Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-26

Ärende
FUT 2018-0044
TN 2017-1839
Infosäkerhetsklass
K1 (öppen)

Trafiknämnden
2018-02-20, punkt 19

# Yttrande över finansrotelns remiss av förslag till policy för inköp

## Ärendebeskrivning

Ärendet innehåller yttrande över finansrotelns remiss av förslag till policy för inköp, LS 2017-1197.

## Beslutsunderlag

Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande den 26 januari 2018
Förslag till yttrande
Remiss av förslag till policy för inköp, LS 2017-1197

## Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* avge yttrande i enlighet med bilagt förslag till yttrande, bilaga 1

*att* yttrandet överlämnas till finansroteln

*att* förklara paragrafen omedelbart justerad.

## Förvaltningarnas förslag och motivering

*Bakgrund*

I remissen ligger att landstingsdirektören vill ha remissinstansernas synpunkter på förslaget till ny policy. Remissinstanserna får gärna fokusera sina yttranden på följande frågeställningar:

- Vad är särskilt bra med förslaget till ny policy?
- Finns det några direkta felaktigheter i förslaget till ny policy?

- Medskick till landstingsstyrelsen och landstingsstyrelsens förvaltning inför arbetet med implementering av policyn samt kompletterande styrande dokument.

Remissen är ett led i beredningen av ett ärende om en ny policy för inköp för Stockholms läns landstings nämnder och bolag avsett att beslutas vid landstingsfullmäktiges sammanträde den 8 maj 2018.

*Överväganden*
Förvaltning för utbyggd tunnelbana och Trafikförvaltningen är positiva till förslaget till ny policy för inköp och att sådan policy avser att ersätta landstingets nuvarande Upphandlingspolicy.

*Vad är särskilt bra med förslaget till ny policy?*
Definitionen av inköp och inköpsarbete är väl sammanfattad och beskriver en cyklisk process som omfattar samtliga huvudsakliga komponenter.

*Finns det några direkta felaktigheter i förslaget till ny policy?*

I avsnitt 1.3 Definitioner beskrivs direktupphandling som upphandling utan krav på anbud i viss form. Detta är förvisso korrekt, men är en väsentlig avgränsning i jämförelse med exempelvis upphandlingsmyndighetens definition där ”en direktupphandling är en upphandling utan krav på viss form”.

I avsnitt 2.1 Styrande principer anges att ”direktupphandling som motiveras av synnerliga skäl ska föregås av beslutsunderlag och beslut”. Enligt landstingsstyrelsens beslut, LS 2016-1602, samt anvisning nr 2, daterad 2017-12-04, ska beslut om direktupphandling ske i fler fall än vad som anges i detta avsnitt.

I avsnitt 2.2 Ansvarsfördelning anges att ”Landstingsstyrelsen ansvarar för att det inom landstinget finns ett tydligt utpekat ansvar för upphandlings- och inköpsstöd/-tjänster till nämnder och bolag mot ersättning”. Det råder oklarhet i om detta enbart gäller i de fall nämnder och bolag uppdrar åt landstingsstyrelsens förvaltning att genomföra upphandlingar, eller om även samordnade ramavtalsupphandlingar avses. Vid ersättningskrav i framtida samordnade upphandlingar, föreligger risk för minskad samordning och ett lägre deltagande.

*Medskick till landstingsstyrelsen och landstingsstyrelsens förvaltning inför arbetet med implementering av policyn samt kompletterande styrande dokument.*

I avsnitt 1.3 Definitioner beskrivs vilka principer som upphandling enligt lag bygger på. Dessa principer skulle fördelaktigt kunna flyttas till avsnitt 2.1 Styrande principer. Definitionen av kategoristyrning är korrekt men beskriver enbart en mycket liten del av vad dessa ramverk består av. En mer omfattande definition skulle på sikt vara önskvärd.

I avsnitt 2.1 Styrande principer beskrivs att inköpsarbetet ska främja nya lösningar och innovation, till exempel genom att använda funktionsupphandling och innovationsvänlig upphandling. Användande av sådana förfaranden är inte alltid lämpligt eller tillämpligt, varpå detta bör påpekas och förtydligas. Under avsnittet för styrande principer bör även hänvisning finnas till uppförandekod för leverantörer.

**Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Det finns inga ekonomiska konsekvenser med anledning av detta ärende.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef för
trafikförvaltningen

Mårten Frumerie
Förvaltningschef för
utbyggd tunnelbana

Bilaga 1: Förslag till yttrande
Bilaga 2: Remiss om förslag till policy för inköp (LS 2017-1197)