FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-05-14 TN 2015-0991

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 6

Beslut om delgenomförande av livstidsförlängning av gröna linjens signalsystem

Tunnelbanan är Stockholmsregionens viktigaste transportmedel och en vital del av kollektivtrafiksystemet. Behovet av en välfungerande tunnelbana ökar för varje dag, men tyvärr ökar även trängseln i ett system med stora behov av investeringar och utbyggnad för att hänga med befolkningstillväxten.

Vi är mycket kritiska till de omfattande problemen med SL:s signal- och trafikstyrningssystem och den valhänta politiska hanteringen av dess uppgraderingar. Det senaste exemplet på detta är den avbrutna upphandlingen av nytt signalsystem på röda linjen. Vi noterar de riskanalyser som gjorts av vad brister i de befintliga systemen kan innebära för tunnelbanans driftssäkerhet samt för utbyggnaden av tunnelbanan, och kommer att följa utvecklingen noga framöver.

Vi har länge krävt en strategisk tunnelbaneutredning och ett enhetligt trafikstyrningssystem för hela tunnelbanan. Därför ser vi nu positivt på att den blågröna majoriteten äntligen lyssnat på oss på båda dessa punkter och utreder införandet av ett enhetligt system.

I väntan på att ett nytt trafikstyrningssystem kommer på plats finns behov av att anpassa och livstidsförlänga de befintliga systemen. Det är helt nödvändiga investeringar för att trygga att den befintliga tunnelbanan fungerar väl och att de nya sträckningarna kan integreras. Vi anser emellertid att det inom ramen för en sådan satsning bör utredas om det går att öka kapaciteten på befintliga linjer för att minska trängseln och öka turtätheten. Givet omfattningen på investeringarna bör målsättningen vara att den ska ge ett mervärde för resenärerna.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att återkomma till nämnden med förslag på hur öka kapaciteten på gröna linjen inom ramen för livstidsförlängningen av signalsystemen.