Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-05-28

FTN 2020-0037

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

VÄNSTERPARTIET

Beslut om trafikstöd till Rullstolstaxi juni till och med september 2020

Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att upphandla verksamheter som regionen ansvarar för.

Den särskilda kollektivtrafiken, som är en av de verksamheterna, fyller en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. En robust färdtjänst för resenärer med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något regionen, som en långsiktig och ansvarsfull operatör, kan bidra till. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

Beslutet att ge trafikstöd till rullstolstaxi är förvisso en försäkring för att operatörerna ska kunna överleva pandemin och kunna bedriva den verksamhet de har åtagit sig. Det visar dock på den brist på rådighet och kontroll som upphandlad verksamhet medför och som krävs för en smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En brist som egen regi skulle råda bot på.