SÄRSKILT UTTALANDE
2018-02-20

TN 2017-0065,
FUT 2017-0014

miljöpartiet de gröna

Trafiknämnden
Ärende 20

Årsrapport 2017

Från årsrapporten framgår det att Trafiknämnden har anledning att vara stolta över sitt arbete när det gäller flera punkter. Det redovisas ett budgetöverskott bland annat som ett resultat av Miljöpartiets överenskommelse med Alliansen. Tack vare överenskommelsen har enhetstaxan införts, Roslagsbanans dubbelspår levererats, Citybanan driftsatts och busstrafiken förstärkts. Miljöpartiet vill att årets överskott ska gå tillbaka till resenärerna i form av ytterligare ökad busstrafik.

Det är glädjande att 100 procent av alla SL:s bussar drivs med biogas, etanol eller biodiesel. Men vi kan inte stanna där. Nästa steg är att fasa ut etanol och rikta sig in på att öka andelen biogas- och elhybridbussar. Här behövs en djupgående analys av för- respektive nackdelar ur miljösynpunkt. En fullständig livscykelanalys behöver alltid genomföras och presenteras. Vidare finns det mycket arbete att göra för att öka andelen förnybart drivmedel från 20% till 100% inom sjötrafiken.

Samtidigt finns det flera områden där Trafiknämnden inte når fram, nämnvärda exempel är pendeltågstrafiken, färdtjänst och sjötrafikupphandlingen. Vi noterar även att utbytet av hissar och rulltrappor avviker från budget samt får förlängd tidplan och att upphandlingen av kommande etapper har även år 2017 försenats. Det försämrar framkomligheten och tillgängligheten för resenärerna, samt har en negativ miljöpåverkan i form av oljespill och energiförbrukning.

Vidare hade Miljöpartiet velat se en ny upphandling av röda linjens signalsystem efter att avtalet med Ansaldo hävdes. Det är beklagligt att Alliansparterna bortprioriterat röda linjens automatisering och därmed ökad turtäthet.

Landstingets viktigaste bidrag till en hållbar Stockholmsregion är ett väl fungerande kollektivtrafiksystem. Kopplingen mellan låg kapacitet i kollektivtrafiken och att fler använder kollektivtrafiken måste bli tydlig. För att nå de uppställda målen krävs tuffa prioriteringar där utbyggnad i kollektivtrafik prioriteras högst. Det är av yttersta vikt att landstinget förvaltar budgetöverskottet genom nya krafttag under 2018.