Motion 2016:47 av Malin Karlsson m.fl. (MP) om att införa anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun

19

LS 2016-1576

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2017-08-16

LS 2016-1576

Landstingsstyrelsen

Motion 2016:47 av Malin Karlsson m.fl. (MP) om att införa anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Malin Karlsson m.fl. (MP) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att anropsstyrd kollektivtrafik införs på försök i vissa delar av Norrtälje kommun.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Landstingsrådsberedningens motivering

Stockholmsregionen är Europas snabbast växande storstadsregion. Hit söker sig människor för arbete eller studier, med högt ställda förväntningar på det allmännas utbud av vård och kollektivtrafik.

Kollektivtrafiken i Stockholmsregionen har att ta höjd för fler resenärer som ställer högre krav på en mer utbyggd och punktlig kollektivtrafik. I den processen har trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting arbetat med att utreda hur framtidens kollektivtrafik kan se ut i Stockholms län. Anropsstyrd kollektivtrafik är en inte oviktig del i detta, som också Stockholms läns landsting pekat ut i landstingets budget sedan 2015.

Trafikförvaltningens utredningsarbete om utvecklad landsbygdstrafik med anropsstyrd trafik (TN 2016-1633) anmäldes till trafiknämnden den 21 mars 2017. Under hösten 2017 avser förvaltningen återkomma med förslag om pilotförsök för anropsstyrd kollektivtrafik. Dessa pilotförsök kommer efter genomförande analyseras och utvärderas för att på så vis kunna ta

höjd för den vidare processen med att tillgängliggöra kollektivtrafiken i Stockholms län för fler, vilket anropsstyrd kollektivtrafik aktivt kan bidra till. Norrtälje kommun är inte uteslutet för en sådan framtida process, härom är det dock viktigt att understryka att ett sådant utfall beror på aktuellt trafikavtals utformning och att stor vikt vid beslutet kommer tas till en ekonomi i balans. Trafikförvaltningen studerar i sin utredning olika områden där anropsstyrd kollektivtrafik kan prövas.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 12 juni 2017
Motion 2016:47
Trafiknämndens protokollsutdrag den 10 maj 2017 med
MP- och S-ledamöternas muntliga reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 24 april 2017

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Gustaf Drougge

2017-06-12
LS 2016-1576

Landstingsstyrelsen
Landstingsstyrelsens förvaltning
Landstingsdirektörens stab
Fredrik Åstedt

Landstingsstyrelsen

Motion 2016:47 av Malin Karlsson m.fl. (MP) om att införa anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun

Ärendebeskrivning

Malin Karlsson m.fl. (MP) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att anropsstyrd kollektivtrafik införs på försök i vissa delar av Norrtälje kommun.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 12 juni 2017
Motion 2016:47
Trafiknämndens protokollsutdrag den 10 maj 2017 med
MP- och S-ledamöternas muntliga reservation
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 24 april 2017

Förslag till beslut

Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att anse motionen besvarad.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Malin Karlsson m.fl. (MP) har till landstingsfullmäktige lämnat en motion i vilken de föreslår att fullmäktige beslutar dels att utreda möjligheten till anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun, dels att på försök införa anropsstyrd kollektivtrafik i vissa delar av Norrtälje kommun senast i januari 2018.

Mot bakgrund av trafiknämndens pågående utredningsarbete om anropsstyrd kollektivtrafik anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Motionärerna menar att bilen idag i stor utsträckning är en förutsättning för att bo på landsbygden samtidigt som det kan vara få, om ens några, passagerare på vissa linjer i kollektivtrafiken på landsbygden. En möjlighet som motionärerna ser för att effektivisera kollektivtrafiken i glesare delar av länet är att införa anropsstyrd kollektivtrafik. De vill därför se en utredning av förutsättningarna för att införa sådan trafik på vissa linjer och tider med lågt passagerarantal, med start i Norrtälje kommun.

Trafiknämnden har yttrat sig över motionen.

Överväganden
Förvaltningen konstaterar att trafiknämnden vid sitt sammanträde den 21 mars 2017 informerades om trafikförvaltningens pågående utredning om utvecklad landsbygdstrafik med anropsstyrd trafik, TN 2016-1633. Trafikförvaltningen avser att under hösten 2017 återkomma till trafiknämnden med förslag till genomförande av pilotförsök avseende olika koncept för anropsstyrd trafik och samverkan kring skolskjuts. Ambitionen är att efter utvärdering av genomförda pilotförsök föreslå nya koncept och riktlinjer för kollektivtrafik på landsbygden. Förutsättningarna för att genomföra pilotförsök är beroende av trafikavtal, tillgången till relevanta tekniska systemstöd, intern administration samt extern samverkan med bl.a. kommuner och trafikentreprenörer. Vilka områden som kan bli aktuella för eventuella pilotförsök studeras av trafikförvaltningen utifrån demografiska förutsättningar, befintlig tillgänglighet, reseefterfrågan samt rent praktiska aspekter kopplade till trafikavtal och genomförbarhet.

Mot bakgrund av detta anser förvaltningen att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet att anse motionen besvarad har inga ekonomiska konsekvenser.

Malin Frenning
Landstingsdirektör

Carl Rydingstam
Chef Ledningsstaben

Beslutsexpediering:
Akt
Landstingsfullmäktige
Trafiknämnden
Landstingsdirektörens stab

Godkänd av Malin Frenning, 2017-08-16

Stockholms läns landsting

miljöpartiet de gröna

MOTION

2016-12-13

Ankom
Stockholms läns landsting
2016 -12- 13
Dnr. LS2016-1576

2016:47

Motion av Malin Karlsson (MP) om att införa anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun

Miljöpartiets vision är att kollektivtrafiken ska vara det självklara resesättet för de resor som inte kan göras till fots eller med cykel. Tillgång till kollektivtrafik ska vara ett alternativ var man än befinner sig för att premiera ett hållbart resande i hela länet. Idag är bilen i stor utsträckning en förutsättning för att bo på landsbygden. Samtidigt kan det vara få, om några, passagerare på vissa linjer och tider i kollektivtrafiken. Miljöpartiet ser därmed behovet av nya former av landsbygdstrafik i Stockholmsregionens landsbygd. En möjlighet att effektivisera kollektivtrafiken i glesare delar av länet är genom anropsstyrd kollektivtrafik.

En tillgänglig landsbygd stärker förutsättningarna för arbete, boende och en hållbar tillväxt i hela länet. Kollektivt resande bidrar till en hållbar och klimatsmart Stockholmsregion. I glesa områden är det viktigt att byten mellan olika linjer fungerar så att utbudet optimeras. Miljöpartiet vill se en fördjupad utredning av vilka möjligheter som finns med en utveckling av digitala bokningssystem och en flexibel fordonsflotta. Olika former av anropsstyrd kollektivtrafik behöver utredas och genomföras. Ett första steg är att utreda möjligheten och på försök införa anropsstyrd kollektivtrafik på landsbygden i Stockholms län.

Miljöpartiet vill att förutsättningarna för att införa anropsstyrd kollektivtrafik på vissa linjer och tider med lågt passagerarantal ska utredas, med start i Norrtälje kommun. Vi ser möjligheten till trafiklösningar som är anpassade för landsbygden som vägen framåt, istället för nedläggningar och försämrad turtäthet. Norrtälje kommun har dessutom i ett yttrande till Trafikförvaltningen erbjudit sig att genomföra en sådan försöksverksamhet i vissa delar av kommunen. Här bör Stockholms läns landsting ta tillfället i akt till att utveckla anropsstyrd kollektivtrafik. Detta kan på sikt även vara aktuellt i fler kommuner, exempelvis i Södertälje och Haninge.

Konceptet anropsstyrd kollektivtrafik är inte ett outforskat område. Anropsstyrd kollektivtrafik finns på flera platser runt om i landet. Ett samlat system för hela länet infördes senast i juni 2016 i Östergötlands län. I ÖstgötaTrafiken finns det nu tillgång till anropsstyrd kollektivtrafik för boende och besökare som saknar tillgång till linjetrafik.

Om vi ser till våra grannar i Danmark har anropsstyrd kollektivtrafik spridit sig till nästan alla kommuner i landet med ett sammanhållet nationellt system. Anropsstyrd kollektivtrafik i Danmark är till för alla som har behov av att resa dit linjetrafik inte går, eller när linjetrafik inte går, till valfria adresser. Detta är en stark kontrast mot hur kollektivtrafiken ser ut i Sverige och Stockholms län. Vi ser stora möjligheter till att utveckla Stockholmsregionens kollektivtrafik inom anropsstyrd kollektivtrafik.

Anropsstyrd kollektivtrafik ger samhällsnytta och är ett led till en hållbar Stockholmsregion. Miljöpartiet vill därför att anropstyrd kollektivtrafik på landsbygden, med ett pilotförsök i Norrtälje kommun, införs senast januari 2018.

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att utreda möjligheten till anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun

att på försök införa anropsstyrd kollektivtrafik i vissa delar av Norrtälje kommun

Malin Karlsson

Bengt Annebäck

Lars Harms-Ringdahl

Marie-Helena Fällgis

Aviva Barczewska

Michel Silvestri

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

LS 2016-1576

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 5/2017

Sammanträdesdatum
2017-05-10

Datum för justering: 2017-05-23

Datum för anslag: 2017-05-23

Kristoffer Tamsons (M)
Talla Alkurdi (S)

---

§ 99

Yttrande över motion av Malin Karlsson (MP) om att införa anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun
(TN 2017-0174)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 24 april 2017 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Malin Carlsson (MP), Gunilla Roxby Cromvall (V).

MP- och S- ledamöterna yrkade bifall till motionen.

YRKANDEN

1. Bifall till förvaltningschefens förslag till beslut
2. Bifall till motionen

Ordföranden ställde proposition på förslagen och fann att nämnden bifallit förvaltningens förslag till beslut samt avslagit yrkandet om bifall till motionen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

RESERVATION

MP- och S- ledamöterna reserverade sig mot beslutet.

Vid protokollet

Daniela Eriksson

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Strategisk utveckling
Planering

Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2017-04-24

Trafiknämnden
2017-05-10, punkt 7

Ärende
TN 2017-0174

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion av Malin Karlsson (MP) om att införa anropsstyrd kollektivtrafik i Norrtälje kommun

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet yrkar genom rubricerad motion på att införa anropsstyrd kollektivtrafik som ett alternativ till ordinär busstrafik på landsbygden i Stockholms län, bl.a. i Norrtälje kommun. Anropsstyrd trafik kan enligt motionen dels utgöra en möjlighet till kostnadseffektivisering av befintlig trafik och dels vara en lösning för dem som idag saknar tillgång till busstrafik. Miljöpartiet efterlyser i motionen en fördjupad utredning av koncept för anropsstyrd trafik med utveckling av digitala bokningssystem och flexibel fordonsflotta.

Beslutsunderlag

Trafikförvaltningen har nyligen genomfört en konceptstudie av anropsstyrd trafik ”Landsbygdstrafik med anropsstyrd trafik” som presenterades Trafiknämnden mars 2017. Med utredningen följde ett förslag om att fortsätta studierna av anropsstyrd trafik och tillhörande stödsystem samt att återkomma till trafiknämnden med förslag på pilotförsök. Förvaltningens uppfattning är att trafiknämnden tillstyrkt föreslagen plan för frågans fortsatta hantering. Rubricerad motion kan i detta avseende ses som ett särskilt tillstyrkande med ytterligare konkretion från i Miljöpartiets sida, vilken kommer att beaktas i den fortsatta hanteringen.

Eftersom studien alldeles nyligen presenterades trafiknämnden finns ännu ingen plan för det fortsatta arbetet. Avsikten är emellertid att i enlighet med informationen till trafiknämnden ta fram en sådan plan för att sedan återkomma till nämnden under hösten 2017.

Vilka områden som kan bli aktuella för eventuella pilotförsök behöver studeras fördjupat utifrån demografiska förutsättningar, befintlig tillgänglighet, reseefterfrågan samt rent praktiska aspekter kopplade till trafikavtal och genomförbarhet.

Refererade handlingar: Konceptstudierapport ”Landsbygdstrafik med anropsstyrd trafik” med tillhörande följebrev ”Information om utredning av utvecklad landsbygdstrafik med anropsstyrd trafik”, TN 2016-1633, 2017-03-21.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till landstingsstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Miljöpartiet belyser i motionen möjligheterna att tillämpa anropsstyrd trafik som en alternativ trafikförsörjning för resor på landsbygden. Motionen bedöms ligga i linje med trafikförvaltningens föreslagna fortsatta hantering av frågan. Dock kan trafikförvaltningen i dagsläget ge någon information om vilka koncept och geografiska områden som kan bli aktuella för eventuella pilotförsök. Motionen ses som ett starkt stöd för fortsatt utredningsarbete, pilotförsök och efter utvärdering ett eventuellt permanentande av anropsstyrda lösningar som en del av länets ordinarie kollektivtrafikutbud.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling