Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-123 339 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-02

Trafiknämnden
2021-08-31, punkt 8

Ärende
TN 2021-0469

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om inledande av upphandling av dynamiskt inköpssystem (DIS) som avser rälsmaterial

Ärendebeskrivning

Nuvarande ramavtal om rälsmaterial löper ut 2022-02-12 och behov av rälsmaterial kvarstår.

Detta tjänsteutlåtande innefattar förslag till beslut om att inleda upphandling av dynamiskt inköpssystem som avser rälsmaterial.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat 2021-08-02.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår trafiknämnden besluta följande.

1. Nämnden uppdrar åt förvaltningschefen att genomföra upphandling av dynamiskt inköpssystem (DIS) som avser rälsmaterial inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning, teckna avtal samt förvalta dynamiskt inköpssystem.

2. Respektive förvaltningschef, inom ramen för fastställd budget, ges delegation att utan beloppsbegränsning ingå sådana upphandlingar från dynamiskt inköpssystem som ryms inom respektive investerings-, drift- och underhållsbudget.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-02

Ärende
TN 2021-0469

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Region Stockholm nuvarande ramavtal avseende rälsmaterial löper ut 2022-02-12 och behovet av rälsmaterial kvarstår. TF har identifierat en besparingspotential avseende rälsmaterial genom att TF upphandlar ett dynamiskt inköpssystem för detta behov.

Vad är dynamiskt inköpssystem (DIS)

Ett dynamiskt inköpssystem är en helt elektronisk metod för upphandling. Systemet liknar en vanlig upphandling men är en snabbare process. Det är ett flexibelt system som ökar möjligheter att få in nya produkter och lösningar till upphandlande myndigheter och enheter.

Till skillnad från ett ramavtal så är dynamiskt inköpssystem öppet för nya leverantörer att ansluta sig till under hela systemets giltighetstid, så länge leverantörer uppfyller kvalificeringskraven. Upphandlande myndigheter får därmed tillgång till ett brett urval av leverantörer och på så sätt utnyttja konkurrensen på bästa sätt vid inköp av sådant som köps regelbundet. På marknader som är under snabb utveckling kan upphandlande myndigheter genom dynamiskt inköpssystem effektivt köpa in de senast utvecklade lösningarna och produkterna.

Det finns ingen förbestämd gräns för hur lång giltighetstid ett dynamiskt inköpssystem får ha utan det är upp till den upphandlande myndigheten att själv bestämma en lämplig giltighetstid för systemet. I ett ramavtal är giltighetstiden, maximalt åtta år i LUF, om inte särskilda skäl finns.

Överväganden och motivering

Det finns ett fortsatt behov av rälsmaterial.

Upphandlingsstrategi

Ett dynamiskt inköpssystem med 15 års giltighetstid för rälsmaterial kommer att upphandlas med selektivt förfarande. Alla sökande leverantörer som uppfyller kraven blir antagna och får delta.

Upphandlingen föreslås påbörjas omgående efter beslut.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-02

Ärende
TN 2021-0469

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Avropsberättigade enheter
Det upphandlade dynamiska inköpssystemet ska täcka behovet av rälsmaterial inom följande verksamheter som bedrivs inom trafiknämndens ansvarsområde:

- Trafikförvaltningen
- AB Storstockholms Lokaltrafik
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Ovan angivna verksamheter kommer att vara avropsberättigade enheter från dynamiska inköpssystemet

Ekonomiska konsekvenser
Uppskattad volym för rälsmaterial uppgår till cirka 8 MSEK/år.

Mot bakgrund av att TF upphandlar ett dynamiskt inköpssystem så realiseras kostnaderna vid avrop och inga volymer garanteras i upphandlingen.
För att säkerställa en effektiv beslutsprocess vid avrop föreslås att respektive förvaltningschef, inom ramen för fastställd budget, ges delegation att utan beloppsbegränsning ingå sådana upphandlingar från dynamiskt inköpssystem som ryms inom respektive investerings-, drift- och underhållsbudget. De enskilda upphandlingarna kommer att vara av rutinkaraktär på avtalade produkter och tjänster, således krävs inga större överväganden för de enskilda avropen även om beloppet överstiger 50 MSEK.

Riskbedömning
Det föreligger ingen risk på grund av lång avtalstid eftersom ett dynamiskt inköpssystem kan avslutas när som helst under giltighetstiden.

Konsekvenser för miljön
Beslutet kommer inte att medföra några konsekvenser på miljön, vid kravställningen av rälsmaterial kommer TF:s riktlinjer för miljö att följas samt övriga styrande dokument med påverkan på kravställningen.

Sociala konsekvenser
Inga negativa konsekvenser har identifierats.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-02

Ärende
TN 2021-0469

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Chef trafikavdelningen