Trafikförvaltningen

INFORMATIONSÄRENDE
2026-10-21

Ärende
TN 2025-1049

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
Johan.nordenblank@sl.se

Trafiknämnden
2026-11-24

# Information om trafikförändringar och information om remissynpunkter på trafikförändringsremissen 2026/2027 (T27)

## Sammanfattning

I detta informationsärende presenterar trafikförvaltningen information om de planerade permanenta trafikförändringarna i SL- och WÅAB-trafiken som beslutats inför 2026/2027 (T27) samt en sammanställning av de synpunkter som kommunerna framfört i sina svar på trafikförändringsremissen med trafikförvaltningens svar på dessa.

De flesta trafikförändringarna träder i kraft i samband med tidtabellsskiftet i december och beställs tre månader i förväg med hänsyn till rådande ledtider i trafikavtalen. I samband med beställningarna skickades information om beslutade trafikförändringar ut till remissinstanserna.

### Bakgrund

Denna information är en del av trafikförvaltningens trafikförändringsprocess.

Trafiknämnden beslutade i november 2025 om inriktningen för arbetet med trafikförändringarna inför T27. Utifrån inriktningsbeslutet samt bland annat kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik och synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog togs en bruttolista med trafikförändringsförslag fram i samarbete med trafikutövarna.

Den 26 februari 2026 skickades förslag på trafikförändringar inom SL- och

Trafikförvaltningen

INFORMATIONSÄRENDE
2026-11-24

Ärende
TN 2025-1049

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

WÅAB-trafiken inför T27 ut på remiss till kommunerna i regionen samt funktionshindersorganisationer, med tre månaders svarstid. Vissa trafikförändringsförslag har därefter justerats utifrån remissinstansernas remissvar.

De flesta trafikförändringarna träder i kraft i samband med tidtabellsskiftet i december och beställs tre månader i förväg med hänsyn till rådande ledtider i trafikavtalen. I samband med beställningarna skickades information om beslutade trafikförändringar ut till remissinstanserna.

**Fortsatt arbete**
Inom ramen för respektive trafikavtal planeras och effektueras de beslutade trafikförändringarna varav de flesta träder i kraft i samband med tidtabellsskiftet i december 2026.

**Underlag**

- Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) (TN 2025–1049)
- Information om trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)
- Information om remissynpunkter på trafikförändringsremissen 2026/2027 (T27)

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Avdelningschef
trafikavdelningen