SKRIVELSE
2024-10-22

Trafiknämnden

Skrivelse om bussresenärernas välmående

Den 19 augusti drogs var sjätte buss i Stockholms innerstad in och över en natt blev stockholmarna av med 668 avgångar, per dag.

Vid nämndens sammanträde ett par dagar senare presenterade förvaltningen en tabell där innerstadsbussarnas sittplatsutnyttjande redovisades. På flera busslinjer var siffrorna alarmerande höga, dels ur ett säkerhetsperspektiv, dels ur ett trivselperspektiv.

Inte minst visar den senaste månadsrapporten Kundinsikter och resvanor 2024 att kundnöjdheten minskat för bussresenärer och att det största missnöjet inom SL-trafiken beror på trängsel.

Samtidigt som busslakten genomfördes lanserades även vänsterstyrets prestigeprojekt ”påstigning vid alla dörrar” på busslinjerna 1, 2, 3, 4 och 6. Som kostnadsexempel var engångskostnaderna för införande av påstigning alla dörrar för linje 4 cirka 6,5 miljoner kronor och löpande kostnader cirka 13 miljoner kronor per år.

Mot bakgrund av ovanstående önskar vi ställa följande frågor:

1. Hur ser sittplatsutnyttjandet ut på de bussar i Stockholm stad som omfattas av innerstadsavtalet (E22) under en vardag i oktober 2024?
2. Hur skiljer sig antalet resenärer på stombusslinjerna 1, 2, 3, 4 och 6 innan och efter att valideringsmaskinerna sattes in i alla dörrar?

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna