Trafikförvaltningen

Ledningsstaben

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-16

Ärende
TN 2022-0201

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2022-06-21, punkt 14

Yttrande över motion 2022:1 av Stellan Hamrin (V) om Region Stockholms risk- och sårbarhetsanalys

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har skrivit en motion angående Region Stockholms risk- och sårbarhetsanalys, nämnt att kollektivtrafiken är ett av Region Stockholms huvudansvar och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda motion.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2022:1 (V) angående Region Stockholms risk- och sårbarhetsanalys.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan.

Trafikförvaltningen genomför risk-och sårbarhetsanalyser i enlighet med Lag (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap, Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter och allmänna råd MSBFS 2015:4 om landstings risk- och sårbarhetsanalyser; samt med Region Stockholms budget.
Innehållet i risk- och sårbarhetsanalysen är sekretessbelagd enligt Offentlighets- och sekretesslagen (OSL § 18:13) och kan därför inte informeras i detta svar. Dock innehåller risk- och sårbarhetsanalysen en handlingsplan med åtgärder som trafikförvaltningen hanterar löpande.
Ett av de områden som risk- och sårbarhetsanalysen omhändertar är störningar på grund av klimatförändringar, extremväder och naturhändelser.

Expedieras till

Regionledningskontoret

David Lagneholm
Förvaltningschef

Daniel Angermann
T f Chef ledningsstaben

RS 2022-0183
1 (3)
Motion 2022:1

Region Stockholm

Region Stockholm
2022-02-03

Motion av Stellan Hamrin (V) om region Stockholms Risk- ochSårbarhetsanalys

Förra året underkändes Cementas ansökan om förlängt brytningstillstånd p.g.a. en undermålig MKB trots påpekanden från ansvariga myndigheter omrisken för att detta skulle ske. Regering och riksdag ansåg sig tvungna attinstifta en ”nödlag” underkänd av lagrådet för att undvika allvarligasamhällskonsekvenser och hur detta slutar är ännu oklart.

Vi hade i Tillväxt- och regionplanenämnden en mycket bra partiövergripande diskussion om vad som hänt och var, som V uppfattade situationen, överens om att något liknande borde förhindras att ske i Region Stockholm. Denna motion är ett försök att realisera detta.

Enligt MSB ska ”samtliga statliga myndigheter, kommuner och regioner enligt lagar och förordningar göra en risk- och sårbarhetsanalys (RSA). En risk- och sårbarhetsanalys är ett första steg i en kedja för att reducera risker, minska sårbarheter och förbättra vår förmåga att förebygga, motstå och hantera kriser och extraordinära händelser”.

Hur och vad regionerna ska redovisa beskrivs i MSB:s föreskrifter och allmänna råd. Indikatorer används för att bedöma generell krisberedskapsförmåga. Nya föreskrifter baserade på MSB:s nya definitioner från oktober 2020 kommer att fastställas hösten 2022.

Den uppdaterade definitionen tydliggör att ”infrastrukturer och tjänster ingår i begreppet samhällsviktig verksamhet samtidigt som den fokuserar på verksamhet

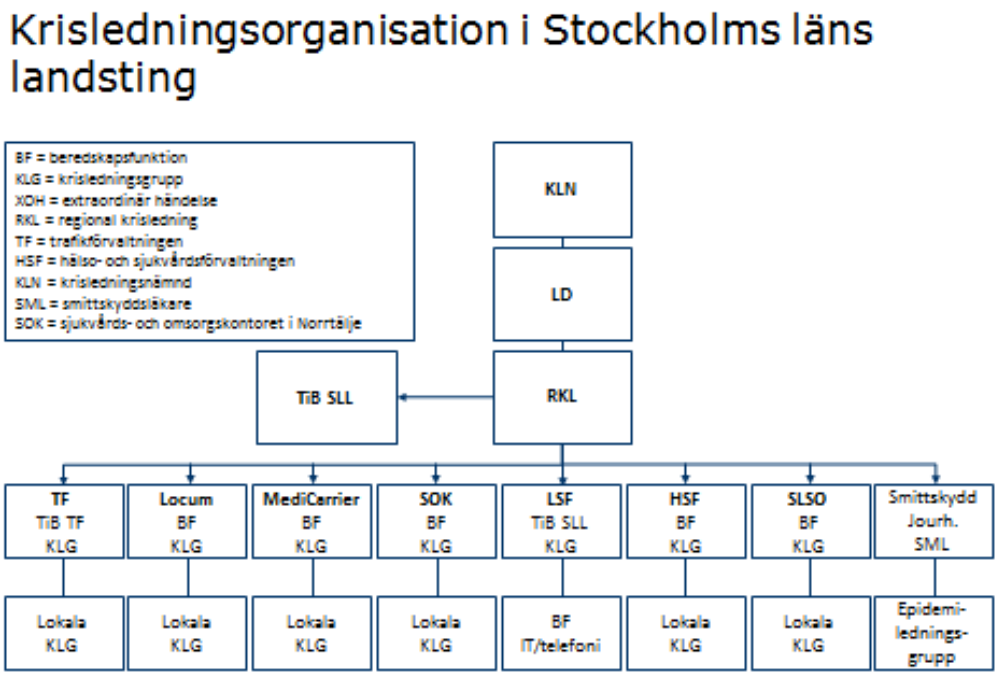
som säkerställer eller upprätthåller viktiga samhällsfunktioner. Detta innebär att fler verksamheter kan komma att identifieras som samhällsviktiga än innan".
Region Stockholm genomför enligt sin hemsida kontinuerligt risk- och sårbarhetsanalyser samt förmågebedömningar. Syftet är att minska sårbarheten i samhället och skapa en beredskap inför eventuella kriser. Risk- och sårbarhetsanalyserna ska:
•identifiera hot och risker
•öka medvetandet om konsekvenser, följdhändelser och brister
•leda fram till planer för att åtgärda brister och för att agera vid kriser
•skapa underlag för regionövergripande rapporter och planer.

Region Stockholms krisledningsorganisation framgår av den inte helt lättbegripliga organisations-planen nedan. Tydligt är att den baseras på Regionens traditionella huvudansvar för sjukvård och kollektivtrafik och tar liten hänsyn till Regionens utökade ansvar i övrigt rörande

bostadsbyggande, fysisk planering, klimateffekter och dricksvattenförsörjning.
Vid diskussionerna i TRN-nämnden framkom ett antal risker som idag inte identifierats och som skulle kunna orsaka allvarliga samhällsproblem om man inte i god tid vidtagit lämpliga åtgärder. Flera av dessa risker berör liksom Cementa-fallet frågor om kravet på ännu icke beviljade funktionstillstånd. Utan krav på att redovisa alla de olika tänkbara problem som framkom vill vi peka på bl.a.
• effekter av den pågående klimatförändringen (ex. havsnivå-höjningen och dricksvattenförsörjningen),
• Regionens långsiktiga ekonomiska ansvar för pågående och planerade motorvägsbyggen med tanke på befolkningsutveckling, luftkvalitets-problem, behov av minskad biltrafik och trängselavgifternas roll i detta sammanhang,
• Förbifart Stockholms påverkan på bussförares, trafikanters och boendes hälsa och risken för begränsat trafiktillstånd med tanke på den enligt Trafikverket extremt dåliga luftkvalitén i tunnlarna,
• Katarinaterminalens användbarhet med tanke på de mycket allvarliga brandriskerna och den enligt Slussen-projektet mycket dåliga luftkvalitén, vilka vid en prövning av nationella myndigheter riskerar begränsa nyttjandet.
• Hälso- och sjukvårdens beredskap att klara av pandemier, extrem väder som extrem kyla, värmeböljor, stormar, översvämning, etc.
• Kollektivtrafikens beredskap och förmåga att hantera extrema väderförhållanden som t ex. kraftiga ren och översvämningar, långvarig kyla, värme, snö, stormar etc.

Vänsterpartiet begär därför att Region Stockholm efter att MSB:s nya föreskrifter fastlagts tillsätter en allsidigt sammansatt utredning med deltagande av experter från universitet och högskolor för att identifiera

problem i Region Stockholm utifrån de krav MSB ställer inklusive bl.a. ovan nämnda frågeställningar och andra risker vad gäller också fysisk planering och vattensäkerhet i vid mening.



Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta

att region Stockholm tillsätter en utredning för att identifiera de i motionen nämnda problemen utifrån de krav som MSB ställer

att utredningen ska vara allsidigt sammansatt med deltagande av experter från universitet och högskolor i nämnda frågor.

Stellan Hamrin (V)