Region Stockholm

**INTERPELLATION**

REGIONFULLMÄKTIGE

Vänsterpartiet

2021-03-23

**Interpellation av Maria Mustonen (V) om upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär**

Trafikförvaltningen har i sitt senaste trafikförändringsdokument T21 (TN 2019-1180) aviserat att båttrafiken till Huvudskär som Skärgårdsstiftelsen förvaltar kommer att upphöra. Situationen är väldigt olycklig. Ett av Skärgårdsstiftelsens viktigaste uppdrag är att hålla skärgården öppen för alla. En fungerande kollektivtrafik, som regionen ansvarar för, är förutsättningen för att lyckas med detta.

Huvudkär ligger i längst ut i skärgården i Haninge kommun. Där driver Skärgårdsstiftelsen ett vandrarhem som erbjuder enkelt boende olika former för nästan 40 personer per dygn. Under helgerna har även besökande kunnat ta sig ut över dagen för att njuta av friden och stillheten i det yttre havsbandet. Under pandemin sommaren 2020 var beläggningen på vandrarhemmet 100 procent och helgerna välbesökta. I och med trafikförvaltningens beslut kommer området inte längre kunna nås med allmänna kommunikationer, vilket kommer att bli förödande för verksamheten.

Vänsterpartiet lade en skrivelse om situationen i trafiknämnden och trafikförvaltningen angav i sitt svar (TN-2020-1668) att anledningen till upphörande av trafiken är att den befintliga bryggan bara kan trafikeras av ett fartyg vilket innebär svårigheter att upprätthålla trafiken dit vid händelse att av att fartyget måste ersättas av ett annat. Andra skäl till trafikens upphörande anges vara att det befintliga fartyget och den befintliga bryggan inte uppfyller alla säkerhets- och tillgänglighetskraven. Vidare påpekar förvaltningen att kostnaden för trafiken till Huvudskär är hög och att skärgårdens fastboende har prioriterats istället för besökare. Enligt förvaltningens tolkning av de gällande styrdokumenten krävs ett beslut om trafikplikt och en ny upphandling för att återuppta trafiken.

Förvaltningens svar är förbryllande eftersom trafiken tidigare har fungerat med befintligt fartyg och befintlig infrastruktur. Styrdokumenten som utgör grunden till trafikplaneringen är de samma som föregående år och T21 är fattat som ett delegationsbeslut. Det som gör situationen särskilt anmärkningsvärd är att Region Stockholm genom tillväxt- och regionplanenämnden är Skärgårdsstiftelsens största finansiär, samtidigt som regionen nu omöjliggör för stiftelsen att bedriva verksamheten på Huvudskär på ett ändamålsenligt sätt. Skärgårdsstiftelsen inkluderas inte heller som remissinstans i trafikplaneringsprocessen. Haninge kommun har i sitt remissvar till T21 lyft vikten av trafikeringen till Huvudskär ska fortsätta, men trafikförvaltningen har inte kommenterat synpunkten mer än med ett standardsvar.

**Med anledning av ovanstående vill jag fråga ansvarigt regionråd:**

1. Hur stor blir den ekonomiska besparingen när trafiken till Huvudskär upphör?
2. Avser du att vidta åtgärder för att för att återuppta trafiken till Huvudskär inom en nära framtid?
3. Hur ser du på möjligheterna att inkludera Skärgårdsstiftelsen, som regionen finansierar, bättre i trafikplaneringen?
4. Vad avser du att göra för att se till att regionens egna och regionfinansierade verksamheter förses med fungerande kollektivtrafik?

Maria Mustonen (V)