Regionledningskontoret
Irina Rehn

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2025-10-06

RS 2025-0406

Regionstyrelsen

Motion 2025:21 av Susanne Sjöblom (M) om införande av sedumtak på väderskydd

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2025:21 av Susanne Sjöblom (M) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Susanne Sjöblom (M) har väckt en motion i regionfullmäktige med förslag på uppdrag till trafiknämnden avseende sedumtak på väderskydd.

Motionen har remitterats till trafiknämnden för yttrande.

Av trafiknämndens yttrande framgår att upphandlingen av tillverkare av väderskydd har påbörjats och att det pågående arbetet befinner sig i början av upphandlingsprocessen.

Vidare anger trafiknämnden att upphandlingen ska innehålla möjligheter till justeringar av utformning över tid. Möjlighet att utreda kostnaden för att komplettera med gröna tak torde därför kunna hanteras via upphandlingsförfarandet.

Regionledningskontoret delar trafiknämndens bedömning att utredning av kostnaden och möjligheten att byta ut befintliga väderskydd till väderskydd med sedumtak i kollektivtrafiken kan hanteras via upphandlingsförfarandet.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund

Susanne Sjöblom (M) har väckt en motion i regionfullmäktige i vilken det föreslås att:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda kostnaden för att vid planerade utbyten eller underhåll av väderskydd vid lämpliga

platser byta till väderskydd med sedumtak i kollektivtrafiken för bussar och tvärbanan, med särskilt fokus på möjligheten att lösa finansiering via reklam eller andra samarbeten med näringslivet.

2. Trafiknämnden ges i uppdrag att utreda kostnaden och möjligheten att på strategiska och lämpliga platser i urbana miljöer redan i närtid byta ut befintliga väderskydd till väderskydd med sedumtak i kollektivtrafiken för bussar och tvärbana, med särskilt fokus på möjligheten att lösa finansiering via reklam eller andra samarbeten med näringslivet.

Motionären anför att sedumtak, som består av lättskötta växter, erbjuder en möjlighet att skapa gröna ytor även i hårt exploaterade områden samt bidrar till att skapa livsmiljöer för insekter och andra organismer. Förutom att bidra till den biologiska mångfalden har sedumtak även positiva effekter på mikroklimat, bullerdämpning och regnvattenhantering samt förbättrar luftkvalitet.

Motionen har remitterats till trafiknämnden för yttrande.

Trafiknämnden anger i sitt svar på motionen att upphandlingen av tillverkare av väderskydd har påbörjats och att det pågående arbetet befinner sig i början av upphandlingsprocessen. Avtalet om nuvarande utformning av väderskydd har gått ut och trafiknämnden har genomfört en arkitekttävling för att ta fram typhandlingar och tillverkningsritningar för ett trafikslagsövergripande koncept för väderskydd som kan handlas upp av tillverkare på den öppna marknaden. Specifikt sedumtak/gröna tak var inte en obligatorisk parameter för deltagare i arkitekttävlingen att beakta. Skallkrav på gröna tak diskuterades, men bedömdes kräva för mycket förvaltningsinsatser för att behålla sin attraktivitet över årstiderna och under årens gång. Miljöaspekterna hölls därför mer allmänt formulerade för att inte begränsa de tävlandes kreativitet.

Vidare anger trafiknämnden att upphandlingen ska innehålla möjligheter till justeringar av utformning över tid. Möjlighet att utreda kostnaden för att komplettera med gröna tak borde därför kunna hanteras via upphandlingsförfarandet.

Beträffande finansieringen via reklam eller andra samarbeten med näringslivet bedömer trafiknämnden att tillförsel av sedumtak inte kommer att leda till ökade reklamintäkter.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Regionledningskontoret delar trafiknämndens bedömning att utredning av kostnaden och möjligheten att byta ut befintliga väderskydd till väderskydd med sedumtak i kollektivtrafiken kan hanteras via upphandlingsförfarandet.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Beslut i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm. Beslutar regionfullmäktige i enlighet med motionärens förslag har detta ekonomiska konsekvenser som behöver beaktas i budget.

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsunderlag
1. Motion 2025:21
2. Trafiknämndens yttrande den 19 juni 2025

Beslutsexpediering
1. Trafiknämnden

Godkänd av Emma Lennartsson, 2025-10-06