs att ändringarna i trafiken har stor betydelse för resenären och att resenären inte hade kunnat förutse ändringarna vid köpet av biljetten.

Punkten iii. ovan är angivet i 19 § lagen om kollektivtrafikresenärers rättigheter (2015:953) där det framgår att resenären får frånträda avtalet om köp av en periodbiljett, om transportörens trafikutbud ändras efter köpet på så sätt att det avviker från vad resenären med fog har kunnat förutsätta vid köpet och avvikelsen är av väsentlig betydelse för resenären.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben

BREV
2020-06-26

Ärende
TN 2020-0849

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Den aktuella situationen

Under det första kvartalet 2020 har Sverige liksom många andra länder drabbats av viruset SARS-CoV-2 som kan leda till sjukdomen COVID 19. COVID 19 medför en påverkan på kollektivtrafiken I Stockholms län, bland annat genom ökad sjukfrånvaro hos personalen hos SL:s trafikutövare som leder till behov av prioriteringar, förändringar av viseringsmöjligheter i kollektivtrafiken men även genom förändringar i resandemönstret. SL utgör en del av Region Stockholm och har ett ansvar att upprätthålla kollektivtrafiken och att medverka till begränsning av spridningen av COVID 19 samt vid behov anpassa kollektivtrafiken för att uppnå detta. Detta inkluderar även samverkan med relevanta myndigheter och att i förekommande fall följa instruktioner och riktlinjer från sådana myndigheter.

Som en följd av ökad sjukfrånvaro och minskat resande beslutade SL att busstrafiken och lokalbanorna skulle gå ner på en reducerad tidtabell från och med den 23 mars. Från och med den 6 april gick busstrafiken och lokalbanorna upp till full, men anpassad trafik. Pendeltågen och tunnelbanan har hela tiden haft ordinarie trafikutbud.

Under vecka 10 påbörjade SL, som en följd av instruktioner från Folkhälsomyndigheten, en kampanj med uppmaning till folk att inte åka med kollektivtrafiken om de inte absolut behöver.

De tillfälliga anpassningar av delar trafikutbudet som gjordes den 23 mars till den 6 april anses inte vara så stora ändringar i trafikutbudet att de förutsättningar som anges för återköp av periodbiljetter är uppfyllda.

SLs uppmaning att inte åka med kollektivtrafiken är en direkt följd av Folkhälsomyndighetens instruktioner för att undvika spridning av Covid 19. Uppmaningen har inte inneburit några ändringar alls i trafikutbudet, snarare har trafiken utökats för att minska risken för trängsel bland våra resenärer. Kampanjen är enbart en uppmaning till resenärerna att fundera över om resan är nödvändig under rådande omständigheter. Förutsättningarna för att lämna tillbaka periodbiljetten och få rätt till full återbetalning är därmed inte uppfyllda. De allmänna villkoren innehåller inte några regler om att pausa eller förlänga periodbiljetter. Det är för närvarande inte aktuellt med några ändringar av de allmänna villkoren.

Martin Jägerbert
Kanslichef

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Kansli

BREV
2020-06-18

Ärende/Dok. id.
TN 2020-0713

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Martin Jägerbert
08-686 16 86
martin.jagerbert@sll.se

Seko klubb 111

Angående brev om sommartrafiken i tunnelbanan

Detta är ett svar på det brev ni den 15 maj 2020 sände till trafiknämnden i Region Stockholm angående sommartrafiken i tunnelbanan.

Det finns flera anledningar till att vi inför sommartidtabell även detta år. Resandet minskar alltid under sommaren, i tunnelbanan är minskningen under högsommaren i normala fall 40-45 procent jämfört med hur många som reser under våren. De som jobbar i tunnelbanan behöver få den sommarsemester de behöver och förtjänar, bland annat för att vi ska kunna dra igång ordinarie vintertidtabell i augusti. Då är det rimligt att de flesta får sin semester när resandet går ner.

Avstängningen av gröna linjen mellan Globen och Gullmarsplan beror på att det kommer att utföras nödvändiga arbeten vid Gullmarsplan, kopplat till utbyggnaden av tunnelbanan. Denna sommar skjuter trafikförvaltningen till 45 miljoner kronor för att förstärka SL-trafiken, och vi gör riktade åtgärder för att lindra effekterna av avstängningen mellan Globen och Gullmarsplan. För att motverka risken för trängsel på Gröna linjen får linje 17 från Skarpnäck och linje 18 från Farsta strand tätare trafik under rusningstid. Tiden som man kör långa tåg förlängs på vardagskvällarna. Vi gör också insatser på stationen vid Gullmarsplan för att öka utrymmet, bland annat genom att plocka bort varuautomater och andra föremål.

På Blå linjen sätts fler avgångar in och fler långa tåg går i trafik mellan 6 juli och 9 augusti med anledning av Trafikverkets arbeten med Mälarbanan.

Vi kommer att köra korta tåg på sena kvällar och helger, vilket vi normalt gör under sommaren. Men om det skulle visa sig att det behövs har vi möjlighet att med kort varsel handla upp ytterligare avgångar med långa tåg.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Kansli

BREV
2020-06-18

Ärende/Dok. id.
TN 2020-0713

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För att motverka trängsel och ge större möjlighet till alternativa resvägar i SL-systemet utökas antalet avgångar på drygt 40 busslinjer i länet. Vi inför busslinje 169C som specifikt ska avlasta tunnelbanans Hagsätragren och busslinjerna 143, 163 och 173 förstärks för att ge söderortsborna alternativ till tunnelbanan. Vi utökar också antalet avgångar på busslinjer som passerar länets sjukhus, för att sjukhuspersonalen ska kunna ta sig till jobbet. I alla trafikområden kommer det finnas bussar som snabbt kan sättas in om det blir för trångt ombord och vid behov för att anpassa trafiken utifrån nya resmönster.

Tvärbanan får tätare trafik under dagtid och pendeltågen ökar antalet avgångar mellan Tumba och Märsta med 33 procent jämfört med en ordinarie sommar.

Vid sidan av dessa åtgärder fortsätter vi att uppmana stockholmarna att välja bort kollektivtrafiken i sommar, och vi påminner om smittskyddslagen som understryker vars och ens personliga ansvar och skyldighet att bidra till minskad smittspridning – bland annat genom att undvika trängsel.

Med vänliga hälsningar

Martin Jägerbert
Kanslichef, trafikförvaltningen

Från:	Anja Wik
Till:	Registrator Trafikförvaltningen; regionstockholm@sll.se; daniel.hellden@mp.se; trafikkontoret@stockholm.se; soder@stockholm.se
Ärende:	Till Trafikförvaltningen med flera avs diarienummer TN 2019-1180. Vår motion: Rör inte Busslinje 55 (Tanto)
Datum:	den 2 juli 2020 11:15:16
Bilagor:	200702_Rör_inte_Busslinje_55_Tanto_signatures_print.pdf

Att:
Kristoffer Tamsons, Trafikregionråd, Region Stockholm
Tomas Eriksson, Miljö- och kollektivtrafikregionråd, Region Stockholm
Jens Sjöström, Oppositionsregionråd, Region Stockholm
Trafiknämnden, Region Stockholm
Trafikförvaltningen, Region Stockholm
Daniel Helldén, Trafikborgarråd, Stockholms stad
Trafikkontoret, Stockholms stad
Södermalms stadsdelsförvaltning, Park- och miljöavdelningen
Södermalms stadsdelsnämnd
SL

Hej,

Vi boende i Brf Tanto blev varse om förslag på omdragning av busslinje 55 tyvärr efter att remisstiden gått ut men vi kan inte låta bli att visa vårt motstånd och böna er att ta våra anspråk i beaktande att inte dra om linje 55. Vår styrelse har lämnat synpunkter för att stoppa den föreslagna omdragningen inom remisstiden, men vi tycker att det är viktigt att visa att vi är många som står bakom denna bön! Vi är 700 lägenheter bara i vår förening och på kort tid fick vi ihop 190 signaturer på vår bön att inte ändra dragningen för buss 55. Dessa 190 signaturer representerar många fler i form av respektive, barn, föräldrar mm i samma familj. Förutom detta vet vi att vi har stöd i vår önskan från Hjorthagen-bor på andra änden av dagens busslinje.

Vänligen, se vår protestlista här: https://www.skrivunder.com/embed.php?petition_id=274088
Jag bifogar också underskrifterna med 190 namn

Vänligen,
Anja Wik
Boende i Tanto, Stockholm
Tfn 070-713 21 08

Rör inte Busslinje 55 (Tanto)

190 människor har skrivit på denna petition.

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
1.	Mickaela Åkersten	Stockholm	mickaela.akersten@hotmail.com	Ja		2020-06-22
2.	Anders Sköld	Stockholm	andersskold@hotmail.com	Ja		2020-06-22
3.	Kirsten Engström	Stockholm	kirsten.engstrom@comhem.se	Ja		2020-06-22
4.	Bengt Erlandsson	Stockholm	seglare_bengt@bredband.net	Ja		2020-06-22
5.	Tina Wik	Stockholm	tina@tinawikarkitekter.se	Ja		2020-06-22
6.	Paula Hoffmann	Stockholm	paula.hoffmann61@gmail.com	Ja		2020-06-22
7.	Anna Tjernberg	Stockholm	anna@reko.co.uk	Ja		2020-06-22
8.	Sara Nilsson	Stockholm	saran.nilsson@gmail.com	Ja		2020-06-22
9.	Åke Lövenklint	Stockholm	lovenklint@hotmail.com	Ja		2020-06-22
10.	Ingrid Källström	Stockholm	ingkegu@gmail.com	Ja		2020-06-22
11.	Sinéad Daly	Stockholm	sinead1914@gmail.com	Ja	I use the 55 every week to get to work! I rely on this bus, as it’s the only one that comes to Tanto and takes me into the city. Please don’t remove this bus line!	2020-06-22
12.	Cecilia Nilsson	Stockholm	cecilianilssonactr@hotmail.com	Ja	Vi behöver en linje som tar oss ner till stan. Många som bor i Tanto har svårt att klara att byta buss , det är många som är äldre.	2020-06-22
13.	Barbro Skyldberg	Stockhom	barbro.m.skyldberg@gmail.com	Ja	jag tycker det är viktigt att bibehålla allmänna kommunikationer i vår vackra stad även ovan jord och dessutom till platser som många besöker	2020-06-22
14.	Maria Ubrig	Stockholm	maria.ubrig@gmail.com	Ja		2020-06-22
15.	Ann Traber	Stockholm	ann.traber@gmail.com	Ja		2020-06-22
16.	Eva Cedervall	Stockholm	eva.cedervall@comhem.se	Ja		2020-06-22
17.	Anna Nilsson lindgren	Stockholm	a.n.n.a@comhem.se	Ja		2020-06-22

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
18.	Tanja Cassidy	Stockholm	tanjacass13@gmail.com	Ja	Det är viktigt att buss 55 får fortsätta ha sin nuvarande sträckning. För mig och min familj och många av mina grannar kommer det annars att påverka vår vardag och möjlighet att ta oss till city och vidare mycket negativt.	2020-06-22
19.	Anna Sunnerhilm	Stockhilm	anna.sunnerholm@outlook.com	Ja	55:ans nuvarande dragning gör den till en livsnerv för oss i Tanto likväl för dem i andra änden av busslinjen, Hjorthagen. Det är en väl besatt linje med många trafikanter i alla åldrar, men inte minst för alla äldre vore det oländigt att behöva byta buss vid Slussen för att ta sig till och från stan.	2020-06-22
20.	Annika Smedman	Stockholm	nikollin@hotmail.com	Ja		2020-06-22
21.	Gudrun Hougner	Stockholm	gudrun.hougner@me.com	Ja	Nuvarande sträckning av buss 55 är alldeles utmärkt och vi vill inte ha en klar försämring av vår förbindelse med city.	2020-06-22
22.	Colinda Nelin	Stockholm	colinda.nelin@gmail.com	Ja	Rör inte vår buss 55:an Ni förstör för så många människor i deras dagliga liv. Linjen är perfekt som den är! Rör den inte!	2020-06-22
23.	Anja Wik	Stockholm	anjaiw@hotmail.com	Ja		2020-06-22
24.	Stephan Fitzon	Stockholm	staeff@gmx.net	Ja		2020-06-22
25.	Jenny Deurell	Stockholm	jennydeurell@hotmail.com	Ja		2020-06-22
26.	Kristian Ström	Stockholm	kristian.strom78@gmail.com	Ja		2020-06-22
27.	Stephanie Harney	Tanto, Stockholm	stephanie.harney@gmail.com	Ja		2020-06-22

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
28.	Per Hultgren	Stockholm	pehu99@gmail.com	Ja		2020-06-22
29.	Marita Åkersten	Stockholm	maritaakersten@hotmail.com	Ja		2020-06-22
30.	Josef Johansen	Stockholm	josefjohansen@gmail.com	Ja		2020-06-22
31.	Sofia Tanaka	Stockholm	sofiatanaka@hotmail.com	Ja		2020-06-22
32.	Håkan Lindgren	Stockholm	hakan@n-bild.nu	Ja	Busslinje 55 är ofantligt viktig för oss som bor i Tanto. Rör den inte!	2020-06-22
33.	Karin H	Stockholm	karinhultgren@live.se	Ja		2020-06-22
34.	Jill Ackered	Stockholm	jill.ackered@gmail.com	Ja	Det skulle avsevärt försämra mitt kollektiva åkande.	2020-06-22
35.	Karina Bernsell	Stockholm	karina.soderqvist@ownit.nu	Ja	Rör inte busslinje 55	2020-06-22
36.	Esther Edlundh-Rose	Stockholm	e.edlundhrose@gmail.com	Ja	Jag håller med om allt som står ovan. Jag är själv ensamstående småbarn och 55:an erbjuder mig en möjlighet att på ett enkelt sätt ta mig in till city med barnvagn för att göra ärenden och för att ta del av aktiviteter för både barn och vuxna. Om busslinjen dras om kommer det bli ett betydligt svårare projekt att ta sig in till stan. För mig och troligtvis många andra småbarnsföräldrar och äldre med begränsad rörelseförmåga finns det risk att detta leder till att man undviker att ta sig iväg och därmed isolerar sig vilket kan leda till allvarliga konsekvenser.	2020-06-22
37.	Inger Sandström	Stockholm	ingsand@hotmail.com	Ja		2020-06-22
38.	Ann-Kathrine Staaf	Stockholm	sannkathrine@gmail.com	Ja		2020-06-22
39.	Marlene Sverkersson	Stockholm	marlenesverkersson@icloud.com	Ja		2020-06-22

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
40.	Maria Immala	Stockholm	mariaimmala@yahoo.se	Ja		2020-06-22
41.	Anja Steiber	Stockholm	anjasteiber@hotmail.com	Ja		2020-06-22
42.	Åsa Edergren	Stockholm	asaedergren@gmail.com	Ja	Bor i Tanto	2020-06-22
43.	Lena Ackered	Stockholm	lena.acke@hotmail.com	Ja		2020-06-22
44.	Marianne Dieden	Stockholm	mariannedieden@hotmail.com	Ja	Det är viktogt för.mig att kunna ta mig till Östermalm och Djurgårdsstaden utan onödiga byten. Dessutom är tyvärr sällan bussarnas tidtabeller som jag behöver byta till koordinerade och det blit ofta långa väntetider i synnerhet på kvällarna då 55 går så sällan. Kan inte gå till pendeltåget p g a hjärtsjukdom.	2020-06-22
45.	Samuel Branting	Stockholm	samuel.branting@gmail.com	Ja		2020-06-22
46.	Marianne Åbyhammar	Stockholm	marianne.abyhammar@gmail.com	Ja	Tanto behöver en busslinje som tar dess många boende till city. Vi är inte i behov av en transport tvärs över Södermalm.	2020-06-22
47.	Maria Laurenzatto	Stockholm	laurenzatto@protonmail.com	Ja		2020-06-22
48.	Elin Åström	Stockholm	elin@elinastrom.com	Ja		2020-06-22
49.	Eva Trotzig	Stockholm	eva.trotzig@gmail.com	Ja	Jag önskar förbättrad kollektivtrafik inte försämrad	2020-06-22
50.	Sara Landberg	Stockholm	slandberg@gmail.com	Ja	Jag vill ha kvar 55:an!	2020-06-22
51.	Ruth Michaeli	Stockholm	ruthmichaeli58@gmail.com	Ja	Bussens sträckning passar mig så brs	2020-06-22
52.	Karin Törnkvist	Stockholm	karin.tornkvist@icloud.com	Ja		2020-06-22
53.	Gösta Svensson	Stockholm	oakris1@hotmail.com	Ja		2020-06-22
54.	Terese Nordström	Stockholm	terese.nordstrom@gmail.com	Ja		2020-06-22

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
55.	Karin Aringer	Stockholm	karinaringer@hotmail.com	Ja	Framförallt på vintern är 55:ans nuvarande linje jätteviktig för oss som bor en bit från tunnelbanan!	2020-06-22
56.	Åsa Simon	Stockholm	asaolander@hotmail.com	Ja	Jag vill ha kvar nuvarande resväg för 55:an.	2020-06-22
57.	Åsa Fagerlund	Stockholm	asa.fagerlund@comhem.se	Ja		2020-06-22
58.	Joakim Toren	Stockholm	rbirdman@live.se	Ja	Klar försämring av linjen, byte är tidskrävande och ineffektivt.	2020-06-22
59.	Martti Ekstrand	Stockholm	ekstrand@gmail.com	Ja		2020-06-22
60.	Maria Åkerlund	Stockholm	27akerlund@gmail.com	Ja		2020-06-22
61.	Medona Malmberg	Stockholm	ladymedona@hotmail.co.uk	Ja		2020-06-23
62.	Ebba Liwendahl	Stockholm	ebbaliwendahl@gmail.com	Ja	Den gör livet lättare för så många människor.	2020-06-23
63.	Anna Eva Hallin	STOCKHOLM	annaeva.hallin@gmail.com	Ja	Boende in tanto	2020-06-23
64.	Anna Mistry Bergbom	Stockholm	anna@annabergbom.com	Ja	Boende i Tanto	2020-06-23
65.	Aina Bergvall	Stockholm	ainabergvall@hotmail.com	Ja	Buss 55 med nuvarande sträckning fungerar bra. Klar försämring i förslaget till ändring.	2020-06-23
66.	Monika Dilkestad	Stockholm	gmgdilkestad@gmail.com	Ja	Jag bor i Tanto och är beroende av busspendling för att ta mig till studier samt arbete. Utan 55:an blir det fler som väljer att ta bilen genom staden pga många platser på bla Östermalm blir mycket mer svårtillgängliga. Detta är något som går emot stadens miljömål!	2020-06-23
67.	Johan Wachtmeister	Stockholm	johan.wachtmeister@gmail.com	Ja	55 an har ju en super linje idag för mig. Snälla ändra den inte	2020-06-23
68.	Anna Ridder	Stockholm	annaridder94@hotmail.com	Ja		2020-06-23

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
69.	Nils Isaksson	Stockholm	isaksson.nils@gmail.com	Ja	Jag ser att den föreslagna sträckningen på buss 55 kraftigt kommer att försämra tillgängligheten till Stockholms innerstad för framförallt alla de äldre som bor i Tanto.	2020-06-23
70.	Erik Andrén	Stockholm	erik_andren@hotmail.com	Ja		2020-06-23
71.	Anna Block Mazoyer	Stockholm	anna.block-mazoyer@gov.se	Ja	Jag skriver under därför att buss 55 är viktig för mig varje dag!	2020-06-23
72.	Marc Simon	Stockholm	marc.simon65@outlook.com	Ja		2020-06-23
73.	Kajsa Holmström	Stockholm	kajsa.s.holmstrom@gmail.com	Ja	En omdragning av buss 55 skulle kraftigt försämra tillgänglighet till stadens centrum och nordöstra delar för mig och min familj. Jag är själv småbarnsförälder med barnvagn och fasar för ett byte vid slussen med fulla bussar där man inte släpps på. Risken om 55:an dras om är att många av oss minskar vårt resande. Särskilt för de många äldre i vårt område vore det en mycket tråkig konsekvens.	2020-06-23
74.	Tomas Eketorp	Stockholm	tomas.eketorp@gmail.com	Ja		2020-06-23
75.	Eva Björk	Stockholm	eva.bjork53@gmail.com	Ja		2020-06-23
76.	Jonas Mattsson	Stockholm	jonas.mattsson72@icloud.com	Ja		2020-06-23
77.	Anders Mattsson	Stockholm	anders70mattsson@gmail.com	Ja		2020-06-23
78.	Cicci Ramstedt	Stockholm	cicciramstedt@hotmail.com	Ja		2020-06-23

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
79.	Linda Josefsson	Stockholm	stjaernglitter@hotmail.com	Ja	Linjen är mycket viktig! Råkade hitta den här namninsamlingen av en slump, visste inte ens att det finns planer på att ändra 55an. Den är nödvändig för att kunna ta sig till Östermalm på ett smidigt sätt.	2020-06-23
80.	Barbro Jansson Ung	Stockholm	barbro_h_jansson@hotmail.com	Ja	Jag skriver under för att 55an är en väl fungerande linje och många äldre behöver en direktlinje ner till stan.	2020-06-23
81.	Börje Hammarström	Stockholm	borje.hammarstrom@gmail.com	Ja		2020-06-23
82.	Angélique Pehrson	Stockholm	angelique.p@spray.se	Ja	55an ersatte 43an, vi behöver en buss från Tanto till city.	2020-06-23
83.	Marianne Wieslander	Stockholm	marianne.wieslander@gmail.com	Ja		2020-06-23
84.	Laila Johansson	Stockholm	johansson.laila@ymail.com	Ja		2020-06-23
85.	Christina Bonnarp	Stockholm	christina_bonnarp@hotmail.com	Ja	Kollektivtrafiken får inte försämras!	2020-06-23
86.	Annika Wiggberg	Stockholm	annika.wiggberg@gmail.com	Ja	Åker buss 55 flera gånger i vecksn	2020-06-23
87.	Yvonne Lövenklint	Stockholm	ylovenklint@hotmail.com	Ja		2020-06-23
88.	Elika Suzuki	Stockholm	suzukielika@hotmail.com	Ja		2020-06-23
89.	Cecilia Söderman	Stockholm	cia.soderman@outlook.com	Ja	Jag åker med 55:an från Krukmakargatan till Norrmalmstorg när det inte är Coronatider	2020-06-23
90.	Lena Norlén	Stockholm	lena@kulturekonomen.se	Ja	Rör inte vår 55a, den är en livsnerv för de äldre som bor efter dess väg.	2020-06-23
91.	Eva Kindlund	Stockholm	eva60.christensson@gmail.com	Ja	Eva Christensson	2020-06-23
92.	Anneli Levin	Stockholm	notarandomgirl@gmail.com	Ja		2020-06-23
93.	Lena Brorsson	Stockholm	brorssonlena@hotmail.com	Ja		2020-06-23
94.	Lena Blekastad	Stockholm	blekastadlena@gmail.com	Ja	Åker med den varje dag	2020-06-23

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
95.	Lotta Ramel	Stockholm	lottaramel@icloud.com	Ja	Att jag dagligen reser med denna eminenta busslinje. Och om den tas bort/förändras är vi många som drabbas.	2020-06-23
96.	Ingrid Janbell	Stockholm	ingridjanbell@hotmail.com	Ja		2020-06-23
97.	Ewa Carlsson	Stockholm	ewa.carlsson.h@gmail.com	Ja		2020-06-23
98.	Brita Modig	Stockholm	brita.modig@hotmail.com	Ja		2020-06-23
99.	Kersti Urdahl	Stockholm	urdahlkersti@hotmail.com	Ja		2020-06-23
100.	Rebecca Redmansdotter	Stockholm	rebecca.redmansdotter@gmail.com	Ja		2020-06-23
101.	Henrik Stadler	Stockholm	henrik.stadler@gmail.com	Ja	Använder buss 55 frekvent.	2020-06-23
102.	Mette Kjörstad	Stockholm	drivecity@hotmail.com	Ja	Linjen är nödvändig	2020-06-23
103.	Fredde Thurfjell	Stockholm	fredrict@hotmail.com	Ja		2020-06-23
104.	Bodil Robertsson	Stockholm	bodil.robertsson@telia.com	Ja		2020-06-23
105.	Lotta Almqvist	Stockholm	lotta.almqvist@gmail.com	Ja	Åker 55:ans buss varje dag till och från jobbet. Minna barnbarn åker bussen till och från skolan.	2020-06-23
106.	Michael Dixon	Stockholm	mdixonleijon976@gmail.com	Ja		2020-06-23
107.	Stina Degerstedt	Stockholm	stina.degerstedt@gmail.com	Ja		2020-06-23
108.	Lotta Täll	Stockholm	lottatall@hotmail.com	Ja		2020-06-23
109.	Louise Platon	Karlstad	platon.louise@gmail.com	Ja	Viktigt för oss alla! Allas lika rätt till trygghet....	2020-06-23
110.	Annica Bergström	Stockholm	bergstrom_annica@hotmail.com	Ja	55:an har en väldigt bra sträcka idag.	2020-06-23
111.	Charlotte Hayward	Stockholm	charlotte@hayward.se	Ja	Vill ha kvar nuvarande buss linje	2020-06-23
112.	Marie Berkesten	Stockholm	marieberkesten@gmail.com	Ja		2020-06-23
113.	Åsa Ahlen	Stockholm	asa.ahlen@hotmail.com	Ja	För att jag åker den varje dag tur & retur till mitt arbete.	2020-06-23
114.	Ingeborg Löfgren	Stockholm	ingeborg.lofgren@gmail.com	Ja		2020-06-23
115.	Laila Roxström	Stockholm	larox@live.se	Ja		2020-06-23
116.	Maritha Ogilvie	Stockholm	maritha_fr@hotmail.com	Ja		2020-06-23

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
117.	Karin Ridder	Stockholm	karinridder@live.se	Ja	Linje 55 är mitt sätt att ta mig till familj, till vänner och till Stockholms kulturliv. Om busslinjen tas bort tas en stor del av mitt liv bort.	2020-06-23
118.	Annika Söderberg	Stockholm	annikaiksoderberg@gmail.com	Ja		2020-06-23
119.	Eva Lindqvist	Stockholm	evalind63@gmail.com	Ja	Busslinjen behövs	2020-06-23
120.	Anna-Karin Marcusson	Stockholm	akmarcusson@telia.com	Ja	Jag vill absolut ha denna linje kvar då jag trafikerar rutten frekvent.	2020-06-23
121.	Annette Fischer	Stockholm	annettesophia.fischer@gmail.com	Ja	Min busslinje måsteå vara kvar	2020-06-23
122.	Peder Björk	Stockholm	peder.bjork@hotmail.se	Ja	Peder Björk	2020-06-23
123.	Kerstin Speijer	Stockholm	kerstin.speijer1@gmail.com	Ja		2020-06-23
124.	Yvonne Jacobsson Klatzkow	Stockholm	yvonne.jklatzkow@gmail.com	Ja		2020-06-23
125.	Virginia Alvariza	Stockholm	vmakhnova@hotmail.com	Ja		2020-06-23
126.	Johan Ridder	Enskede	johankasparolofridder@gmail.com	Ja		2020-06-23
127.	Nina Törmark	Stockholm	nina.tormark@gmail.com	Ja		2020-06-23
128.	Annelie Ankerman	Stockholm	sarkivaara@gmail.com	Ja		2020-06-23
129.	Anette Nyholm	Stockholm	eva.anette.nyholm@gmail.com	Ja		2020-06-23
130.	Diana Holtes	Stockholm	diddi-h-94@hotmail.com	Ja		2020-06-23
131.	Anna-Carin Carlsson	Stockholm	annrin02@yahoo.se	Ja	Alla små tvärförbindelser underlättar och minskar trycket på de större busslinjerna. Låt bli 55'an & 66'an.	2020-06-23
132.	Cecilia Lindquist	Stockholm	cissilindquist@hotmail.com	Ja	Boende i områden å tycker linjen är toppen och vill ej att den ska försvinna.	2020-06-23
133.	Lasse Lundberg	Stockholm	lasse@lasselundberg.se	Ja	Idiotiskt förslag! Det är runt tusen lägenheter i Tanto. Skärp er!	2020-06-23
134.	Maria Öhrn	Stockholm	mia.ohrn@gmail.com	Ja		2020-06-23
135.	Anna Gellerstedt	Stockholm	agellerstedt@hotmail.com	Ja		2020-06-23
136.	Leif Jansson	stockholm	leifjans@yahoo.com	Ja		2020-06-23
137.	Klara Palerius	Stockholm	klara.palerius@gmail.com	Ja		2020-06-23
138.	Ida Udovic	Stockholm	ida.udovic@gmail.com	Ja		2020-06-23
139.	Carl Wiggberg	Stockholm	carl.wiggberg@gmail.com	Ja		2020-06-23

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
140.	Jennie Stempel	Stockholm	jenniegothberg@gmail.com	Ja	Jag åker oftast linje 55 och 53, de är oerhört viktiga för mig. Ni uppmanar folk att åka kollektivt för miljöns skull och så vill ni ta bort dessa linjer och försvårar för folk. Inte klokt!!	2020-06-23
141.	Alessia Tonelli	Stockholm	alessiabylundmail@gmail.com	Ja		2020-06-23
142.	Thomas Valstedt	Stockholm	thomas.valstedt@gmail.com	Ja	Vill att 55:an ska ha befintlig sträckning	2020-06-23
143.	Mats Nordwinger	Stockhom Södermalm	mats755@gmail.com	Ja		2020-06-23
144.	Lisa Ohlin	Enskede	lisaohlin@me.com	Ja		2020-06-23
145.	Markko Kirkpatrick	Stockholm	markko.kirkpatrick@gmail.com	Ja	Bor på Tanto och linjen är perfekt som den är med resa tvärs igenom staden till Östermalm. Ett stopp med byte vid Slussen innebär trängsel.	2020-06-23
146.	Helen Haglund	Stockholm	helen.haglund@1cru.se	Ja		2020-06-23
147.	Lotta Appelgren	Stockholm	lotta@fotograflotta.se	Ja		2020-06-23
148.	Emma Eriksson	Stockholm	emma_erik@hotmail.com	Ja	Jag är i behov av att åka dessa bussar pga jag bor på söder	2020-06-23
149.	Caisa Viksten	Stockholm	caisap@gmail.com	Ja		2020-06-24
150.	Sanja Fd Miteva	Stockholm	sanja.miteva@gmail.com	Ja		2020-06-24
151.	Grace Ann Ekström	Stockholm	graceann.ekstrom@gmail.com	Ja		2020-06-24
152.	Anne-Sofie Videfors	Stockholm	avidefors@hotmail.com	Ja	Är beroende av den bussen	2020-06-24
153.	Asta Rantanen	Stockholm	ara@si.se	Ja	Buss 55 använder jag ofta åker kors och tvärs men den i city. Skriver nu under att busslinjen behövs och vill att den finnas kvar.	2020-06-24
154.	Yasemin Basgül	Stockholm	yasemineb@gmail.com	Ja		2020-06-24
155.	Linus Axelsson	Stockholm	linusaxelsson@gmail.com	Ja	Vill ha kvar linje 55!	2020-06-24

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
156.	Magnus Tarras-Wahlberg	Stockholm	tarras@home.se	Ja		2020-06-24
157.	Marie Beckman	Stockholm	marie.beckman@gmail.com	Ja		2020-06-24
158.	Jenny Gejke	Stockholm	jenny.gejke@gmail.com	Ja		2020-06-24
159.	Christina Björk	Stockholm	christina.ma.bjork@gmail.com	Ja	Jag ofta reser med Buss 55	2020-06-24
160.	Helena Collert	Stockholm	helenacollert@live.se	Ja	Vi ska ha mer kollektivtrafik inte mindre. Corona har också visat vikten av att undvika trängsel i trafiken samt påvisat att trängseln är för hög även i tider utan pandemier. Såklart att alla nuvarande bussar ska finnas kvar. En ickefråga!	2020-06-24
161.	Andrés Merenna	Stockholm	andresmerenna@gmail.com	Ja		2020-06-24
162.	Serina Björnbom	Stockholm	serinabjo@gmail.com	Ja		2020-06-24
163.	Ove Peterson	Stockholm	ove.peterson@gmail.com	Ja	55:an är en perfekt direktförbindelse till mina barnbarn.	2020-06-24
164.	Anna Nydegger	Nacka	anydegger64@gmail.com	Ja		2020-06-24
165.	Carl Johan Lejon	Stockholm	cj.leijon.ekstrand@gmail.com	Ja		2020-06-24
166.	Susanne Reuszner	Stockholm	susanne.reuszner@gmail.com	Ja		2020-06-24
167.	Lovisa Cedergren	Stockholm	cederlovisa@gmail.com	Ja		2020-06-24
168.	Christin Ericsson	Stockholm	christinericsson@gmail.com	Ja		2020-06-24
169.	Gustaf Dillner	Stockholm	gustaf.dillner@gmail.com	Ja		2020-06-24
170.	Kristina Rådström	Stockholm	kantameta@hotmail.com	Ja		2020-06-24
171.	Ingrid Hallin	Stockholm	ingridhallin@passagen.se	Ja		2020-06-24
172.	Nyamusi Ongaga	Nacka	melnyamu@yahoo.com	Ja		2020-06-24
173.	Monica Samuelsson	Stockholm	monica.samuelsson@gmail.com	Ja		2020-06-24

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
174.	Jenny Linnarsson	Stockholm	jenny.linnarsson@gmail.com	Ja	55 är en härlig buss. Tar den ofta till Kungsan för att sedan promenera hem med hunden. Älskar och uppskattar denna busslinje. Det här med byten är stressande, så skönt att bara sitta kvar på bussen. Snälla, låt den vara kvar!	2020-06-24
175.	Ann Petrén	Stockholm	annpetren@beche.se	Ja		2020-06-24
176.	Elin Fjelde	Stockholm	elinfjelde@gmail.com	Ja		2020-06-24
177.	Janne Berg	Stockholm	janne@impro.a.se	Ja		2020-06-24
178.	Eva Lätt	Stockholm	evalatt@hotmail.com	Ja	Jag bor nära buss 55. Buss 43 försvann. Låt 55an vara kvar	2020-06-25
179.	Susanne Thofelt	Stockholm	susannesusannea@gmail.com	Ja		2020-06-25
180.	Stina Eklund	Stockholm	info@stinaeklund.se	Ja		2020-06-25
181.	Torun Reinhammar	Stockholm	torun.reinhammar@gmail.com	Ja		2020-06-25
182.	Pirkko Tjärnå	stockholm	pirkko@tjarna.com	Ja		2020-06-25
183.	Anna-Carin Uddenberg	Stockholm	a-c.uddenberg@telia.com	Ja	55:ans nuvarande sträckning är den bästa som någon busslinje haft under de 50 år som jag bott i Tanto. Ser ingen fördel för mig att ”min” buss ska gå till Henriksdalsberget. Kan inte vara till fördel för boende på Henriksdalberget som kommit med din buss också ner i city utan byte. Sluta trassla med bussarna allt som oftast. Gör man aldrigig i Paris och London.	2020-06-25
184.	Jacqueline Nguyen	Stockholm	jacqueline.hoang.nguyen@gmail.com	Ja		2020-06-26
185.	Lena Nylén Tyrstrup	Stockholm	hej.lena@hotmail.com	Ja		2020-06-27
186.	Pia Kristoffersson	Stockholm	kristoffersson.p@gmail.com	Ja		2020-06-28

#	Namn	City	E-postadress	Email confirmed	Comment	Datum
187.	Katarina Baranowski	Stockholm	katarinabaranowski@gmail.com	Ja		2020-06-28
188.	Ulla-Britt Norrman	Stockholm	ub.norrman@gmail.com	Ja		2020-06-28
189.	Ann-Christin Eriksson	Stockholm	anneri.eriksson@telia.com	Ja	Jag använder buss 55 dagligen	2020-06-28
190.	Dan Reuter	Stockholm	dan.reuter@yahoo.se	Ja		2020-07-01