SÄRSKILT UTTALANDE
2019-09-17 LS 2017-1294

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion 2017:55 av Susanne Lund (S) m.fl. om att upprätta en haverikommission för att granska de upprepade fiaskona med signalsystemsupphandlingar

Sverigedemokraterna ser positivt på att regionens politiska ledning har stora ambitioner att bygga ut kollektivtrafiken i Stockholm. Kapaciteten och turtätheten måste bli högre men det måste också förberedas för kommande utveckling som förarlösa tåg. Att signalsystemet på röda linjen är försenat med över 2 år kan inte ses som annat än ett misslyckande. Vi är i likhet med Socialdemokraterna, oroliga för att denna försening och andra misslyckanden kommer bli långvariga och drabba regionens invånare och resenärer. Vi delar däremot inte åsikten om att det behövs en haverikommission för att reda ut vad som blivit fel.

En haverikommission behövs först när ett behov uppstår att reda ut vad som har gått allvarligt fel, och vad som kan göras för att åtgärda bristerna. I detta fall, som Susanne Lund (S) också pekar på i sin motion, vet vi redan vad som är problemet. Rapporterna som hänvisas till är tydliga, det har funnits brister i kompetens, ledningen och styret samt organisationskulturen. Även regionens internrevision har riktat liknande kritik mot trafikförvaltningen utan att det synts till några förändringar. I förlängningen är det ytterst den politiska ledningen som är ansvariga och om regionens medborgare vill se en förändring har de möjlighet att rösta för det var fjärde år.

Det är berättigat att kritisera regionens politiska ledning för de misslyckande som sker. Det är allvarligt att flera misslyckade upphandlingar av signalsystem inte har varit på en tillräckligt hög nivå. Kritiken bör däremot ske i politiska forum som regionfullmäktige, i nämnderna, på sociala medier och i etablerade medier. Inte genom att slösa ytterligare av skattebetalarnas pengar för att reda ut någonting som vi redan vet.