SÄRSKILT UTTALANDE
2019-02

FUT 2018-0158
TN 2018-0015

Trafiknämnden
P23

Årsrapport 2018 per december

Trafikförvaltningen har nyligen klargjort föregående års ekonomiska resultat och även delgett trafiknämnden bokslut och årsrapport. Det är för det mesta ett positivt besked med ett resultat på över 500 miljoner kronor. Det är glädjande att verksamheten går bra på många sätt, inte minst ekonomiskt. Det finns däremot en del punkter som vi Sverigedemokraterna anser är anmärkningsvärda och därför vill poängtera.

Ett av det mest uppmärksammade negativa momenten från 2018 som påverkade en väldigt stor del av Stockholms resenärer var problemen med rulltrapporna vid stationerna. Speciellt det som ledde till att Stockholm city och Odenplan var tvungna att tillfälligt stängas. Oavsett om det är brister i själva upphandlingen eller på grund av misstag vid produktion eller leverans påverkar detta förtroendet bland medborgare och resenärer. Detta behöver ses över och där det är möjligt förbättra rutinerna för att se till att alla upphandlingar, så gott det går, garanteras att hålla en väldigt hög standard.

Punktligheten för pendeltågen samt bussarna är en annan punkt där man bör bli mycket bättre. Att inte kunna komma i tid till jobbet på grund av förseningar och andra problem leder till att fler människor väljer bilen om de har den möjligheten. Detta orsakar också problem för de verksamheter som inte har sina anställda på jobbet i tid och skadar effektiviteten för många företag och verksamheter i regionen då de är beroende av sin personal. Man ser även att detta resulterar i drastiskt vikande nöjdhet med pendeltågen vilket en stor del av Stockholms invånare är beroende av. Vi inser däremot att regionen inte ansvarar för all infrastruktur och att vissa brister utanför regionens ansvarsområde är en stor bidragande orsak till många av de förseningar som sker. Där bör man sätta press på regeringen att lägga ner sina planer för Sverigeprojektet för att i stället satsa på att rusta upp befintliga spår och växlar runt om i Stockholm och resten av landet innan man spenderar hutlösa pengar på projekt som gör minimal skillnad för gemene man.

En annan otroligt viktig, men i detta fall nedslående, punkt är den sjunkande tryggheten i kollektivtrafiken. Att 30 procent är rädda för att åka själva i kollektivtrafiken på kvällar är ett stort nederlag för det svenska samhället som traditionellt har setts som väldigt tryggt. Att en allt större andel av resenärerna väljer bort kollektivtrafiken, eller väljer bort att ens resa överhuvudtaget lokalt på grund av den otrygghet de känner är ett misslyckande för regionstyrelsen samt regeringen. Möjligheten att åtgärda dessa problem har funnits under lång tid, men man har valt att fokusera

Sverigedemokraterna
Trygghet & Tradition

mer på att förändra bilden av Sverige och Stockholm än att se till verkligheten och anpassa politiken efter den.

Vi ser att trafikförvaltningen delar vår orosbild över många av dessa punkter. Vi hoppas att man från nämndens och fullmäktiges sida kommer att ta detta på allvar och jobba hårt för att åtgärda dessa brister så snart som möjligt. Detta är nödvändigt för att öka sammanhållningen och nöjdheten i regionen bland medborgare och resenärer.