Trafikavdelningen

INFORMATIONSÄRENDE
2022-09-20

Trafiknämnden
2022-10-20, punkt 16

Ärende
TN 2021-0988

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om trafikförändringar T23

Ärendebeskrivning

I detta informationsärende beskrivs planerade permanenta trafikförändringar inför trafikåret T23.

Sammanfattning
I trafikförändringsdokumentet beskrivs trafikförändringar av den trafik som belagts med trafikplikt, det vill säga SL-trafik. Majoriteten av förändringarna sker vid tidtabellsskiftet den 11 december 2022. Förändringarna avser upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar.

Underlag

- Trafikförändringsdokument SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Fortsatt arbete
Svar på remissinstansernas yttrande på föreslagna trafikförändringar redovisas som informationsärende i januari 2023.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Chef trafikavdelningen

Trafikavdelningen

PM
2022-09-12

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Erik Norling

Trafikförändringsdokument T23

I detta dokument beskrivs planerade permanenta trafikförändringar inför trafikåret T23, samt större trafikstörande arbeten avseende spårtrafiken. Förändringarna avser både upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar. Dokumentet är en del av den årliga trafikförändringsprocessen.

Majoriteten av trafikförändringarna äger rum i december 2022.

Stockholm september 2022

Erik Norling
Chef trafikavdelningen

Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-09-12

Diarienummer
TN 2021-0988

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

Tidtabellskiften....3
1 Beslutade trafikförändringar uppdelat per trafikslag....3
1.1 Tunnelbana....3
1.2 Lokalbanor....4
1.3 Pendeltåg....4
1.4 Sjötrafik....5
1.5 Buss....8

Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar), men inte skärgårdstrafiken, för T23, 2022/2023:

- Normaltidtabellen börjar den 11 december 2022
- Sommartidtabellen gäller den fr o. m. 23 juni t o. m. 20 augusti 2023

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabellen gäller den 11 december 2022 till 5 april 2023.
- Vårtidtabellen gäller den 6 april till 22 juni 2023.
- Sommartidtabellen gäller den 23 juni till 20 augusti 2023.
- Hösttidtabellen gäller från den 21 augusti 2023.

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

1 Beslutade trafikförändringar uppdelat per trafikslag

1.1 Tunnelbana

1.1.1 *Trafikförändringar T23*

Inga justeringar av tunnelbanans utbud är planerade inom ramen för T23.

1.1.2 *Trafikstörande arbeten*

Under påsken planeras arbeten på Söderströmsbron som innebär begränsningar på den röda linjen. Grön linje ersätter den röda linjen helt på sträckan Slussen-Gamla stan.

Under sommaren pågår arbeten med utbyggnad av tunnelbanan som innebär att sträckan Farsta Strand- Hökarängen stängs av och ersätts med buss under hela sommarperioden (8 veckor). Vidare pågår arbete med tillgänglighetsanpassning av station Gamla stan, vilket påverkar trafikeringen på sträckan Slussen-T-Centralen genom reducerad kapacitet på röd respektive grön linje på sena vardagskvällar. Under ca en vecka stängs den gröna linjen av helt mellan Slussen-T-Centralen med anledning av upprustning av Söderströmsbroarna. Resenärer hänvisas då till den röda linjen för resor på den berörda sträckan. Stockholms stad planerar också för att anlägga en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåret mellan Fruängen och Västertorp. Arbetet innebär totalavstängning på den nämnda sträckan under ca 2-3 veckor sommartid med hänvisning till ersättningstrafik.

1.2 Lokalbanor

Roslagsbanan

Trafikförvaltningen kommer att utöka trafiken på söndagar, så att den motsvarar den trafik som bedrivs på lördagar. Detta innebära kvartstrafik på större delen av linjenätet. Vidare kommer Trafikförvaltningen att låta snabbtågen på L27S att stanna vid station Tibble.

Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Nockebybanan

Inga trafikförändringar är planerade.

Spårväg City

Inga trafikförändringar är planerade.

Tvärbanan

Trafikförvaltningen avser att starta trafiken till Ursviks torg när banan dit är färdigbyggd, vilket beräknas till senare delen av 2023.

Lidingöbanan

Inga trafikförändringar är planerade.

1.3 Pendeltåg

Tågplan T23 kommer medföra enbart smärre ändringar jämfört med gällande tågplan (T22). Trafikverket fastställer dock formellt tågplanen senare under hösten.

Mälarbanan

Justeringar av tågtiderna i Bålsta kommer ske för att möjliggöra kortare bytestider till/från Regionaltågen.

Ostkustbanan

Inga förändringar planeras för Ostkustbanan.

Södertäljelinjen

Inga förändringar planeras för Södertäljelinjen.

Nynäsbanan

Justeringar av avgångstider från Västerhaninge mot Nynäshamn kommer att ske i lågtrafik för att möjliggöra förbättrade bytestider till/från regionaltågen i Bålsta.

Gnestalinjen

Inga förändringar planeras för Gnestapendeln.

1.4 Sjötrafik

1.4.1 *Nacka*

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.
Trafikförvaltningen avvaktar beslut om förlängning av försökslinjen eller eventuell kommande upphandling. Utvärdering pågår av trafiken under försöksåren.

1.4.2 *Norrtälje*

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra

Analys av den utökade trafiken till Marö som genomförds på försök 2022. En första genomgång visar på lågt resandeunderlag men Trafikförvaltningen avser att fortsätta med försöket även under 2023 för att få bättre beslutsunderlag.

Översyn av vintertrafiken med utgångspunkt från Bromskär. Bryggan kommer inte trafikeras med djupgående vinterfartyg vilka trafikerar linjen under perioder med is.

1.4.3 *Vaxholm*

Linje 4 Vaxholm - Ramsösund

Norra Tynningö brygga är avstängd för ombyggnation fram till midsommar 2023. Trafiken ersätts under denna period av förstärkt trafik till Höganäs brygga (Tynningö) där anslutning till SL-buss 689 finns.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.
Trafikförvaltningen avvaktar beslut om förlängning av försökslinjen eller eventuell kommande upphandling. Utvärdering pågår av trafiken under försöksåren.

1.4.4 *Värmdö*

Linje 12 C/D Åsättra – Husarö
Mindre tidsjusteringar görs för att uppnå bättre passning med buss 626 i Åsättra.

Sommartid görs följande justeringar:
Avgången från Åsättra vardagar 08:50 tidigareläggs till 08:05 och framföras Åsättra-(direkt) Husarö-Norra Ingmarsö-Åsättra.
Tillkommer en ny avgång vardagar ca 10:10 Åsättra-Norra Ingmarsö-Husarö-Finnhamn, där avgångstiden anpassas till anslutande buss 626 och vid Finnhamn ansluter till linje 12A mot Möja.
Detta medför att resenärer dagtid på delsträckan Finnhamn-Stora Kalholmen-Långvik (Möja) och v.v. medföljer ordinarie avgångar på linjerna 12A/B och 40 ”NordSyd” med byte till linje 12C/D vid Finnhamn för vidare resa till/från Åsättra.
Genom detta möjliggörs en ny avgång lunchtid Husarö/Finnhamn-Åsättra och Åsättra-Finnhamn/Husarö. Avgångstiderna kommer anpassas till anslutande buss 626.

Slutbrygga för linjen ändras till att bli Husarö. Under vinter, vår och hösttidtabell kommer bryggan Finnhamn på enstaka avgångar med få påstigande trafikeras på beställning.

Linje 14 Stockholm - Möja
Utvärdering av och eventuell justering av den senareläggning av trafiken måndag-torsdag under isfri vinter, vår och höst mellan Möja och Sollenkroka som genomfördes våren 2022.

Trafiken söndagar under vår- och hösttidtabell utökas med en ny avgång på förmiddagen från Möja till Sollenkroka.

Linje 16 Stavsnäs - Sandhamn
Kvällsavgången vår och höst 21:10 från Stavsnäs och 21:50 från Sandhamn föreslås efter resenärsönskemål att tidigareläggs till ca 20:10 från Stavsnäs och ca 20:50 från Sandhamn.
Övriga föreslagna förändringar kommer ej genomföras med hänsyn till alternativ kommersiell trafik på sträckan.

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Mörtö - Stavsnäs
Avgången under hösttidtabell fredagar 18:45 Stavsnäs-Nämdö-Stavsnäs trafikeras under hela hösttidtabellen. Idag trafikeras denna endast under höstens första 4 veckor fram till mitten av september.

Under vintertidtabellen utökas trafiken på fredagar med en kvällsavgång från Nämdö till Stavsnäs.

Under vårtidtabellen utökas trafiken på lördagar med en eftermiddagsavgång från Nämdö

till Stavsnäs och åter till Nämdö. Eftermiddagsavgången mellan Nämdö och Saltsjöbaden kommer därvid att senareläggas.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.
Trafikförvaltningen avvaktar beslut om förlängning av försökslinjen eller eventuell kommande upphandling. Utvärdering pågår av trafiken under försöksåren.

1.4.5 *Österåker*

Linje 12 C/D Åsättra – Husarö
Mindre tidsjusteringar görs för att uppnå bättre passning med buss 626 i Åsättra.

Sommartid görs följande justeringar:
Avgången från Åsättra vardagar 08:50 tidigareläggs till 08:05 och framföras Åsättra-(direkt) Husarö-Norra Ingmarsö-Åsättra.
Tillkommer en ny avgång vardagar ca. 10:10 Åsättra-Norra Ingmarsö-Husarö-Finnhamn, där avgångstiden anpassas till anslutande buss 626 och vid Finnhamn ansluter till linje 12A mot Möja.
Detta medför att resenärer dagtid på delsträckan Finnhamn-Stora Kalholmen-Långvik (Möja) och v.v. medföljer ordinarie avgångar på linjerna 12A/B och 40 ”NordSyd” med byte till linje 12C/D vid Finnhamn för vidare resa till/från Åsättra.
Genom detta möjliggörs en ny avgång lunchtid Husarö/Finnhamn-Åsättra och Åsättra-Finnhamn/Husarö. Avgångstiderna kommer anpassas till anslutande buss 626.

Slutbrygga för linjen ändras till att bli Husarö. Under vinter, vår och hösttidtabell kommer bryggan Finnhamn på enstaka avgångar med få påstigande trafikeras på beställning.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Försöksperioden för linje 83 avslutas efter sommaren 2023 enligt beslut TN 2019-0680. Vid dags datum saknas besked om förlängning, ny upphandling eller eventuellt upphörande av linjen.
Trafikförvaltningen avvaktar beslut om förlängning av försökslinjen eller eventuell kommande upphandling. Utvärdering pågår av trafiken under försöksåren.

1.5 Buss

1.5.1 *Botkyrka*

Inga trafikförändringar.

1.5.2 *Danderyd*

Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)

Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Linjen kommer även att trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Linjen kommer även att trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



1.5.3 *Ekerö*

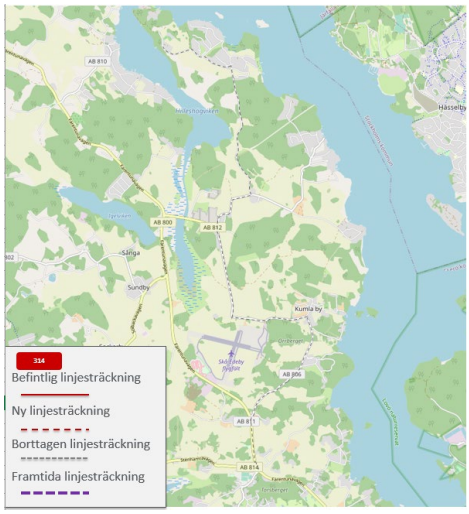
Linje 350 Ekerö Centrum-Fittja

Försöket med buss på färjan Jungfrusund-Slagsta har återupptagits under T22. Linjen kommer utvärderas på nytt under 2023.



Linje 314 Norrudden – Svanhagen

Med anledning av mycket lågt resande läggs linjen ned. Linjen trafikeras i dagsläget endast fredag-söndag under sommarhalvåret.



Linje 311 (Brommaplan -) Ekebyhov - Sjöängen (- Slut)
Linje 312 Brommaplan - Sjöängen - Adelsö

Turen kl. 14:31 från Brommaplan på linje 312 flyttas till linje 311. Den aktuella turen trafikerar idag samma sträcka som 311 fram till färjeläget. Förändringen innebär ett tydligare trafikutbud då sträckan Brommaplan – Sjöängen går som linje 311 och den längre sträckan med färjan till Adelsö går som linje 312.

1.5.4 *Haninge*

Paketlösning

Linje 844 Västerhaninge station–Åbylund

Linje 843 Västerhaninge station–Söderby brygga

Trafikförvaltningen inrättar en ny bussförbindelse till/från Nedersta i Västerhaninge. Detta görs genom att varannan tur på linje 844 förlängs från Västerhaninge station till Nedersta och omvänt. Turtätheten under normaltidtabellen blir var 30:e minut under högtrafik och var 60:e minut under övrig tid och lördag-söndag. Under sommartidtabellen blir turtätheten var 60:e min alla dagar på delsträckan Västerhaninge-Nedersta. På delsträckan Västerhaninge-Åby turtätheten minskas till var 30:e minut under högtrafik fm/em., övrig tid förblir oförändrad.

På linje 843 lördag-söndag under både vinter- och sommartidtabell minskas turtäthet under timme 06 från var 30:e minut till var 60:e minut på delsträckan Västerhaninge stn-Ribby vilket blir en reducering av trafik med en tur.

Förändringen genomförs efter att infrastrukturen i Nedersta har anpassats och godkänts av trafikförvaltningen så att den följer RiBuss.



1.5.5 *Huddinge*

Linje 742 Östra Skogås - Huddinge sjukhus

Trafikförvaltningen kommer att dra in de två skolförstärkningsturerna på morgonen från Skogås C och från Vallstigen. Från Vallstigen har resenärer möjlighet att resa med 830 och 831.

1.5.6 *Järfälla*

Inga förändringar.

1.5.7 *Lidingö*

Inga förändringar.

1.5.8 *Nacka*

Linje 442 Slussen–Boo backe–(Orminge centrum)

Linjen ges utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud under hela året. Förslaget tillgodoser önskemål om utökad trafikförsörjning för Lännersta/Tollare då belastningen har ökat i hela området.

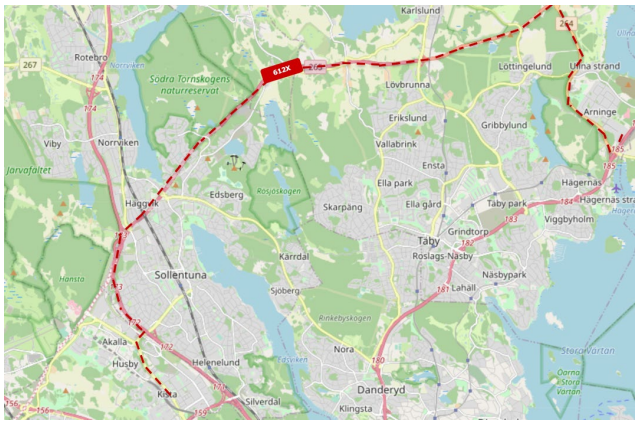
1.5.9 *Norrtälje*

<u>Paketlösning</u>

Linje 612X Arninge station – Kista centrum

Linje 686 Norrtälje busstation – Kista centrum

En ny linje, 612X, inrättas på linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista. Linjen kommer att trafikera följande hållplatser: Arninge station - Arningerondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen kommer att trafikeras vardagar i högtrafik och får passning med linje 676. I samband med införandet av linje 612X läggs linje 686 ned. Lösningen ger fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista då linje 686 endast går tre gånger per riktning per vardag. Utöver det får hela nordostsektorn tillgång till en snabb förbindelse mot Kista via bytespunkten Arninge station.



Linje 676 Stockholm – Norrtälje
Linjen kommer att sluta att trafikera hållplatserna Roslagstull och Universitet södra. Förändringen är en del av trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

<u>Paketlösning</u>
Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)
Linje 647 Norrtälje – Rimbo
De avgångar på linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo. Ett byte tillkommer mellan tunnelbana och buss vid Danderyds sjukhus, men förslaget innebär ändå ofta kortare restid med anledning av dålig framkomlighet för bussar på sträckan. Resurserna överförs till linje 647 som får fler avgångar mellan Rimbo och Norrtälje. I samtrafik med linje 647 och 677 skapas en tätare kollektivtrafik på sträckan, som oftast under dagtid kommer att uppgå till halvtimmestrafik.

Anropsstyrd områdestrafik
Som en del i det nya busstrafikavtalet som trätt i kraft i Norrtälje införs till T23 anropsstyrd områdestrafik i områdena Fasterna – Gottröra och Södra Lohärad. I införandet av anropsstyrd områdestrafik ingår förändrade linjesträckningar för linjerna 646, 648 och 654 samt inrättande av en ny anropsstyrd linje Norrtäljevägen – Norrtälje via Länna.

1.5.10 *Nynäshamn*
Inga linjeförändringar.

1.5.11 *Nykvarn*
Linje 778 Nykvarn (Lillhagaskolan)– Sundsvik
Linje 782 Nykvarn (Lillhagaskolan)– Nygård
778 och 782 snabbas upp genom att hållplats Slätås tas bort. Hållplats Eriksberg ligger väldigt nära (130m) denna hållplats.



1.5.12 *Salem*

Inga förändringar.

1.5.13 *Sigtuna*

Linje 538 Rotebro station - Rosersbergs station

Linjen får ny körväg via en ny del av Rosersbergs industriområde med tillkommande arbetsplatser. Ett nytt hållplatsläge föreslås utmed den nya linjesträckningen. Hållplats Titanvägen föreslås flyttas söder om korsningen med Metallvägen.
Förändringen genomförs efter att infrastrukturen i Rosersberg har byggts och godkänts av trafikförvaltningen så att den följer RiBuss.



1.5.14 *Sollentuna*

Linje 178 Mörby station - Jakobsbergs station

Linjen kommer att sluta trafikera hållplatsen Anhaltsvägen. Förändringen är en del av trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

1.5.15 *Solna*

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

I syfte att erbjuda en snabbare koppling mellan nordostsektorn och Karolinska sjukhuset får linjen en genare sträckning genom Bergshamra. Hållplatserna Bergshamra centrum slu-

tar trafikeras av linjen, istället trafikeras hållplats Bergshamra bro. Vidare, i syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser i området runt Nya Karolinska, ersätter hållplats Prostvägen hållplatsen Solna Kyrka.



<u>Paketlösning</u>

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonberen

Linje 506 och 504 byter linjesträckning mellan hållplatserna Lötsjön och Vegagatan. Linje 506 tar över linje 504:s sträckning genom Duvbo medan linje 504 får en genare sträckning på Ursviksvägen, vilket ger resande på linjen från Ursvik och Hallonbergen kortare restid mot Sundbybergs centrum.



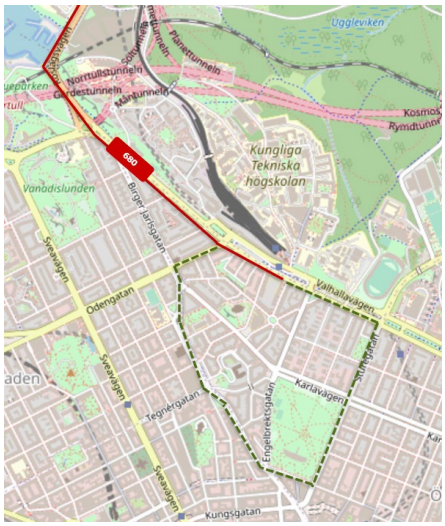
1.5.16 *Stockholm Innerstad*

Linje 442 Slussen–Boo backe–(Orminge centrum)

Linjen ges utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud under hela året. Förslaget tillgodoser önskemål om utökad trafikförsörjning för Lännersta/Tollare då belastningen har ökat i hela området.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö

Linjen får ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan.



Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Danderyds sjukhus - Vaxholm (Söderhamnsplan)
Ett nytt trafikupplägg inrättas med linje 670 som trafikerar Tekniska högskolan - Danderyds sjukhus - Arninge station - Engarn - Vaxholm och linje 670X som i högtrafik trafikerar sträckan Danderyds sjukhus – Vaxholm. Avgångarna på linje 670X snabbas upp genom att ej trafikera hållplatserna Arninge station och Engarn. Antal avgångar på 670 och 670X reduceras i maxtimmen (kl. 7 till 8) från 11 till 8, samtidigt som kapaciteten under denna timme ökar med cirka tio procent fler sittplatser då linjen kommer att trafikeras med dubbeldäckare.

Linje 676 Stockholm – Norrtälje
Linjen kommer att sluta att trafikera hållplatserna Roslagstull och Universitet södra. Förändringen är en del av trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

Paketlösning
Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)
Linje 647 Norrtälje – Rimbo
De avgångar på linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo. Ett byte tillkommer mellan tunnelbana och buss vid Danderyds sjukhus, men förslaget innebär ändå ofta kortare restid med anledning av dålig framkomlighet för bussar på sträckan. Resurserna överförs till linje 647 som får fler avgångar mellan Rimbo och Norrtälje. I samtrafik med linje 647 och 677 skapas en tätare kollektivtrafik på sträckan, som oftast under dagtid kommer att uppgå till halvtimmestrafik.

Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)
Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Linjen kommer även att trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C
Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Linjen kommer även att trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



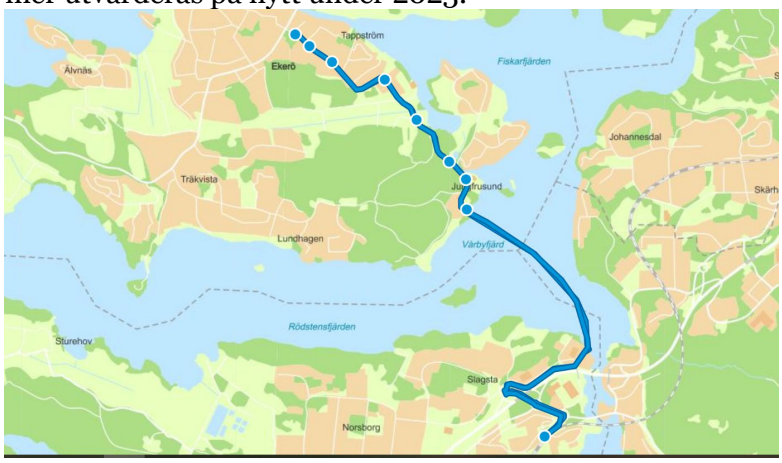
1.5.17 *Stockholm Söderort*

Linje 742 Östra Skogås - Huddinge sjukhus

De två skolförstärkningsturerna på morgonen från Skogås C och från Vallstigen dras in. Anledningen är att resandet är relativt lågt och resenärerna ryms inom den ordinarie 15-minuterstrafiken. Från Vallstigen har resenärer möjlighet att resa med 830 och 831.

Linje 350 Ekerö Centrum-Fittja

Försöket med buss på färjan Jungfrusund-Slagsta har återupptagits under T22. Linjen kommer utvärderas på nytt under 2023.



1.5.18 *Stockholm Västerort*

Linje 127 Brommaplan - Nockebyhov (- Blackebergs gård)

Linjen får en ny vänd- och hållplats söder om Ängbybadet som erbjuder bättre framkomlighet än nuvarande vändplats. De fyra turer dagligen som idag trafikerar sträckan Nockebyhov – Blackebergs gård utgår, hållplats Ängbybadet slutar trafikeras.



<u>Paketlösning</u>

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonberen

Linje 506 och 504 byter linjesträckning mellan hållplatserna Lötsjön och Vegagatan. Linje 506 tar över linje 504:s sträckning genom Duvbo medan linje 504 får en genare sträckning på Ursviksvägen, vilket ger resande på linjen från Ursvik och Hallonbergen kortare restid mot Sundbybergs centrum.

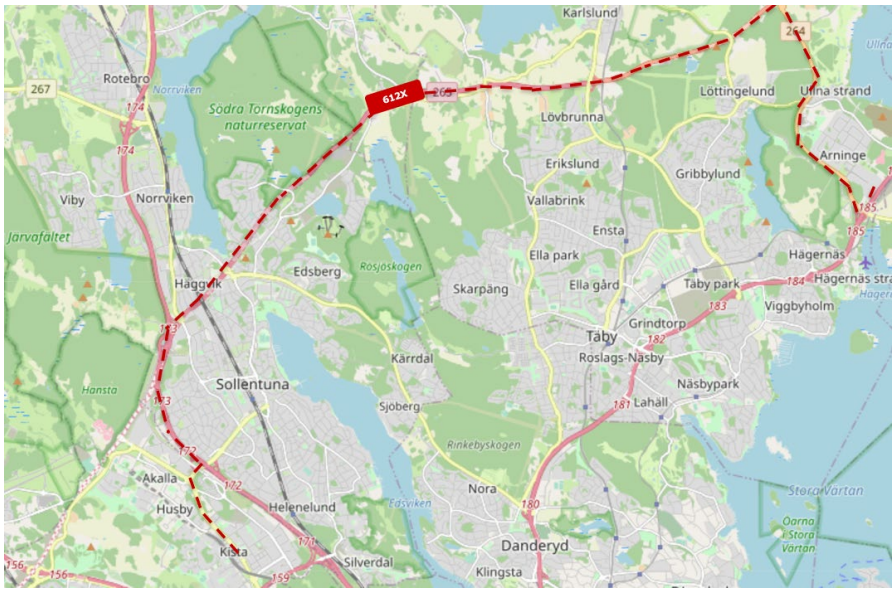


Paketlösning

Linje 612X Arninge station – Kista centrum

Linje 686 Norrtälje busstation – Kista centrum

En ny linje, 612X, inrättas på linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista. Linjen kommer att trafikera följande hållplatser: Arninge station - Arningerondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen kommer att trafikeras vardagar i högtrafik. Linjen får passning med linje 676. I samband med införandet av linje 612X läggs linje 686 ned. Lösningen ger fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista då linje 686 endast går tre gånger per riktning per vardag. Utöver det får hela nordostsektorn tillgång till en snabb förbindelse mot Kista via bytespunkten Arninge station.



1.5.19 *Sundbyberg*

Paketlösning

Linje 504 Sundbybergs station – Rissne

Linje 506 Karolinska sjukhuset – Hallonberen

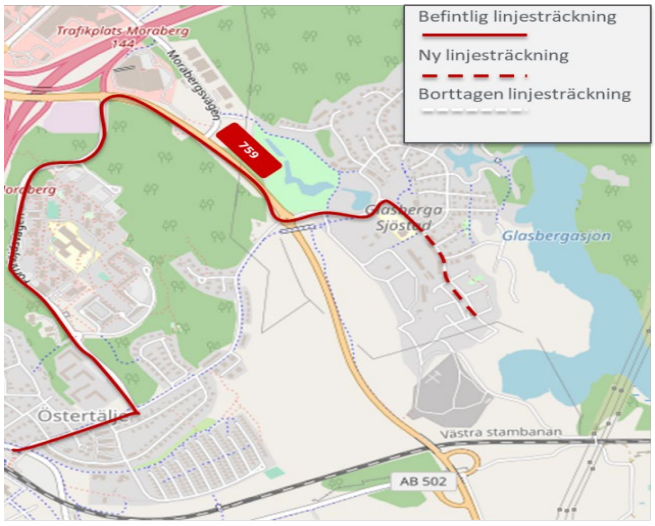
Linje 506 och 504 byter linjesträckning mellan hållplatserna Lötsjön och Vegagatan. Linje 506 tar över linje 504:s sträckning genom Duvbo medan linje 504 får en genare sträckning på Ursviksvägen, vilket ger resande på linjen från Ursvik och Hallonbergen kortare restid mot Sundbybergs centrum.



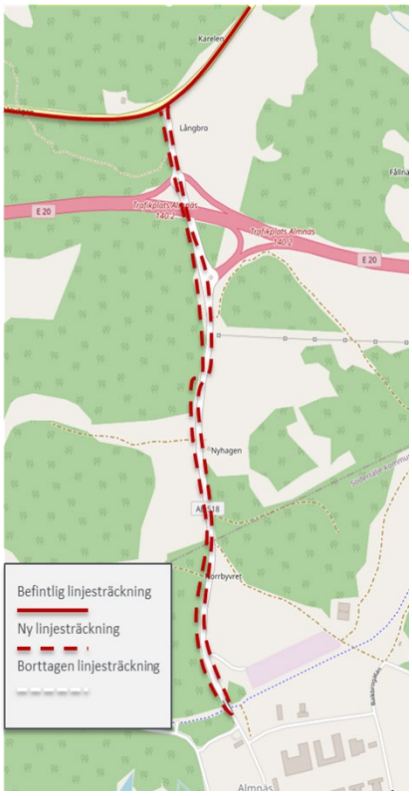
1.5.20 *Södertälje*

En trepartssamverkan pågår mellan trafikförvaltningen, Södertälje kommun och Nobina. Inom denna samverkan utreds en utveckling av busstrafiken. Trafikförvaltningen återkommer inom ramen för samverkansforumet vid eventuella förändringar.

Linje 759 Astrabacken–Glasberga alternativ 2.
Linjen förlängs längre in i Glasberga till en ny hållplats efter Carin Bååts gata. Linjen körs med samma utbud som idag.



Linje 780 Södertälje centrum- Värsta Backe, Nykvarn.
Tre avgångar under morgonrusningen och tre avgångar under eftermiddagsrusningen trafikerar Almnäs under förutsättning att vändmöjligheten säkras.



Linje 756 Astrabacken–Östertälje station (–Gärtuna)
Linjen får ny körväg och trafikerar Grödingevägen istället för Tältvägen. Förslaget grundar sig i att Tältvägen enligt kommunen har en dåligt underbyggd vägkropp som inte lämpar sig för tung trafik. Södertälje kommun kommer vid genomförande av detta förslag bygga en ny hållplats (på vardera sida av vägen) längst Grödingevägen.



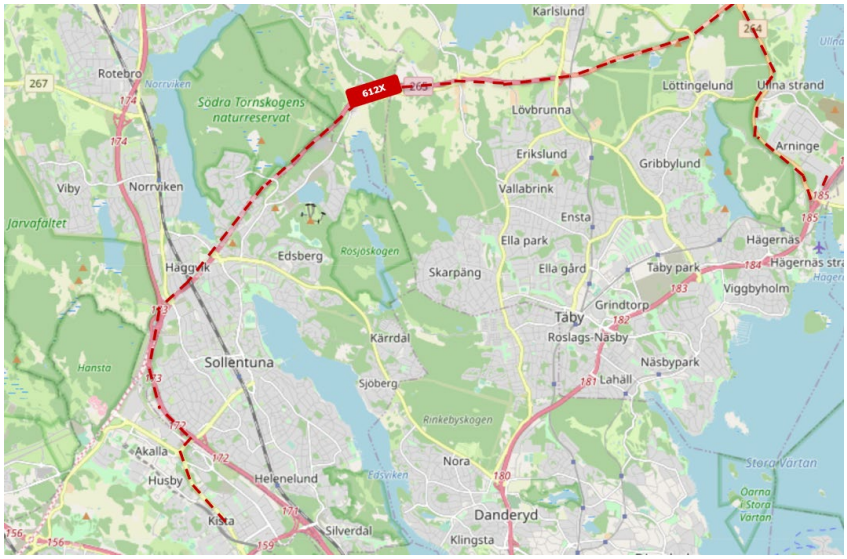
Närtrafiklinje 978 Blombacka-Rosenlund
Linjen får ny körväg och trafikerar Södertälje sjukhus entré under förutsättning att det byggs en ny hållplats och att infrastrukturen fyller RiBuss standrad.

1.5.21 *Tyresö*

Inga linjeförändringar.

1.5.22 *Täby*

Paketlösning
Linje 612X Arninge station – Kista centrum
Linje 686 Norrtälje busstation – Kista centrum
En ny linje, 612X, inrättas på linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista. Linjen kommer att trafikera följande hållplatser: Arninge station - Arningerondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen kommer att trafikeras vardagar i högtrafik. Linjen får passning med linje 676. I samband med införandet av linje 612X läggs linje 686 ned. Lösningen ger fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista då linje 686 endast går tre gånger per riktning per vardag. Utöver det får hela nordostsektorn tillgång till en snabb förbindelse mot Kista via bytespunkten Arninge station.



Trafikavdelningen
Trafikavdelningen

PM
2022-09-12

Diarienummer
TN 2021-0988

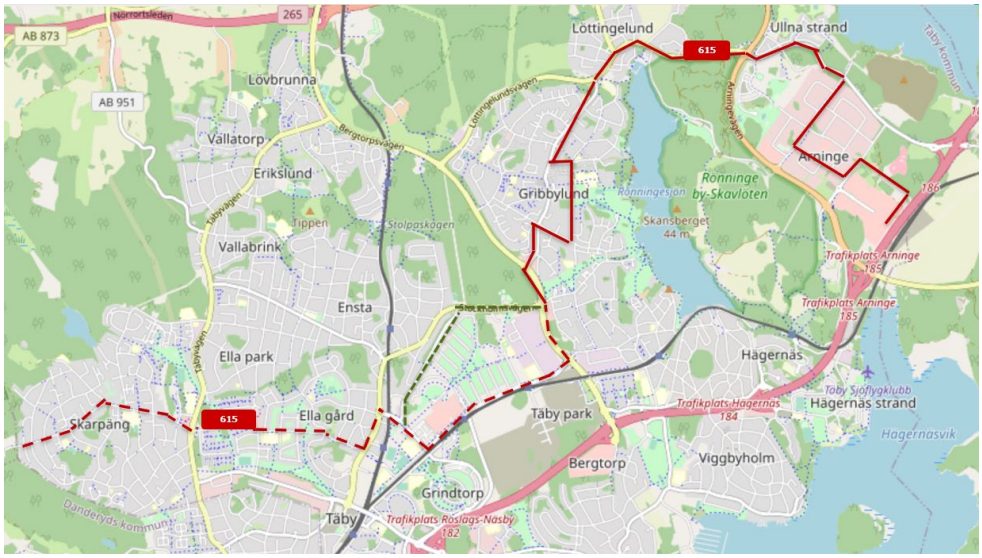
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning

Linje 614 Täby centrum – Skarpäng

Linje 615 Täby centrum – Arninge station

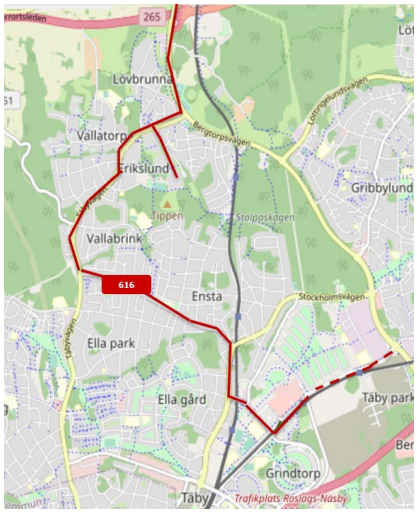
De befintliga linjerna 614 och 615 slås ihop till en ny linje 615 som blir en genomgående linje Skarpäng - Täby centrum - Galoppfältet - Arninge station. Förändringen syftar till att ge förbättrade förbindelser mellan olika kommundelar med anslutning till stadsutvecklingsområdet Täby park vid Galoppfältet samt den nya simhallen som öppnar under 2022.



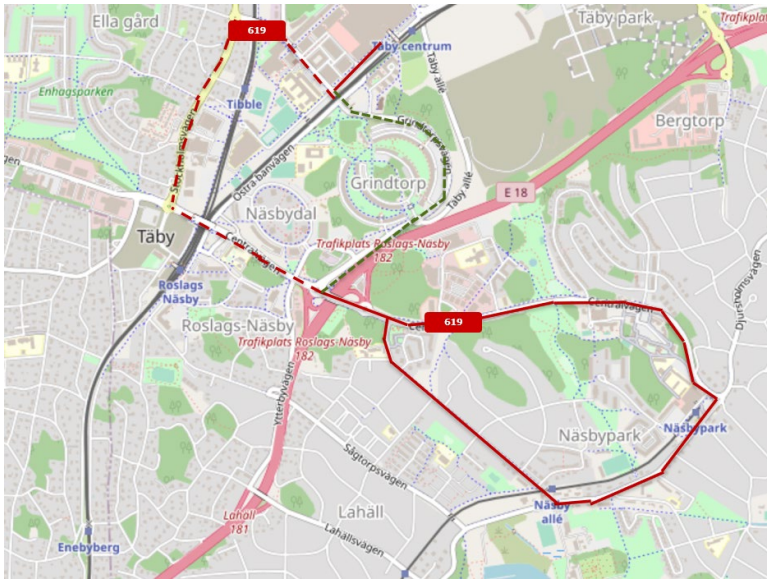
Linje 614 görs om till en ringlinje som trafikerar Täby centrum - Åkerbyvägen - simhallen - Galoppfältet - Täby centrum (i högervarv). Linjen tar över trafikering av de områden som inte trafikeras av nya linje 615. Nya linje 614 kommer att gå dagtid i timmestrafik för att erbjuda resor mellan Täby centrum och Åkerbyvägen.



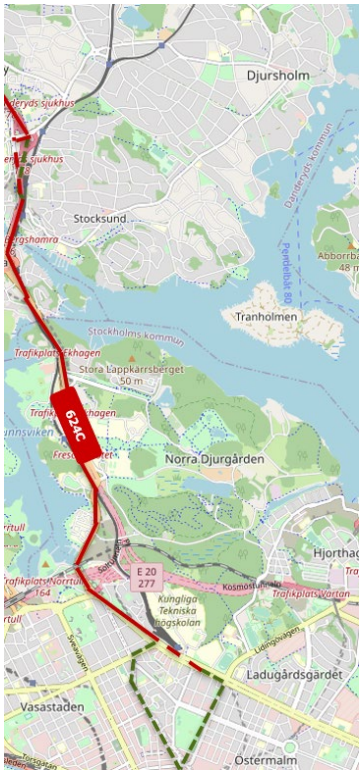
Linje 616 Täby centrum – Östra Byle
Linje 616 förlängas från Täby centrum till den nya simhallen. Linjen får även en koppling till stadsutvecklingsområdet Täby park vid Galoppfältet.



Linje 619 Täby centrum – Näsbypark – Täby centrum
Linjen får ny linjesträckning via Roslags Näsby istället för via Grindtorp, vilket ger utökad kollektivtrafik i stadsutvecklingsområdet Roslags Näsby samt förbättrad koppling mellan Näsbypark och Roslagsbanans linjer 27 och 28.



Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)
Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Linjen kommer även att trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



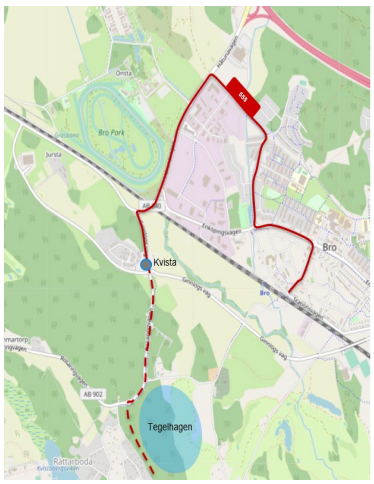
Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C
Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Linjen kommer även att trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



1.5.23 *Upplands- Bro*

Linje 555 Kungsängens stn – Låssa kyrka

Bostadsområdet Tegelhagen i Bro växer och behöver mer trafik. Linje 555 får därmed ändrad slutdestination på varannan tur och trafikerar Tegelhagen.



Linje 556 Bro centrum -Ådö

Linjen återställs till år 2019 års utbud. Bortfallet kompenseras av föreslagen förändring på linje 555.

1.5.24 *Upplands Väsby*

Inga linjeförändringar.

1.5.25 *Vallentuna*

Anropsstyrd områdestrafik

Som en del av det nya busstrafikavtalet som träder i kraft i norrort i november 2022 införs till T23 anropsstyrd områdestrafik i området Markim. I införandet av anropsstyrd områdestrafik ingår förändrade linjesträckningar för linjerna 662, 663 och 667.

1.5.26 *Vaxholm*

Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Danderyds sjukhus - Vaxholm (Söderhamnsplan)

Ett nytt trafikupplägg inrättas med linje 670 som trafikerar Tekniska högskolan - Danderyds sjukhus - Arninge station - Engarn - Vaxholm och linje 670X som i högtrafik trafikerar sträckan Danderyds sjukhus – Vaxholm. Avgångarna på linje 670X snabbas upp genom att ej trafikera hållplatserna Arninge station och Engarn. Antal avgångar på 670 och 670X reduceras i maxtimmen (kl. 7 till 8) från 11 till 8, samtidigt som kapaciteten under denna timme ökar med cirka tio procent fler sittplatser då linjen kommer att trafikeras med dubbeldäckare.

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö

Linjen får ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan.



1.5.27 *Värmdö*

Inga linjeförändringar

1.5.28 *Österåker*

Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)

Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Linjen kommer även att trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.



Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Linjen kommer även att trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

