FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-11-06

FUT 2018-0338

Trafiknämnden
Ärende 11

Projekt Arenastaden; Upphandling av entreprenadkontrakt avseende Station Hagastaden samt berg- och anläggningsarbeten i Södra Hagalund och Arenastaden

Vi gläds åt att utbyggnaden av tunnelbanan nu går in i nästa fas och spadarna kan börja sättas i jorden. På lång sikt är tunnelbanan det viktigaste transportmedlet och för att klara resbehovet i en växande region utan att tära på klimatet, och för att skapa förutsättningar för tillväxt, nya bostäder och arbetsplatser, och för att bygga ihop en region som alltmer dras isär av växande klyftor behöver tunnelbanan fortsätta byggas ut.

Men det räcker inte med politiska beslut om utbyggnad. Genomförandet är minst lika viktigt. Kostnaderna för utbyggnaden av Stockholmsförhandlingen har redan stigit med 3,5 miljarder vilket lett till att sekundäruppgångar strukits, vilket vi djupt beklagar.

Vi minns också hur byggandet av stora infrastrukturprojekt ofta blir dyrare än beräknat. I jakten på pressade kostnader väljs alltför ofta lägsta pris framför kvalitet. I sina yttersta fall leder detta till dödsfall under arbetet. Det kan vi aldrig acceptera. Ingen människas liv kan mätas i sparade kronor. Dödsfall och allvarliga olyckor får inte vara en del av arbetet med att bygga ut tunnelbanan.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor i nivå med kollektivavtal ska ställas. Utöver krav i nivå med gällande upphandlingslagar anser vi att det i riskfyllda arbeten som detta ska ställas krav på försäkringar enligt FORA-paketet.

Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det.

För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Branschen arbetar intensivt med framtidens kompetensförsörjning. Upphandlingen bör innehålla lärlingsklausuler som möjliggör för lärlingar.

Trafiknämnden föreslås besluta

att inleda upphandling av entreprenadarbeten för station Hagastaden, berg- och anläggningsarbeten för stationerna Södra Hagalund och Arenastaden samt mellanliggande spår- och servicetunnlar till ett maximalt belopp om 2 400 000 000 kronor,

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att genomföra upphandling av entreprenadarbeten för station Hagastaden, berg- och anläggningsarbeten för stationerna i södra Hagalund och Arenastaden samt mellanliggande spår-och servicetunnlar till ett maximalt belopp om 2 400 000 000 kronor, samt

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana återkomma till nämnden med förslag på upphandlingsdokument enligt ovanstående.