FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-05-22

TN 2018-0622

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 12

Beslut att inleda upphandling av trafikledning och operativa tjänster till sjötrafik

Problemen med upphandlingarna i mellanskärgården är välkända och har pågått läge. Vi är oroade över utvecklingen och att den ska leda till kvalitetsbrister för resenärerna. Vi kan också konstatera att turerna kring upphandlingen lett till ökad otrygghet för personalen. Kostnaderna i form av rättsprocesser, upphandlingsböter och fördyrande interimsavtal har fortfarande inte redovisats i sin helhet. Skärgården har fått nog av förhastade beslut och tillfälliga lösningar. Nu är det dags att återta kontrollen över att trafiken i skärgården fungerar.

Såväl trafikledning som operativa tjänster är strategiskt viktiga och både personal och resenärrepresentanter vittnar om hur sjötrafiken fungerar sämre efter att dessa verksamheter lagts ut på entreprenad. Vi noterar också att rederier med upphandlad trafik inte kommer att få delta i upphandlingen på grund av risken för intressekonflikter. I sig är det ett lovvärt resonemang, men det visar också hur uppstockad skärgårdstrafiken är och alltjämt kommer att vara om den fortsätter upphandlas. Genom att driva landstingets eget tonnage, trafikledning och operativa tjänster i egen regi kan Waxholmsbolaget väckas till liv och en välfungerande, långsiktigt hållbar skärgårdstrafik med förstående för och dialog med skärgårdens aktörer kan säkerställas.

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta

att upphandlingen av kollektiv sjötrafik i område B avbryts och att trafiken istället ska drivas i landstingets egen regi,

att trafikledning och operativa tjänster till sjötrafik ska drivas i landstingets egen regi,

dels besluta att uppdra åt förvaltningschefen

att återkomma till nämnden med en plan för genomförandet.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET