Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2025-10-29 TN 2025–110

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Trafiknämnden
Ärende 4

# Yttrande över Tilläggsavtal 2025 Stockholms- och Sverigeförhandlingen samt avsiktsförklaring om Östlig förbindelse

Sverigedemokraterna ser Östlig förbindelse som en avgörande infrastruktursatsning för Stockholms framtid. En utbyggnad som sluter ringstrukturen runt staden avlastar Essingeleden och innerstaden, kortar restiderna för pendlare och förbättrar framkomligheten för alla trafikslag, inklusive bilen. När Östlig förbindelse står klar stärks flödena av arbetskraft och gods, vilket gynnar näringslivet i regionen och bidrar till Sveriges ekonomiska utveckling.

Vi ställer oss bakom den nya avsiktsförklaringen och tillägget till Stockholmsförhandlingen, men ser behov av en omförhandling av vissa delar för att skapa en mer hållbar och realistisk helhet. Utbyggnaden av tunnelbanan är i grunden positiv eftersom den ökar kapaciteten, knyter samman viktiga målpunkter och stärker kollektivtrafiken för både dagens och morgondagens resbehov. Samtidigt bör den ursprungliga Stockholmsförhandlingen ses över. Finansiering, tidplan och genomförande bör frikopplas från de bostadsbyggnadsvillkor som hörde till 2013 års förutsättningar.

Under 2010-talet ökade inflyttningen till Region Stockholm kraftigt, särskilt till följd av den omfattande invandringen till Sverige. Den demografiska utvecklingen låg till grund för att bostadsbyggande och spårutbyggnad kopplades samman i tidigare överenskommelser. Idag ser situationen helt annorlunda ut. Befolkningstillväxten har mattats av, byggmarknaden har försvagats och flera kommuner i länet har tomma bostäder. Den logik som en gång band spårutbyggnad till bostadsvolymer gäller inte längre och det finns därför inte skäl att fortsätta ställa bostadsåtaganden som villkor för kollektivtrafikinvesteringar. Kollektivtrafiken bör styras av systemnytta, robusthet och regional tillgänglighet, inte av gamla antaganden om befolkningstillväxt.

Vi anser dessutom att Roslagsbanans förlängning till city bör omförhandlas. Kostnaderna för projektet har ökat betydligt, samtidigt som nyttan inte står i proportion till den ekonomiska belastningen för kommunerna. I ett läge där byggmarknaden svalnat och många kommuner redan pressas ekonomiskt bör resurserna koncentreras till projekt som stärker hela transportsystemets kapacitet och tillförlitlighet.

Region Stockholm



Sverigedemokraterna Region Stockholm



Cykelinfrastrukturen ska utformas som ett stöd för kollektiv- och biltrafik, inte på bekostnad av framkomlighet eller genom kostsamma ingrepp i andra infrastrukturobjekt. Åtgärder ska vara proportionerliga, samhällsekonomiskt motiverade och bidra till ett fungerande helhetssystem. Cykelinsatser bör därför i första hand prioriteras där de stärker bytespunkter, kortar anslutningsresor och förbättrar busstrafikens kapacitet. Fokus ska ligga på att underlätta vardagsresor och komplettera befintliga trafikslag, inte på symboliska projekt som minskar framkomligheten eller ökar kostnaderna.

Sverigedemokraterna stödjer fullt ut utbyggnaden av Östlig förbindelse men framhåller vikten av att regeringen, i den fortsatta dialogen med Region Stockholm och kommunerna, ser över finansiering, tidplan och genomförande så att projekten vilar på dagens ekonomiska och demografiska förutsättningar.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Region Stockholm ska i dialog med regeringen verka för att Stockholms- och Sverigeförhandlingarna omförhandlas, så att kollektivtrafikinvesteringar frikopplas från bostadsbyggnadsvillkor, att Roslagsbanans cityförlängning omprövas samt att cykelsatsningar begränsas till åtgärder som stärker kollektivtrafiken och framkomligheten.