Linköping den 15 oktober 2025

Diarienummer RS 2025-0095

registrator.rlk@regionstockholm.se

Östsvenska Handelskammaren, ÖHK, lämnar följande yttrande angående förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, diarienummer RS 2025-0095

Östsvenska Handelskammaren är en partipolitiskt obunden medlemsorganisation för företag i Östergötland, Sörmland och på Gotland. Vi arbetar på uppdrag av och för våra cirka 800 medlemmar för tillväxt, utveckling och ökad attraktionskraft i hela regionen och med särskilt fokus på tillväxtstråket från Stockholm till Linköping med omnejd.

ÖHK ser att ökad tillgänglighet mellan arbetsmarknadsregionerna, men också med omkringliggande samt den internationella marknaden skulle förbättra förutsättningarna för tillväxt och konkurrenskraft.

Östsvenska Handelskammaren lämnar följande synpunkter:

Stockholmsregionen är Sveriges tveklöst största storstadsregion och central för svensk tillväxt. Samtidigt är regionen en del av östra Mellansverige, vilket också påpekas i strategin. ÖHK vill poängtera vikten av detta sammanhang genomsyrar strategin – inte bara för att Stockholm är viktigt för den östsvenska regionen utan också tvärtom. För Stockholms arbetsmarknad och företagsutveckling är gods- och pendeltrafiken söderut till och via vår region central.

Redan idag pendlar många människor från Östergötland och Sörmland till Stockholm för att arbeta, i framtiden kommer det bli ännu fler. Utan inpendlarna – vad händer med Stockholms kompetensförsörjning? Betydelsefullt för att uppnå mål 9 och 11 i visionen om Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i.

ÖHK välkomnar skrivningen om att regelverk på olika offentliga nivåer kan upplevas svårhanterliga och rättsosäkra och att det är av vikt att förändra situationen. Tillståndsprocesser generellt sett i Sverige behöver bli mer likvärdiga likväl som de behöver kortas och effektiviseras.

Övriga synpunkter:

- Tänk större än Storstockholm – nationellt och internationellt
- Det som sker i Stockholm påverkar inte bara närliggande kommuner och regioner utan hela landet – och faktiskt tvärtom
- Undvik att betrakta förbättrade förbindelser söderut mot Köpenhamn och norra Europa som tillväxtrisker eller kompetensdränage – tvärtom! Sverige och Stockholm behöver bli meruppkopplade mot kontinenten
- Alla transportslag behövs och behöver vara sammankopplade i ett sömlöst system – inklusive de regionala flygplatserna Linköping, Norrköping, Skavsta och Visby samt hamnarna i Norrköping, Oxelösund och på Gotland
- Ostlänkens färdigställande av stationsläge vid Skavsta kommer förstärka flygplatsens roll som ett viktigt komplement till Arlanda

Långsiktigt utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen
ÖHK delar bilden som beskrivs styckena *Färdigställ redan beslutade investeringar* samt *Kapacitetsstärkande åtgärder på spår och vägar inom länet och mot omvärlden*. Förseningar leder ofta till fördyrningar, och lagt kort måste ligga.

Vi saknar exemplet Ostlänken från Järna till Linköping, även om förlängningen från förstnämnda ort in till Stockholm omnämns. Lika viktigt för investeringens utfall är att länken når Linköping i tid samt, för ytterligare tillväxtutsikter, att en fortsättning efter färdigställandet planeras och genomförs via Mjölby, Jönköping, Malmö och vidare ut i Europa.

Det vore försumligt av Sverige att inte ta vara på potentialen av Fehmarn Bält-förbindelsen byggs i detta nu och möter svensk infrastruktur inte upp den ökande trafiken söderifrån, riskerar den bli en flaskhals som påverkar näringslivets chanser till ökad gods- och pendeltrafik och därmed tillväxt.

Östsvenska Handelskammaren välkomnar förfrågan och möjligheten att inkomma med synpunkter. Yttrandet har beretts av Maria B Hummelgren, vice vd och näringspolitisk chef, samt Charlotta Elliot, talesperson infrastruktur.

Simon Helmér, vd
Östsvenska Handelskammaren