SKRIVELSE
2024-01-23

Trafiknämnden

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) och Karl Henriksson (KD) angående ordningsstörningar i kollektivtrafiken

I veckan uppmärksammades ett filmklipp på sociala medier där ungdomar sätter skräck i sina medmänniskor genom att skjuta smällare och fyrverkerier på en buss fullsatt med resenärer. Händelsen har väckt många frågor. Efter ett snabbt och resolut agerande från Nacka kommun ska också kommunens egna väktare nu sättas in för att öka tryggheten för resenärerna.

Tryggheten i kollektivtrafiken är SL:s och regionens ansvar. SL och Region Stockholm har i dag hundratals trygghetsresurser som kan och ska sättas in och användas i just den verksamhet som berör kollektivtrafiken. Ordningsvakter, trygghetsvärdar och väktare. Det har noterats att tidigare insatser förefaller ha tagits bort från bussarna och att inga nya insatser nu gjorts eller görs kopplat till den aktuella incidenten. Istället åläggs Nacka kommun att agera för tryggheten i och runt kollektivtrafiken.

Våldet och brotten ska aldrig få ta över SL-trafiken. Det var en gång vårt löfte till stockholmarna och vi satte en stolthet i att agera med nolltoleransen som vapen i kampen mot de som hotar, stör och förstör. Nu får vi allt fler rapporter om att utvecklingen går åt fel håll och det samtidigt som ansvariga politiker duckar och tvingar andra kliva in. Vänsterstyret i Region Stockholm prioriterar uppenbarligen inte resenärernas trygghet. Det förtjänar skarp kritik.

SL får aldrig backa från sitt ansvar för tryggheten i kollektivtrafiken. Det vore oacceptabelt och skulle bana väg för ännu värre kriminalitet såväl inom vår verksamhet som för det omgivande samhället i stort. Det oaktat vi talar om det nu inträffade i Nacka eller någon annanstans i länet. Det är och förblir SL:s uppgift och ansvar att säkerställa sina resenärers trygghet och säkerhet.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Hur har SL/Trafikförvaltningen agerat i det aktuella fallet och vad har man bidragit med sett till egna trygghetsresurser?
2. Har tidigare trygghetsinsatser på de aktuella bussarna dragits in? Vad är i så fall motivet till detta?
3. Är det rimligt att kommuner bekostar trygghetsinsatser med väktare på SL:s bussar?

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

Att ge förvaltningschefen i uppdrag att skyndsamt sätta in punktmarkerande trygghetsresurser på bussar med ordningsstörningar,

Att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda rutinerna för ordningsstörningar i kollektivtrafiken, i syfte att stärka möjligheten till punktmarkeringar med trygghetsresurser vid knutpunkter eller på linjer med ordningsproblem.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna